

Conoce más de #YoElijo

Inicio > Noticias de [Mimena](#) y Energía > ¡Más inversión en hidrógeno! [Ecopetrol](#) invertirá US\$300 millones en nuevos proyectos

[Noticias De !\[\]\(d66ff64371a51729ac8c1cdaa685ba6f_img.jpg\) Y Energía](#)
[Noticias Económicas Importantes](#)

¡Más inversión en hidrógeno! [Ecopetrol](#) invertirá US\$300 millones en nuevos proyectos

Síguenos en:

Por [Valora Analtik](#) - 2022-04-29

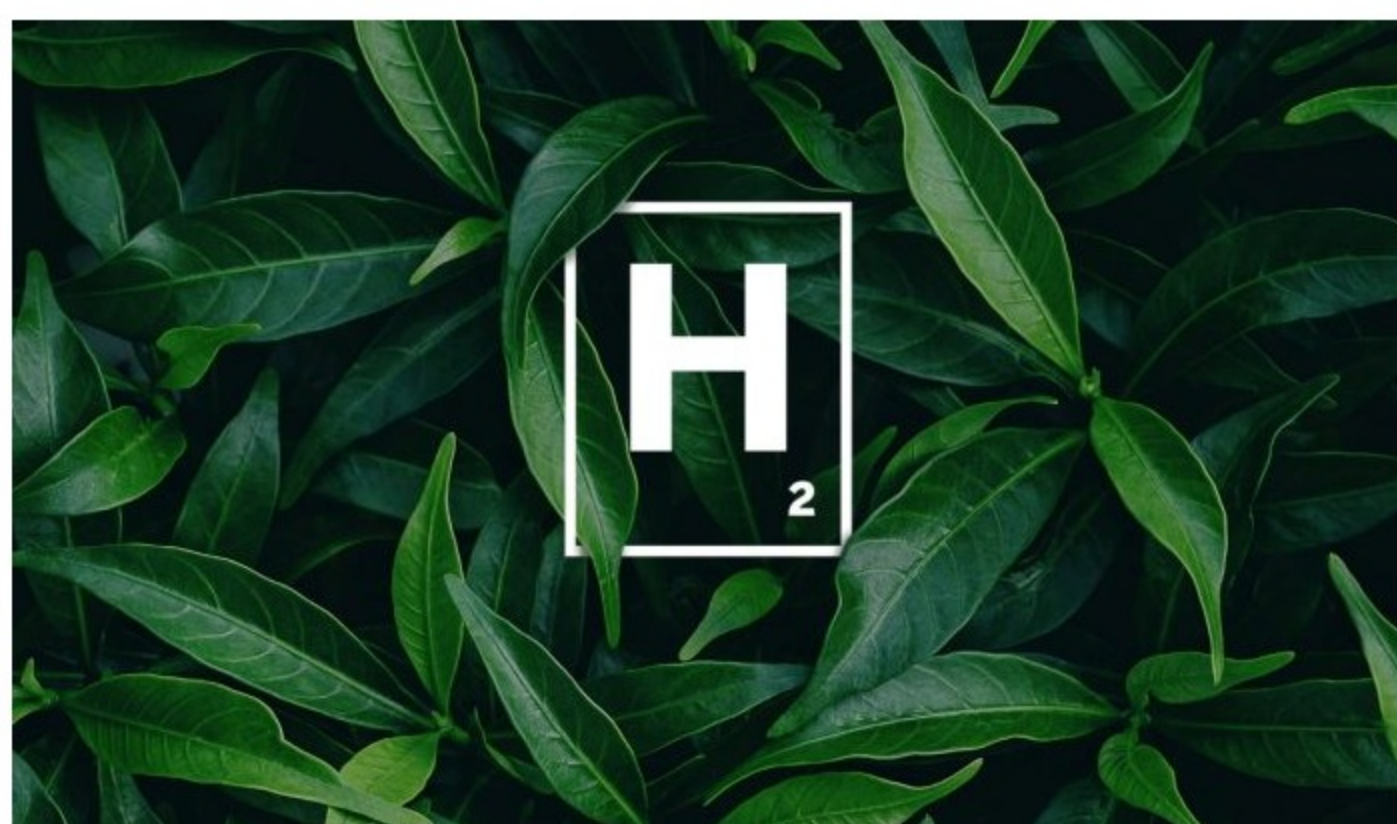


Imagen tomada de: [bbva.com](#)

Yeimy Báez, vicepresidente de [Ecopetrol](#), reveló que la petrolera colombiana tiene en marcha dos nuevos pilotos de hidrógeno para seguir aportando a la generación de energía más limpia en el país, y entregó detalles de las nuevas inversiones que vienen. [Lea más de energía.](#)

“Creemos en [Ecopetrol](#) al hidrógeno lo podamos realmente ver. Nuestros dos nuevos pilotos van a estar enfocados en eso: en que podamos sacar, de alguna manera, las aplicaciones de nuestras instalaciones industriales y los llevemos a lugares que sean más asequibles para todos nosotros”, manifestó Báez de [Ecopetrol](#) en el marco del Congreso Colombiano de Hidrógeno.

