

HIDROCARBUROS INFORME

# La gasolina no sube por subsidio de \$10 billones

Por FERNEY ARIAS JIMÉNEZ

En momentos en los que el barril de petróleo, referencia Brent, alcanza cotizaciones de US\$100 en el mercado internacional, la inquietud de los consumidores en Colombia es si ese mayor valor se va a reflejar en los precios de la gasolina y el acpm que expenden las estaciones de servicios, o si el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) seguirá evitando que eso suceda.

En lo corrido del año, en Medellín, el galón de gasolina corriente ha mantenido un precio de referencia de \$9.311 y el del diésel en \$9.161, pero el costo del crudo pasó de US\$91,21 en enero a US\$107,91 en marzo, es decir que aumentó 18,3% (ver gráfico).

EDS Asociados, gremio que congrega a 670 afiliados en el país, se remite a las declaraciones que hace un mes entregó el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa, en el sentido de que la intención del Gobierno es no aumentar los precios de los combustibles, a pesar de las mayores cotizaciones internacionales del crudo por la invasión de Rusia a Ucrania, para no crear más presiones inflacionarias.

## El amortiguador

Juan Fernando Prieto, presidente de la agremiación, explicó que de las consideraciones del funcionario se desprende que la diferencia entre los precios internos y externos del crudo la está asumiendo el FEPC.

“Este es un mecanismo beneficioso para todos. ¿Usted se imagina hoy el precio del diésel a \$18.000 por galón? El impacto que eso tendría en la canasta familiar sería muy grande. En la actualidad, cuando estamos hablando de alzas en alimentos del 25% y le sumáramos un incremento en el precio de los combustibles del 80%, ¿dónde estaríamos? El FEPC lo ha sabido manejar el Gobierno, más con un sentido social que económico”, enfatizó el dirigente.

En esa línea, el ministro Mesa mencionó el mes pasado que sin la operación del FEPC, el precio de la gasolina corriente se hubiera ubicado, aproximadamente, en \$4.500 por encima del precio de venta promedio vigente, mientras que el del diésel estaría \$6.200 por encima del precio de venta de referencia, lo que significaría valores de \$13.810 y \$15.361, respectivamente.



## PARÉNTESIS

### TRES ESCENARIOS POSIBLES

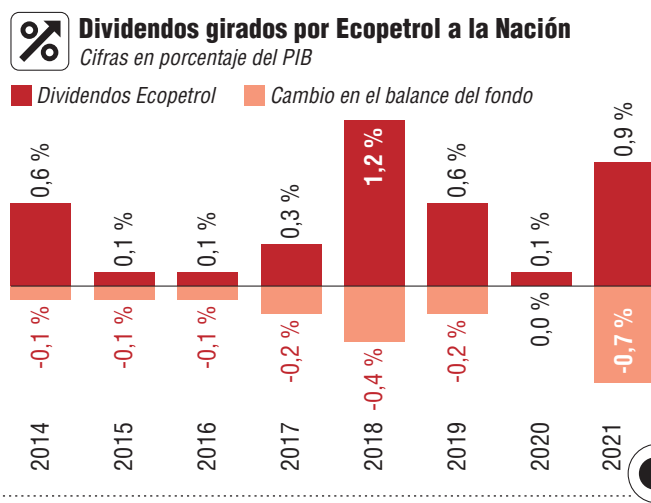
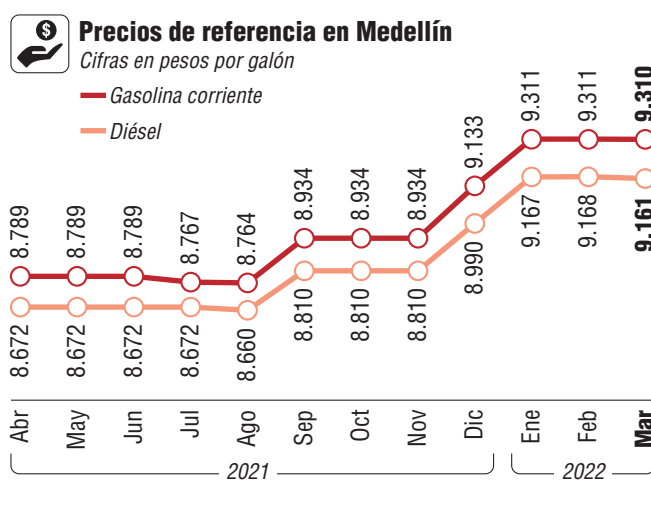
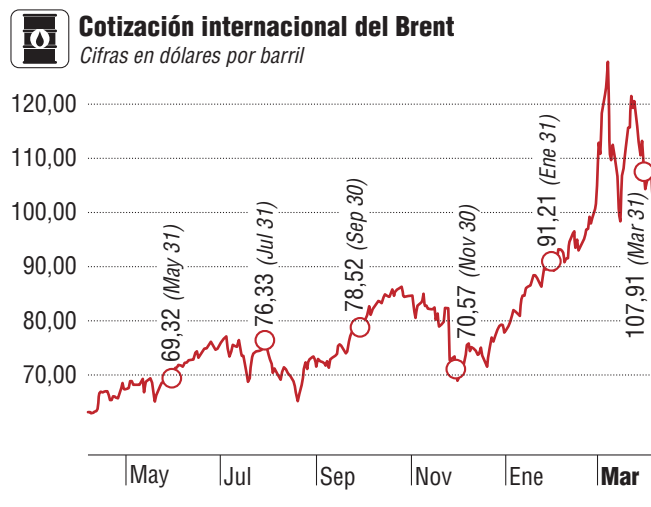
Corficolombiana contempla varias opciones frente a la dinámica del FEPC este año, pues este debería tener una etapa de aporte cuando los precios estén bajos; y una de compensación cuando estén altos. Una opción es que acumule un déficit de \$12,8 billones, si el Brent promedia los US\$90 por barril. Así, el Ministerio de Minas retomaría la tendencia de incrementos al IP en el segundo semestre de este año. Una alternativa, menos favorable sería un déficit de entre

