

Economía & Mercados

Ministro de Hacienda de Colombia propone subir el precio de los combustibles

Aunque él mismo reconoce que es un tema complejo, asegura que sería la alternativa para mitigar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, que podría superar los US\$ 8.700 millones.



Para José Antonio Ocampo, en el corto plazo el Gobierno tiene un reto importante a la hora de cerrar los diferenciales de compensación para aliviar futuras presiones de gasto que pueda generar el fondo | Reuters

Autor: [El Espectador](#). | 17 August 2022



Desde su creación en 2007, el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) le ha permitido a los colombianos acceder (a un precio estable) a combustibles como la gasolina.

Aunque pueda sonar técnico, el funcionamiento de este fondo es sencillo. Los precios de los combustibles cambian constantemente, principalmente por las variaciones que registran en oferta y demanda. Esto sucede tanto en el plano nacional (porque Colombia extrae su propio crudo y gas) como en el internacional. Cuando ese vaivén de precios registra grandes alzas, el fondo las absorbe pagándole a los productores e importadores dichas diferencias, evitando así que los colombianos las asuman directamente.

Sin embargo, en el último tiempo este fondo ha ido acumulando unos déficit considerables (mismos que se han ido pagando con el presupuesto del estado, pero también con parte de las utilidades de [Ecopetrol](#)), lo que ha puesto en riesgo su continuidad.

Según el Ministro de Hacienda, José Antonio Ocampo, se espera que el FEPC cierre 2022 con un déficit de 37 billones de pesos (más de US\$ 8.700 millones). En su intervención durante el debate de control político en la Comisión Tercera del Senado, explicó que de estos 6,4 billones de pesos ya fueron pagados por el gobierno, 19 billones de pesos los dejaron incluidos en el presupuesto del año entrante y casi 12 billones de pesos adicionales se estarían generando por los precios nacionales e internacionales vigentes.

Las estimaciones de Ocampo le dan para pensar que en 2023 el déficit del FEPC cerraría en 28 billones de pesos, cifra que sigue siendo considerable si se compara con los 25 billones de pesos de recaudo que planea la

Related

Política & Sociedad

Volodimir Zelenski pide a América Latina "diseminar la verdad" sobre la invasión rusa

Política & Sociedad

¿Qué hay detrás de la incesante ola de violencia en México?

Política & Sociedad

EEUU denuncia incremento de contrabando de armas con destino Haití y el Caribe

Política & Sociedad

Lula quiere que préstamos agrícolas sean "verdes" para luchar contra deforestación de la Amazonía

Negocios & Empresas

Minera Codelco transportará personal en buses eléctricos para reducir huella de carbono

Trending

Negocios & Empresas

Armin Dorgathen Tapia, presidente de YPF: "Bolivia es y seguirá siendo un proveedor de gas estratégico para Brasil y Argentina"

Tecnología & Innovación

Esta plataforma te ayudará a encontrar películas con un solo dato

Formación & Carrera

"Saludos cordiales" quedó en el pasado: 44 formas para terminar tus emails

Economía & Mercados

Gobierno venezolano aumentará el salario mínimo a US\$674 a partir del 1º de mayo

Formación & Carrera

17 nombres de empresas que no te imaginas que significan

propuesta de reforma tributaria en su primer año.

Es así como el ministro de Hacienda cree que, en el corto plazo, el Gobierno nacional tiene un reto importante a la hora de cerrar los diferenciales de compensación para aliviar futuras presiones de gasto que pueda generar el fondo.

También dice ser consciente que un incremento súbito y repentino en los precios de los combustibles líquidos, impactaría de manera negativa el poder adquisitivo de los hogares y la estructura de costos del aparato productivo del país. Es decir, eliminar el fondo no sería una opción viable.

¿Cómo mitigar este déficit?

De momento, el pago por los excedentes en el precio de los combustibles asumidos por el FEPC han salido de la caja del Estado (Ministerio de Hacienda) y **Ecopetrol**. Sin embargo, y como lo advierte Ocampo, el déficit está alcanzando niveles insostenibles, lo que se traduce en una sustancial amenaza de presión fiscal para la Nación.

La alternativa que propone Ocampo es aumentar "fuertemente" el precio de los combustibles. Esto, evidentemente, aliviaría la presión deficitaria que actualmente presenta el fondo, pero también incrementaría el costo de vida de los hogares en el país (más inflación), además de aumentar los costos de producción de las empresas (lo que obstaculizaría la meta de mitigar el desempleo).

"Este es un tema complejo", reconoce Ocampo. Aunque no dio mayores detalles, de su exposición en la Comisión Tercera se puede interpretar que la apuesta que tendría el Gobierno nacional es la de reducir una parte del costo fiscal que está asumiendo la nación para mantener estable el precio de los combustibles y permitir que los colombianos asuman de manera directa (porque ya lo han venido vía impuestos) los aumentos que se registren en este mercado.

FROM YOUR SITE ARTICLES

[Petro nombra como ministro de Hacienda al experto en finanzas y ...](#)

#Combustible

#Inflación

#Colombia

#José Antonio Ocampo

#Economía

Economía & Mercados

Banco Central de Colombia estima que tomará "periodo largo" retornar a su meta de inflación

La inflación de Colombia fue del 10,21% en julio, lejos de la meta del 3% del Banco Central local, cuyo gerente se mostró preocupado por el alto déficit en cuenta corriente del país.



El Banco Central de Colombia ha incrementado en un total de 725 puntos base su tasa de interés de referencia.

Autor: [Reuters](#) | 17 August 2022



Las expectativas de inflación en Colombia indican que los precios demorarán un "periodo largo" antes de regresar a la meta de 3% que estableció el Banco Central, dijo el miércoles el gerente del organismo, Leonardo Villar, quien además mostró preocupación por el alto déficit en cuenta corriente del país.



La inflación alcanzó un 10,21% en términos anuales al cierre de julio, su mayor nivel en 22 años y más del



triple que el objetivo de largo plazo del banco emisor.

Lee más

Política & Sociedad

Manifestantes en Buenos Aires reclaman aumentos salariales y subsidios sociales

Trabajadores y desocupados marcharon en las calles del centro de la ciudad en un escenario de alta inflación que golpea el poder adquisitivo de los ciudadanos.



El presidente Alberto Fernández junto al nuevo ministro de Economía de Argentina, Sergio Massa, en la Casa Rosada

Autor: Reuters | 17 August 2022



Miles de trabajadores y desocupados coparon el miércoles el centro de Buenos Aires para reclamar un aumento de sueldos y de los subsidios al desempleo y la pobreza, en busca de lidiar con la alta inflación que castiga el poder adquisitivo de los argentinos.



Las manifestaciones de sindicatos y agrupaciones de desocupados tenían lugar en medio de una prolongada crisis financiera y tras una inflación del 7,4% en julio, el valor mensual más alto en 20 años. Analistas consultados por el banco central esperan para 2022 una inflación superior al 90% anual.



Lee más

Opinión