



Según MinTransporte se están adelantando mesas de trabajo con Ecopetrol para discutir si habrá o no un incremento y, de ser así, este de cuánto sería. FOTO JAIME PÉREZ

OBRAS INFORME

Sigue la puja de Ecopetrol y la CCI por precios del asfalto

Ecopetrol plantea un segundo incremento en el valor del asfalto este año. La Cámara Colombiana de Infraestructura advierte los impactos para las obras.

Por ALEJANDRA ZAPATA QUINCHÍA

El anuncio de Ecopetrol de un posible aumento, el segundo del año, en el valor de la tonelada de asfalto que se produce en el mercado colombiano prendió las alarmas de la Cámara Colombiana de Infraestructura.

Según Juan Martín Caicedo, presidente ejecutivo de la CCI, en una reunión realizada el pasado mes de agosto, la estatal petrolera les manifestó la necesidad de incrementar nuevamente el asfalto hasta en un 25% del valor actual del insumo.

Este sería, apuntó Caicedo, el cuarto incremento que se realiza en periodos sucesivos desde el año 2019, pues en ese año se realizó un alza en el valor del 15%, en el año 2020 un nuevo incremento del 15%, el pasado mes de marzo otro del 7%, para finalmente anunciar un nuevo incremento que entraría en vigencia en las próximas semanas.

Sin embargo, Ecopetrol le dijo a EL COLOMBIANO que no es cierto que el incremento será de un 25% y que, además, la decisión aún no se toma.

Las posiciones

Según la petrolera, se está revisando la posibilidad de hacer un incremento dado que los indicadores del mercado que se tienen de referencia para fijar el precio de este producto han variado considerablemente en los últimos meses.

“Desde marzo la tasa representativa del mercado (TRM) ha tenido una variación al alza del 7%, así como el indi-

cador Poten & Partner que determina el precio internacional del asfalto. Además, el precio del petróleo, principal insumo para producir el asfalto, ha aumentado 35% desde enero de este año (referencia Brent). Cabe destacar, que entre el 2012 y hasta el 2019, Ecopetrol no realizó ningún incremento al precio del asfalto”, respondió la petrolera.

Y resaltó que el precio del asfalto en el mercado nacional colombiano es el más bajo de toda la región, ya que se ubica 50% por debajo de los precios equivalentes en México y Costa Rica.

Al respecto, José Villegas, director de la CCI Antioquia, expresó que, aunque Ecopetrol argumenta que la decisión se tomará dado el alza en los precios internacionales del crudo, las finanzas de la empresa son solventes, por lo que mantener el precio no tendría un gran impacto para la compañía.

“Las ventas derivadas del asfalto no pone en riesgo la situación financiera de la petrolera. También tenemos información de que no es cierto que el precio del asfalto en Colombia sea el más bajo de toda la región”, puntualizó Villegas.

Impacto en las obras

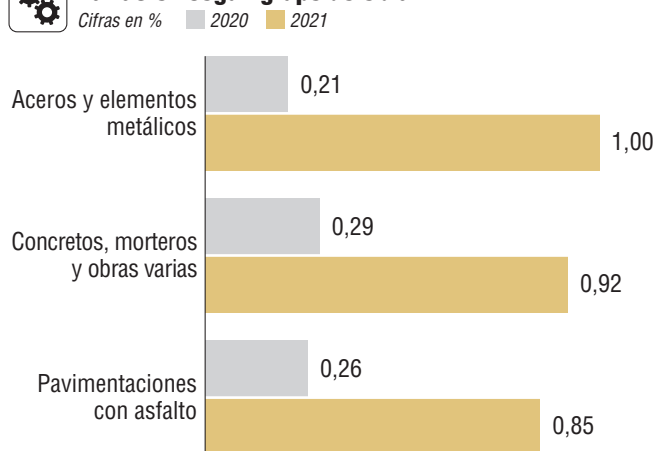
Según cálculos de la CCI, en los últimos tres años el incremento del asfalto en el país ha sido de un 42%. Por lo tanto, el gremio considera que una nueva alza llevaría esta cifra acumulada a un nivel del 77%.

Estos incrementos, enfatizaron Caicedo y Villegas, tendrán un gran impacto en las obras públicas y afirmaron

BALANCE

ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN

Variación según grupo de obra



Precios del asfalto



Fuentes: Dane y Ecopetrol. Infografía: EL COLOMBIANO © 2021. DC (N4)

que esto se vería reflejado en el recorte de las metas físicas de los contratos que adelanta el Gobierno Nacional, en especial los que ejecuta el Instituto Nacional de Vías (Invías), así como los proyectos de los gobiernos locales y territoriales que están realizando obras viales contenidas en sus planes de desarrollo.

Al respecto, el Ministerio de Transporte manifestó que

está realizando mesas de trabajo con Ecopetrol y la consejera presidencial para la Competitividad, Clara Parra, para negociar el posible aumento del precio.

Y es que, según Caicedo, “de darse un incremento adicional del 25% en el insumo asfalto, en los contratos de mantenimiento y rehabilitación en ejecución por parte de Invías, en los cuales la principal actividad

RADIOGRAFÍA

LA REGULACIÓN DE LOS PRECIOS

En Colombia, los precios del asfalto los regula Ecopetrol al ser el único productor de este material. Sin embargo, la petrolera afirmó que cualquiera puede importar asfalto, pero que esto no se hace debido a los bajos precios del producto colombiano. Asimismo, Ecopetrol expuso que lo que hacen es aplicar unos indicadores internacionales, como sucede en las transacciones globales de este tipo de productos, por lo que se aplica un indicador internacional del asfalto, el precio del crudo (materia básica principal) y la TRM. Algo similar a lo que sucede con la gasolina, cuyo valor puede bajar o subir a partir de los indicadores internacionales.

es la instalación de mezcla asfáltica, se recortarían metas físicas en 2.000 kilómetros de carretera. Y, como tienen previsto la atención de casi 10.000 kilómetros de vías nacionales, estos se verían reducidos a 8.000 kilómetros”, dijo Caicedo.

Y agregó que a esto se suma que se tienen contratados casi \$12 billones para la pavimentación de más de 2.500 kilómetros de vías nacionales primarias, cuyas metas físicas de intervención se reducirían en casi un 5% de la longitud a intervenir. Lo que implicaría que, de antemano, se dejarían de ejecutar más de 100 kilómetros de estas carreteras.

Asimismo, Caicedo resaltó que esto podría generar “un ambiente litigioso para el Gobierno, porque se contrata con unos presupuestos y ahora todas las reglas cambian a raíz de este incremento y puede llevar a un camino de una serie de pleitos jurídicos y esa no es la finalidad de la contratación pública”.

Al respecto, Ecopetrol apuntó que un incremento en el precio de venta del asfalto representa entre 0,28% y 2,52% del valor total de la construcción de una vía.

Cadena de comercialización
Ecopetrol es el único productor de la materia prima para la fabricación de asfalto en Colombia, por lo cual es quien determina sus precios. (Ver Para saber más).

Actualmente, la petrolera suministra el producto a cuatro empresas que se encargan de comercializarlo: Humberto Quintero, MPI, Incoasfaltos y Multinsa. Este material luego pasa a plantas de mezcla, que pueden ser de terceros y, finalmente, a constructores públicos o privados ■

EN DEFINITIVA

La Cámara Colombiana de Infraestructura solicitó a Ecopetrol que no se realice un nuevo incremento del asfalto en el país. MinTransporte afirmó que están en diálogos con la petrolera para llegar a un acuerdo.