

Sin el FPEC el galón de gasolina en Colombia costaría cerca de \$14.000

5 abril, 2022



Foto: Colprensa

Según cifras del Ministerio de Minas y Energía, \$9.030 es el precio promedio de venta de la gasolina en las 13 ciudades principales del país, en tanto que el de diésel se ubica en \$8.068.

Por: Redacción 360 Radio

Este medio de comunicación ha obtenido información de personas que trabajan en el sector de los combustibles, en donde alertan sobre el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FPEC).

Tal fondo busca garantizar un precio de la gasolina accesible para los colombianos, cuando está disparado; pues subsidia el galón de gasolina a los connacionales. Es preciso señalar que la única tarifa que está liberada en Colombia es la de gasolina extra o plus.

El Gobierno no se encuentra, por ahora, con la posibilidad de tomar una decisión aunque sí tiene sobre la mesa la necesidad de liberar los precios de los combustibles, porque ese Fondo de Estabilización está muy desfinanciado por lo que pasó en pandemia, por todo lo que ha ocurrido en este lapso de tiempo

Sin el dicho Fondo, hoy el galón de gasolina en Colombia estaría aproximadamente en \$14.000. Se convierte en un problema para el presidente tomar decisiones en este sentido que aumente el precio de la gasolina en medio de elecciones, sería perjudicial en términos de una mayor inflación.



Diego Mesa     

@DiegoMesaP

El fondo de estabilización de precios de combustibles ha evitado que el alto precio del crudo genere mayor presión inflacionaria en , afectando el bolsillo de los ciudadanos. Si no existiera el fondo, hoy el diésel y la gasolina estarían entre \$6 y \$9 mil pesos/galón más caro 



Ver en Twitter

8:27 a. m. · 4 abr. 2022 

 458  Responder  Compartir

[Leer 9 respuestas](#)

LEER TAMBIEN: [Ecopetrol blinda su junta directiva para próximo gobierno](#)

Cabe mencionar que «la principal implicación de no aumentar el precio de la gasolina corriente y diésel es el incremento en el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (FPEC). El gobierno estimó un déficit de \$5.7 billones con crudo a US \$74 por barril, pero el crudo cotiza a precios superiores a US \$100», según el experto de la Universidad de Los Andes Sergio Cabrales consultado por La República.

«Los fondos de estabilización de precios deben tener una etapa de aportación o ahorro cuando los precios están bajos y una etapa de compensación cuando los precios están altos. El FPEC nunca ahorró, por tanto, siempre es deficitario como si fuera un subsidio», completó.

Es preciso señalar que se debe disminuir el costo del Fondo de Estabilización, según expertos, pero no eliminarlo debido a que el impacto inflacionario de eliminarlo sería muy fuerte. Proponen “evolucionar” el fondo, pues como está ocasionaría un impacto sobre las finanzas públicas según la exministra de Minas María Fernanda Suárez. Hoy le cuesta al Estado \$12 billones.

Por su parte, Munir Jalil, economista jefe de BTG Pactual, dijo que se debería contemplar que cuando el precio del combustible se reduzca, dicho Fondo tenga la posibilidad de ahorrar.

El petróleo, fundamental para refinar y también para mantener precios de gasolina motor regular

El pasado 30 de marzo el presidente de [Ecopetrol](#), Felipe Bayón, dijo que “si no tuviéramos el [petróleo](#) para refinar en Barrancabermeja y en Cartagena tendríamos que pagar \$20.000 o \$21.000 por el galón de gasolina motor regular, no como en la actualidad: entre \$9.000 y \$10.000”.

Así las cosas, salta a la vista que existen al menos dos cosas fundamentales para mantener los precios del galón de gasolina en el país: el [petróleo](#) y el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FPEC).



¿Quieres estar siempre informado? Haz de **360 Radio** tu fuente de noticias

360 Radio necesita tu colaboración para seguir informando

¿Quieres contribuir a la expansión y consolidación de 360 radio?

[Quiero Ayudar](#)