

El nivel actual de reservas de gas solo atendería la demanda local hasta 2027

ENERGÍA. LOS RECURSOS PROBADOS HAN BAJADO 43,4% EN LA ÚLTIMA DÉCADA, LLEGANDO EN 2020 A TOTALIZAR 2.949 GPC. LA INDUSTRIA DEL GAS SIGUE CRECIENDO Y LLEGÓ A 10,3 MILLONES DE USUARIOS



Henry Navarro
Experto comisionado de la Creg

"En el corto plazo necesitamos atender la demanda y desarrollar proyectos que permitan una conexión de la costa con el interior para que los excedentes lleguen".



Luz Stella Murgas
Presidente de Naturgas

"Las compañías están comprometidas con garantizar el abastecimiento y masificar el uso y suministro del gas, dado su rol estratégico".

5.460

GIGAPIES CÚBICOS FUERON LAS RESERVAS PROBADAS DE GAS EN 2011. UNA DÉCADA DESPUÉS HAN CAÍDO 2.456 GPC.

Signos en: www.larepublica.co
Para conocer las pérdidas por el drago en el acceso al Puerto de Barranquilla.

Colombia tiene potencial de ser exportador, potencial que está atrapado por todo lo que tiene que sortear el productor para llevar el gas a su mercado".

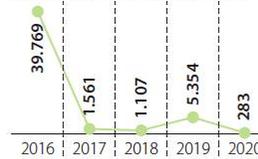
Analizando el tiempo de suministro, 10 años atrás, la autosuficiencia era de 13,9 años; hoy solo se cuenta con 7,7 años, aspecto que preocupa teniendo en cuenta los pocos kilómetros de adquisición sísmica (283), la baja en expectativa de pozos exploratorios y el nivel de reservas posibles y probables, que totalizaron 450 gpc y 632 gpc durante 2020.

EL PANORAMA DEL GAS EN COLOMBIA

Histórico de reservas probadas (gpc)



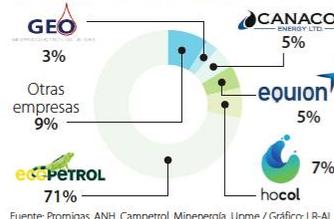
Adquisición de sísmica en el último lustro (kilómetros)



Factor RP (años en reservas)



Producción de gas por empresa



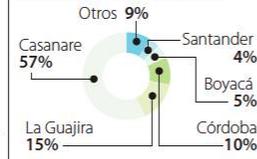
Fuente: Promigas, ANH, Campetrol, Minenergia, Upme / Gráfico: LR-AL

Ismael Arenas, presidente de *Aciem*, también se mostró preocupado al asegurar que el gas atraviesa por una pérdida de competitividad, ya que a su criterio se deriva en subutilizar la infraestructura de gasoductos y en un regreso al uso de combustibles líquidos más contaminantes e ineficientes.

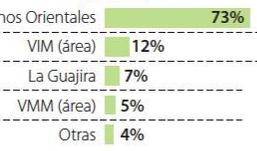
"El plan de suministro y transporte debería optimizar toda la infraestructura disponible, en el turismo emisor, el flujo de gas prevista y las nuevas realidades de la demanda de gas, para identificar la infraestructura que optimiza un



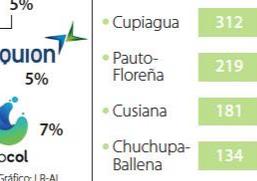
Departamentos con mayores reservas probadas



Producción de gas por cuenca



Campos con mayor suministro de gas (Mpcd)



servicio eficiente y confiable. Se debe dar el paso a un sistema de tarifas tipo estampilla con el objeto de asegurar acceso al transporte sin intermediación de la oferta", afirmó Arenas.

Por parte de *Ecopetrol*, principal productor de gas del país, **Yeimy Báez**, vicepresidente de gas de la estatal, afirmó que realizan esfuerzos para no solo poner más gas en el mercado, sino para consumir menos, modificando algunos proyectos que representan consumo.

Sin embargo, a pesar del panorama, la presidente de *Natur-*

Gobierno afirma que la Regasificadora del Pacífico es del plan de abastecimiento

Como opción ante un probable déficit de gas, se sigue planteando la opción de la importación de gas licuado de petróleo, para lo cual se construiría la Planta Regasificadora del Pacífico. El viceministro de *Energía*, **Miguel Lotero**, afirmó que este complejo pertenece al plan de abastecimiento junto con otros siete proyectos que serán priorizados. A su turno, **Christian Jaramillo**, director de la Upme, expresó que la planta es parte del mercado de gas en el futuro, y que buscará otorgar tranquilidad a los usuarios.

gas, **Luz Stella Murgas**, dijo que la industria pasó de 1,9 millones a 10,3 millones de usuarios, y agregó que las empresas de transporte le han entregado al país más de 7.000 kilómetros de redes, y las distribuidoras siguen masificando el gas natural que hoy llega a más de 80% de la población.

No obstante, **Henry Navarro**, experto comisionado de la *Creg*, manifestó que los proyectos de suministro no se hacen de un momento a otro.

"Si queremos que el gas se posicione debemos asegurar su continuidad y su demanda. Tenemos que ver en el corto plazo cómo vamos a atender el consumo", puntualizó Navarro.

Hay que rescatar que sumando recursos potenciales como yacimientos no convencionales, campos menores y las reservas potenciales, el país podría tener recursos gasíferos superiores a 50 terapias cúbicas.

En cuanto al suministro mediante la terminal de regasificación *Spec*, en 2020, fueron importados 689.809 metros cúbicos a través de 14 buques.

ANDERSON URREGO
aurego@larepublica.com.co



Anato

El director del Dane dijo que la caída en ingresos incide en la destrucción de empleo en el sector.

TURISMO. EL RESULTADO SE SUSTENTA EN UNA REDUCCIÓN EN LA DEMANDA DE LOS SERVICIOS DEL SECTOR

Valor agregado del turismo cayó 66,2%

BOGOTÁ
Durante el Congreso número 25 de *Anato*, el director del *Dane*, **Juan Daniel Oviedo**, hizo un balance de los principales indicadores económicos del sector turístico. Uno de los hallazgos fue que en 2020 la participación porcentual del valor agregado del sector turístico en el total nacional pasó de ser de 2,8% a 1%, con lo que el valor agregado se contrajo 66,2% con respecto a 2019.

Este resultado estuvo explicado por la menor demanda en el sector pues, según las estadísticas, el gasto turístico interior cayó 66,2%, mientras que el gasto turístico emisor se contrajo 69,7%.

Además, en 2020, el flujo de turistas en el país cayó de 3,5 millones de personas a 992.000 personas, mientras que, en el turismo emisor, el flujo de viajeros nacionales al exterior pasó de 2,9 millones

en 2019 a 707.000 millones de personas en 2020.

En cuanto al empleo, la pandemia llevó a que las personas ocupadas en el sector pasaran de ser de 790.382 a 641.734 personas, lo que representa la pérdida de casi 150.000 empleos.

Segmentando las cifras, en el segundo trimestre de 2021 se registró una caída de 56,6% en los ingresos de las agencias de viajes, frente a los resultados de 2019.

"Eso se ve reflejado en destrucción de empleo. Si había 100 personas trabajando en 2019, despidieron a 43 personas, solo 57 sobrevivieron a ese contexto de pandemia. Las agencias de viajes son uno de los sectores que más lastre carga en materia de disminución de sus ingresos y de destrucción de empleo", explicó **Oviedo** durante el Congreso.

CAROLINA SALAZAR SIERRA
csalazar@larepublica.com.co