

Publicidad

Home > Economía > Macroeconomía

1 Aún puedes leer 1 artículo más. Crea tu cuenta ahora mismo y disfruta de 10 contenidos mensuales gratis.

Crea tu cuenta

17 ago 2022 - 9:49 a. m.

Redacción Economía

Seguir

Ministro de Hacienda propone subir el precio de los combustibles

Aunque él mismo reconoce que es un tema complejo, asegura que sería la alternativa para mitigar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, que podría llegar este año a los \$37 billones.



Sin subsidio, el precio del galón de la gasolina podría llegar a los \$20.000.

Foto: getty



Para seguir disfrutando de los beneficios del periodismo útil, crítico y veraz de **El Espectador**

Suscríbete

Desde su creación en 2007, el **Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC)** le ha permitido a los colombianos acceder (a un precio estable) a combustibles como la gasolina.

Aunque pueda sonar técnico, el funcionamiento de este fondo es sencillo. Los precios de los combustibles cambian constantemente, principalmente por las variaciones que registran en oferta y demanda. Esto sucede tanto en el plano nacional (porque Colombia extrae su propio crudo y gas) como en el internacional. Cuando ese vaivén de precios registra grandes alzas, el fondo las absorbe pagándole a los productores e importadores dichas diferencias, evitando así que los colombianos las asuman directamente.

Últimas noticias en Macroeconomía



Macroeconomía

¿Cómo está la salud de la economía colombiana?

Hace 20 horas

Macroeconomía



Importaciones en Colombia crecieron 29,4 % en junio de 2022

16 ago 2022 - 3:40 p. m.

Lea también: [La producción de gas en Colombia aumentó 14,58 % en mayo](#)

Sin embargo, en el último tiempo este fondo ha ido acumulando unos déficit considerables (mismos que se han ido pagando con el presupuesto del estado, pero también con parte de las utilidades de **Ecopetrol**), lo que ha puesto en riesgo su continuidad.

Según el **Ministro de Hacienda**, José Antonio Ocampo, se espera que el FEPC cierre 2022 con un déficit de \$37 billones. En su intervención durante el debate de control político en la Comisión Tercera del Senado, explicó que de estos \$6,4 billones ya fueron pagados por el gobierno, \$19 billones los dejaron incluidos en el presupuesto del año entrante y casi \$12 billones adicionales se estarían generando por los precios nacionales e internacionales vigentes.

Le puede interesar: [Minhacienda y Ecopetrol acuerdan pago de deuda por subsidio a los combustibles](#)

Las estimaciones de Ocampo le dan para pensar que en 2023 el déficit del FEPC cerraría en \$28 billones, cifra que sigue siendo considerable si se compara con los \$25 billones de recaudo que planea la propuesta de **reforma tributaria** en su primer año.

Es así como el ministro de Hacienda cree que, en el corto plazo, el Gobierno nacional tiene un reto importante a la hora de cerrar los diferenciales de compensación para aliviar futuras presiones de gasto que pueda generar el fondo.

También dice ser consciente que un incremento súbito y repentino en los precios de los combustibles líquidos, impactaría de manera negativa el poder adquisitivo de los hogares y la estructura de costos del aparato productivo del país. Es decir, eliminar el fondo no sería una opción viable.

Otras noticias de Macroeconomía



Macroeconomía

Importaciones en Colombia crecieron 29,4 % en junio de 2022

16 ago 2022 - 3:40 p. m.



Macroeconomía

¿Cómo está la salud de la economía colombiana?

Hace 20 horas



Macroeconomía

China recorta tipos de interés ante ralentización de su economía

15 ago 2022 - 9:38 a. m.

¿Cómo mitigar este déficit?

De momento, el pago por los excedentes en el precio de los combustibles asumidos por el FEPC han salido de la caja del Estado (Ministerio de Hacienda) y **Ecopetrol**. Sin embargo, y como lo advierte Ocampo, el déficit está alcanzando niveles insostenibles, lo que se traduce en una sustancial amenaza de presión fiscal para la Nación.

Le sugerimos leer: [Sin subsidio, el precio del galón de gasolina podría estar en \\$20.000](#)

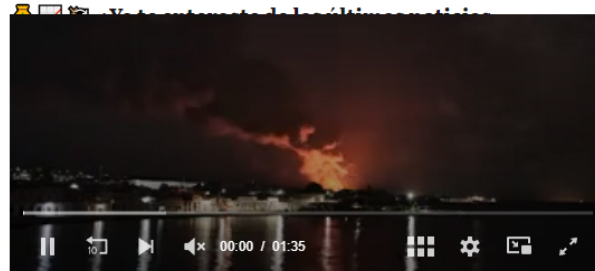
La alternativa que propone Ocampo es aumentar “fuertemente” el precio de los combustibles. Esto,

evidentemente, aliviaria la presion deficitaria que actualmente presenta el fondo, pero también incrementaría el costo de vida de los hogares en el país (más inflación), además de aumentar los costos de producción de las empresas (lo que obstaculizara la meta de mitigar el desempleo).

“Este es un tema complejo”, reconoce Ocampo. Aunque no dio mayores detalles, de su exposición en la Comisión Tercera se puede interpretar que la apuesta que tendría el Gobierno nacional es la de reducir una parte del costo fiscal que está asumiendo la nación para mantener estable el precio de los combustibles y permitir que los colombianos asuman de manera directa (porque ya lo han venido vía impuestos) los aumentos que se registren en este mercado.

El Espectador en vídeo:

¿Qué tan sustancial puede ser? esa es la pregunta.



¿Qué tan sustancial puede ser? esa es la pregunta.

👛📰🗣️ ¿Ya te enteraste de las últimas noticias económicas? Te invitamos a verlas en **El Espectador**.

An advertisement for El Espectador newspaper. It features a thumbnail of the newspaper's front page with headlines like 'Colombia mejora su economía gracias al apoyo en los cultivos de los campesinos' and 'El ritmo de la construcción se recupera'. To the right, text reads: 'La existencia del periodismo de El Espectador es muy importante para Colombia. Trabajamos cada día para estar a la altura de esa responsabilidad.' Below this is a yellow 'Suscríbete' button.

[Síguenos en Google Noticias](#)

Temas Relacionados [Noticias económicas](#) [FEPC](#)
[Fondo de Estabilización del precio de los combustibles](#)
[Ministerio de Hacienda](#) [José Antonio Ocampo](#) [Gasolina](#) [Gas](#)
[Diesel](#) [Precio de la gasolina](#) [Déficit](#)



Conversación

[INICIAR SESION](#) | [CREAR CUENTA](#)

Escriba aquí

TODOS LOS COMENTARIOS 9

[Los más recientes](#) ▾



Eduardo Saenz Rovner · HACE 1 HORA

¡Chupen! Ahí tienen su petroñero estrato 6.

0 0

CD

Constanza del Pilar Cuevas Marín · HACE 2 HORAS

Es hora de subir el precio de la gasolina y de todos los combustibles usados por los vehículos particulares en las ciudades de Colombia, menos el gas doméstico. A ver si así disminuye el insoportable trancon

RESPONDER  0  0

CP

Carlos perez · HACE 3 HORAS

Ahi esta la respuesta a lo que planea la DICTADURA de gustavo petro . No solo afecta los precios de los combustibles sino todo .. todo. De modo pues que amarrarse el cinturon y esperar que estos canibales del pacto de la Picota decidan.