\$14,2 y \$17,9 billones, si el crudo promedia entre US\$90 y US\$100. En ese contexto, el Gobierno incrementa el IP a un menor ritmo que en el 2021, mientras que el consumo de combustibles crecería la mitad de lo que avanzó el año pasado. En el escenario más negativo el déficit estaría entre \$20,6 y \$29,1 billones, si el Brent promedia entre US\$100 y US\$120, pues el Ministerio no incrementaría el IP, y el consumo de combustibles crecería a tasas elevadas.



## VALORES

### DINÁMICA DE LOS PRECIOS DE COMBUSTIBLES



Fuentes: MinMinas, Bloomberg y Bancolombia. EL COLOMBIANO © 2022. DC (N4)

Pese al alto precio del crudo, un fondo mantiene estables los valores en el país.

lina en el Golfo de México más los cargos de transporte) se encuentra en máximos históricos, toda vez que el repunte de los precios internacionales ha coincidido con una tasa de cambio que permanece elevada. En lo corrido del 2022, el diferencial ha promediado los \$5,982 por galón”, explicaron.

A su turno, los investigadores económicos de Bancolombia consideran que el diferencial entre los precios externos y el ingreso al productor en los próximos meses se seguirá ampliando, por los aumentos de las cotizaciones externas del crudo, lo que llevará a que el subsidio a la gasolina corriente y al acpm aumente.

“Como resultado, el saldo en rojo del FEPC se acentuará. Dicho de otro modo, que los consumidores colombianos no estén absorbiendo por la vía de mayores precios de los combustibles el encarecimiento del petróleo tiene como contrapartida que el beneficio fiscal que se deriva de esta coyuntura de altos precios externos es cada vez menos intenso”, anotaron.

Igualmente, precisaron que al cierre de 2021 la cuenta por cobrar del FEPC con Ecopetrol totalizó \$7,8 billones, en tanto que los dividendos que la petrolera le girará a la Nación por el ejercicio de 2021 sumarán unos \$10,2 billones.

Desde la perspectiva del exministro de Minas, Amylkar Acosta, tanto el aumento del precio del carbón como el del petróleo benefician a Colombia, por ser estos los dos primeros renglones de exportación.

Pero, advirtió que el coletazo se sentirá en los precios de los combustibles, porque al no ser políticamente viable en esta coyuntura electoral elevar el precio al consumidor final, se abultará aún más el déficit del FEPC que, según él, ya supera los \$8 billones, presionando aún más el ya de por sí alto déficit fiscal del Gobierno central.

Ayer, el precio del Brent cerró en US\$100,68 el barril, observando una ligera caída, presionada por la oleada de contagios de coronavirus en China y el temor a que las restricciones afecten a la demanda del gigante asiático ■

*“La crisis está afectando los precios del crudo, sobrepasando la barrera de los US\$100, que no se veía desde agosto de 2014”.*

AMYLKAR ACOSTA MEDINA  
Exministro de Minas y Energía.

Prieto coincidió con las observaciones del jefe de la cartera de Minas, y señaló que prueba de ello es que el costo de la gasolina extra que está liberalizado, sujeto a la oferta y la demanda y a los precios internacionales, va alcanzando niveles de \$17.000 por galón o incluso más.

## Cuenta por cobrar

El FEPC es un fondo adscrito y administrado por el Ministerio de Hacienda el cual tiene como función atenuar en el mercado interno, el impacto de las fluctuaciones de los precios de los combustibles en los mercados internacionales.

El ministro de Hacienda, José Manuel Restrepo, sostuvo que en lo que va de este año el fondo ha subsidiado \$7 billones, y evitó anticipar el monto con el cerraría este año, dado que todo depende de la dinámica que observen los precios internacionales del crudo.

Los analistas de Corficolombiana, por su parte, aseguraron que el año pasado el déficit del fondo superó los \$10 billones, y este año el crecimiento en el precio internacional del crudo generaría de nuevo un desbalance de \$12,8 billones (ver Paréntesis).

“El diferencial entre el Ingreso al Productor (IP o precio fijado por el Ministerio de Minas como remuneración para productores y refinadores) y el Precio de Paridad de Exportación (PPE, el precio de la gaso-



## EN DEFINITIVA

El desempeño de los precios internacionales del petróleo está elevando la presión sobre el déficit en Colombia, pues la idea del Gobierno es que la mayor cotización del crudo no se traslade a los usuarios.