

Las AFP invertirán otros \$ 4,5 billones en obras de infraestructura

Ahorros ya han financiado la Concesión del Alto Magdalena, Autopista del Mar I, Concesión Costera y Cambao-Manizales.

Las administradoras de fondos privados de pensión (AFP) anunciaron inversiones en proyectos de infraestructura por otros 4,5 billones de pesos, iniciativa que fue bien recibida y aplaudida por Iván Duque, presidente de Colombia, al término de una reunión con Santiago Montenegro, vocero de las cuatro AFP que operan en el país (Porvenir, Protección, Colfondos y Skandia).

El primer mandatario se reunió el lunes con los representantes de la Asociación Nacional de Fondos de Pensiones (Asofondos) y aseguró que este apoyo permitirá que el país aumente la cobertura vial y la conectividad.

“Con este aporte tan importante de 4,5 billones de pesos adicionales ya, prácticamente, existe un portafolio de financiamiento a estos proyectos que supera los 9 billones y que se acerca a un punto del producto interno bruto (PIB), algo realmente sin precedentes en nuestro país”, dijo el Presidente.

Duque destacó la inversión que adelantan los fondos de pensiones en empresas que trabajan en el desarrollo de infraestructura, de interconexión, de desarrollo, de proyectos energéticos, y aseguró que esta asciende a un portafolio de cerca de 33 billones de pesos adicionales.

“Entre esas empresas a las cuales se hacen esas inversiones, también, se encuentra ISA y se encuentra Ecopetrol, empresas que cada día llenan de orgullo a nuestro país”, dijo Du-

que, quien se refirió también a cómo estas inversiones aportan al bienestar de los colombianos y generan, además, rentabilidad a los ciudadanos.

“Estas acciones demuestran el papel importante que juega el ahorro de todos los colombianos cuando está bien administrado y está orientado a producir bienestar. Por eso, me refiero en lo que he manifestado: cualquier precedente, cualquier situación que busque expropiar los recursos del ahorro de las personas en los fondos de pensión tiene que ser rechazado de manera clara y contundente, porque echarles mano a los recursos del ahorro de las personas para nacionalizarlos y convertirlo en dinero de bolsillo del Gobierno es un robo, un atraco”, dijo Duque.

Por su parte, Montenegro mencionó los proyectos viales en los cuales las AFP han invertido importantes recursos en los últimos años, entre los cuales se destacan: Autopista del Mar I, Concesión Costera, Concesión del Alto Magdalena y la Cambao-Manizales, entre otras.

“Sin los recursos de las AFP, que son propiedad de más de 18 millones de colombianos, estas obras seguramente no existirían y no se podría generar el bienestar actual del país”, dijo el vocero gremial, tras agregar que esos proyectos han generado cerca de 110.000 empleos y que el 70 por ciento de esa mano de obra se contrata de manera local.

El directivo destacó que solo las 4G dejaron a las pymes cerca de 6,7 billones de pesos por compra de materiales y servicios.

La ejecución en Colombia de las vías 4G se acerca al 70 %

ENTRE LAS 29 INICIATIVAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA A NIVEL NACIONAL, SE DESTACA LA VÍA GIRARDOT-HONDA-PUERTO SALGAR.

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) reveló que, al cierre del primer trimestre del 2022, la totalidad del programa de concesiones viales de cuarta generación 4G ya lleva una ejecución del 64,8 por ciento.

Además, entre las 29 iniciativas se destacan las vías Girardot-Honda-Puerto Salgar; Puerta de Hierro-Cruz del Viso-Palmar de Varela; la Autopista Conexión Pacífico 2 Bolombolo-La Pintada-Primavera; Cartagena-Barranquilla (Circunvalar de la Prosperidad) y Vías del Nus Bello-Alto de Dolores, todas ellas con un índice de ejecución del 100 por ciento.

Además, cinco vías más ya superan el 90 por ciento de ejecución. Estas son las autopistas Pasto-Rumichaca; Chirajara-Fundadores; Autopistas al Mar 1 Medellín-Cañasgordas; la Transversal del Sisga y la Autopista Conexión Pacífico 3.

Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara de la Infraestructura, explicó: “Esto evidencia la buena marcha que viene mostrando el progra-

ma vial más ambicioso en el que se haya embarcado el país”.

El líder gremial también elogió al presidente Iván Duque por defender el modelo de concesiones cuando, en el encuentro de mandatarios departamentales, dijo: “Las concesiones viales, con participación privada, son las que nos han permitido acelerar la transformación vial de los departamentos del país. Si siguiéramos bajo el modelo de obra pública, como el que tuvimos durante 80 años, la ejecución de las obras seguiría demorándose 50 años”.

Por último, el vocero recaló que así como las 4G crecen con rapidez, la buena marcha de las concesiones del bicentenario (5G) también se está manifestando a gran velocidad.

“Así quedó demostrado luego de la reciente firma del contrato de Accesos Norte 2 y del acta de inicio del proyecto ALO Sur, dos obras estratégicas para la movilidad de la capital del país y las cuales hacen parte de las denominadas concesiones del bicentenario”, añadió Caicedo.