

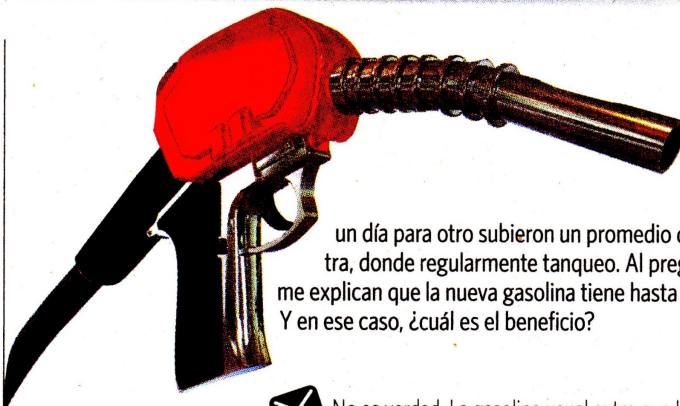


MALAS INFORMACIONES

Tengo un Stepway 2021. Cuando trabaja con gasolina corriente el motor emite un ruido anormal, y con extra suena bien, esto sucede desde los 5.000 kilómetros de uso. En el concesionario me dicen que la calidad de la gasolina en Colombia fue desmejorada a raíz del paro nacional y recomiendan usar extra por su mayor octanaje. Desearía saber su opinión teniendo en cuenta que el carro en sus primeros 5.000 kilómetros trabajó muy bien con gasolina corriente.

Andrés Pedroza.

Es lamentable que en concesionarios de esa marca sigan dado esa justificación, pues son muchas las quejas que nos reportan los usuarios de ese tipo de vehículos. El ruido no es otra cosa que pistoneo o detonación por mala mezcla (pobre en gasolina, usualmente), la chispa fuera de foco, las señales del sensor de oxígeno equivocadas o el computador "pensando" mal, entre algunas causas. Si la gasolina fuera mala, que no lo es y es sobrada para ese motor que no tiene exigencias especiales, no caminarían muchos miles de esos carros sin problemas. Como prueba, el suyo lo hizo perfectamente durante 5.000 kilómetros, luego algo se descuadró en el vehículo posteriormente. En el origen, cuando la homologación de esos motores, que estoy seguro de que no fue así, habría sido una irresponsabilidad de Renault haberlos implantado en el mercado como para que un taller autorizado diga eso. El paro, por supuesto, no tiene nada que ver con la calidad u octanaje de la gasolina desde el punto de vista industrial, pero sí hubo menos aporte de etanol en algunos momentos, sin embargo, nunca como para degradar el combustible al extremo de que fuera incorrecto, y en ese caso todo el parque automotor del país se habría resentido. Solicite en el concesionario la asistencia directa y la corrección por parte de la ingeniería de Sofasa, porque técnicamente no está en buenas manos en ese taller.

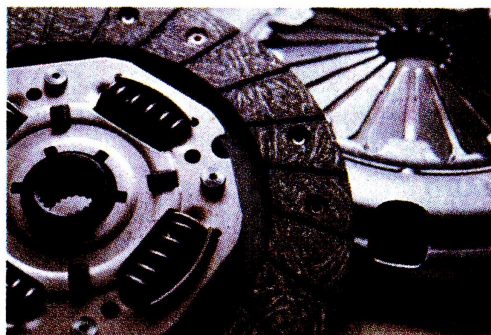


LOS 98 OCTANOS

Mi inquietud es saber en qué mejora el rendimiento o qué beneficios tiene el vehículo, una Audi Q3 turbo 2014. El caso es que de un día para otro subieron un promedio del 20 por ciento la gasolina extra, donde regularmente tanqueo. Al preguntar por qué ese incremento me explican que la nueva gasolina tiene hasta 98 octanos. ¿Eso será verdad? Y en ese caso, ¿cuál es el beneficio?

Mario E Cortés.

No es verdad. La gasolina usual extra que les vende Ecopetrol a todas las marcas puede tener 93/95 y hasta 98, dependiendo de la disponibilidad de etanol para agregarle. Cuando hay el 10 por ciento, todas son 98. La única diferencia es que Terpel, si la recibe por debajo de 98, le agrega aditivos para garantizar ese octanaje, y eso es todo. Son muy pocos los motores que necesitan realmente 98, y la prueba es que antes de esta historia todos andaban con la que vendían en todas partes. Hay motores que tienen alta relación de compresión con los turbocargadores y a veces pistonean con la extra normal, raros casos y más a nivel del mar, pero en ese momento el computador replantea los parámetros de mezcla y chispa de manera que no pase eso, aunque baja en algo la potencia máxima, y es probable que haya muchos caminando en ese modo de protección sin que los dueños lo noten, pues la potencia de todas maneras es más que suficiente. Su carro necesita extra común y corriente de cualquier marca. El precio es libre en cada estación, por lo cual usted puede escoger la más conveniente.



USO DEL EMBRAGUE

En una de sus ediciones recuerdo muy bien haber leído que hay personas que frenan con el 'clutch', costumbre que afecta negativamente ese mecanismo. Mi inquietud es conocer puntualmente cuándo se utiliza de forma equivocada, pues a raíz de eso tomé como costumbre poner neutro cuando veo que en unos metros procederé a pisar el freno. Incluso muchos metros en ocasiones, cuando sé que ya no usaré más el acelerador, y dejo que el carro solo ruede hasta ese semáforo en rojo. Quiero

felicitarlos por la tradición, la imagen y la credibilidad que a lo largo del tiempo han generado, lo cual hace de la revista una tradición genuina e incomparable.

Carlos J. Restrepo.

Muchas gracias. En principio, el clutch solo se usa para arrancar y pasar los cambios. En ningún caso sirve para frenar, pues ese mecanismo hace todo lo contrario, ya que desconecta la acción del motor y este ayuda a desacelerar cuando se suelta el acelerador. Uno debe tener siempre un cambio conectado y poner neutro en el último momento antes de parar. La razón es que si hay que hacer cualquier maniobra evasiva de emergencia, tiene la ayuda inmediata del motor. Además, ahorra desgaste de pastillas y bandas.



Johnatan Nieto

TERMINE EL DÍA BIEN INFORMADO, CON LAS NOTICIAS DE BOGOTÁ.

LUNES A VIERNES

8:00 P.M.

Dirige: Darío Restrepo