De acuerdo con la vocera de [Ecopetrol](#), los dos siguientes proyectos de tamaño piloto en la petrolera van a estar enfocados en que se puedan sacar las aplicaciones de las instalaciones industriales y se lleven a lugares de mejor acceso para todos.

En ese sentido, la compañía ya tiene dos sistemas de electrolizadores que se están construyendo en Sevilla (España) y que llegarán al final de este año. De esta manera, uno será instalado en Cartagena y el otro en Bogotá, lo que quiere decir que al final de este año [Ecopetrol](#) tendrá tres sistemas en total.

“El primer proyecto: el de Cartagena es interesante que, junto con iNNpulsa y la Cámara de Comercio de esta ciudad, diferentes Universidades del Atlántico o Bolívar, están construyendo un centro de emprendimiento enfocados en transición energética e hidrógeno. Eso no será dentro de la refinería”, aseguró Báez.

El propósito de ese hidrógeno en Cartagena es dar los primeros pasos de un ecosistema de movilidad más limpia. Se busca, entonces, un equipo que produzca hidrógeno para cargar vehículos cuya fuente de energía sea el hidrógeno. Hay que decir que, inicialmente, el enfoque será para automotores livianos, aún no se le apostará al transporte público.

Recomendado: [Nace Cámara de Hidrógeno Andi-Naturgas en Colombia](#)

Y añadió que “el segundo piloto, que será con el transporte público de Bogotá, que creemos que va a ser clave tener el siguiente año el primer bus movido por hidrógeno para el Sistema Integrado de Transporte de la capital colombiana”.

En el caso de Bogotá, [Ecopetrol](#) alista alianzas con actores clave en la industria del transporte masivo, lo que derivará en el lanzamiento del primer bus movido con hidrógeno en 2023.

Más inversiones

[Ecopetrol](#) invertirá durante 2022 aproximadamente US\$6 millones en proyectos de hidrógeno, que están básicamente orientados a poder traer el electrolizador que funcione en diferentes lugares como refinerías, centros de emprendimiento y transporte público en diferentes ciudades.

Hay que decir que dentro de este monto están incluidos los dos pilotos de Cartagena, para emprendimiento y movilidad, y el de Bogotá para el transporte público masivo.

Sin embargo, la petrolera quiere escalar rápidamente las temáticas de hidrógeno y la gran oportunidad que tiene la empresa es poder producir más de este elemento de bajas emisiones en la Refinería de Cartagena y en la de Barrancabermeja.

Estos ya son proyectos mucho más grandes que, si se materializan, podrían estar alrededor de US\$300 millones; es decir uno por refinería de US\$150 millones cada uno.

“¿Qué tenemos que hacer? Aliarnos con las mejores empresas en el mundo y, por lo tanto, vamos a firmar unos consorcios seguramente en el segundo o tercer trimestre de este año, para iniciar los proyectos, pero en estudio de factibilidad en 2023. Pero creemos que, a la vuelta de dos o tres años, si todo funciona bien, los proyectos estarían en marcha”, señaló Yeimy Báez.

Cabe recordar que el electrolizador que [Ecopetrol](#) tiene en [Reficar](#) es de 50 kilovatios; es decir, que esta herramienta está dedicada solo para una prueba de investigación.

“Si nosotros queremos hacer los proyectos de las refinerías, ya estamos hablando de una capacidad de electrólisis de alrededor de 60 megavatios (aproximadamente el 10 % del hidrógeno que hoy tenemos en cada refinería)”, relató la líder de la petrolera.

Recomendado: [Colombia Lanza ‘Más Hidrógeno Colombia’; refuerza camino trazado para las energías limpias](#)

Vale mencionar que estas iniciativas serán catalogadas ya como proyectos industriales, los cuales no requieren una regulación específica porque el hidrógeno ya se usa, hoy en día, en varios procesos industriales. Según Báez, la Ley de Transición Energética va a ayudar en la reglamentación para los financieros y estas apuestas funcionen mejor.

Aún no se tiene clara la fecha de entrada en operación de estos proyectos, aún están en etapas de estudio; sin embargo, se prevé que una vez sean sancionados -que podría ser en 2023 aproximadamente- es probable que los proyectos entren entre 2025 o 2026.

Finalmente, [Ecopetrol](#) tiene, en la actualidad, el interés de 14 compañías para ser aliadas de los proyectos de hidrógeno que viene desarrollando la petrolera, que fueron seleccionadas de un proceso que inició con 90 firmas de todo el mundo.