



# Gas natural vehicular es garantía de movilidad sostenible en el largo plazo

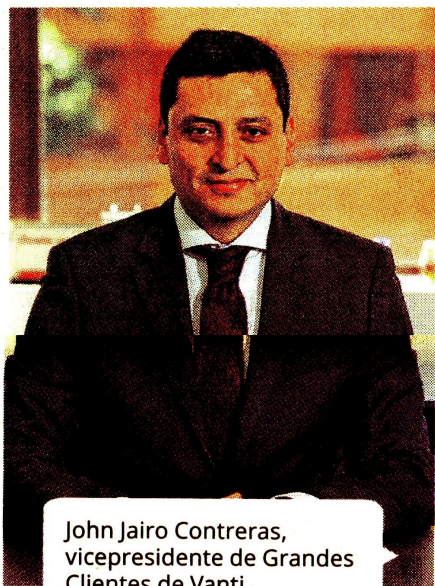
Vanti encamina sus esfuerzos a posicionar el uso de este combustible entre los transportadores de carga colombianos.

**vanti** ✓<sup>®</sup>

**E**l gas natural vehicular ha demostrado ser uno de los combustibles más limpios y que mayores beneficios trae al transportador de carga colombiano, gracias a los ahorros que le proporciona en los costos de su operación y la mitigación de impactos negativos al medio ambiente, particularmente a la calidad del aire.

Según cifras de Vanti, en el país 519 vehículos de carga dedicados están consumiendo gas natural y 265 más están en proceso de introducción para este año. Así mismo, actualmente circulan 753 vehículos corporativos de carga y logística urbana activos en Bogotá y están en la adaptación de carga rápida en la red de estaciones de Vanti, para mejorar el servicio de flotas en la ciudad.

“El transporte de carga con gas natural vehicular presenta ya un crecimiento sostenido y creemos que este combusti-



John Jairo Contreras,  
vicepresidente de Grandes Clientes de Vanti.

ble será protagonista en la canasta energética del transporte”, afirma John Jairo Contreras, vicepresidente de Grandes Clientes de Vanti.

Al ser el gas natural vehicular una de las fuentes energéticas de mayor crecimiento por su relación costo-eficiencia, su disponibilidad para el futuro está garantizada. Para el alto ejecutivo, “lo que necesitamos en este momento es el desarrollo del enorme potencial de reservas y la construcción de infraestructura para llevarla hacia la demanda final”.

Como lo proyecta el Plan Energético Nacional, el gas natural jugará un papel protagónico y aportará a la renovación

tecnológica en la movilidad, especialmente al transporte público de pasajeros, carga pesada y liviana, en las grandes ciudades.

“Colombia es un país de gas natural, con una prospectiva muy positiva de reservas tanto de recursos convencionales como no convencionales, que garantizan el abastecimiento seguro de la demanda por décadas. Como lo indicó recientemente la ACP y Ecopetrol, se desarrollan en la actualidad diversos proyectos de exploración y producción, con un desafío para el país en generar la infraestructura adecuada para su disponibilidad a la demanda”, añade.

## Garantía energética para el futuro

El consumo de gas natural tiene una visión creciente al 2050, una tendencia de crecimiento generalizada en todo el mundo. Contreras comenta que “el gas natural se posicionará en el largo plazo, especialmente en transporte de prestaciones pesadas, en el 23% de flotas urbanas con 30.000 unidades y 37 % del transporte de carga con 120.000”.

Frente a la visión del crecimiento del consumo de gas en el transporte de carga, el Vicepresidente de Grandes Clientes de Vanti señala que, de acuerdo con la demanda de carga nacional esperada, habrá un incremento del 25 % entre el 2020 y el 2025, pasando de 343 tractocamiones activos a 3.540. Por su parte, la demanda de carga urbana esperada pasaría de 150 a 7.080 vehículos.

Lo anterior se explica por la política e incentivos a la renovación de flota de carga en Colombia como el Conpes 3963-19, que potencia la renovación del parque automotor de carga superior a 10,5 toneladas y define las bases de los programas de desintegración de vehículos antiguos, acceso a financiación, entrada de nuevas tecnologías y flexibilización de registro en empresas de transporte.

De otra parte, está la Ley 2128 del 4 de agosto de 2021 que promueve el uso del gas natural vehicular con el propósito de generar impactos positivos al medio ambiente, estableciendo cuotas mínimas

y obligatorias del 30 % para las nuevas compras de vehículos de pasajeros, carga, oficial y especial.

“El gas natural vehicular es la mejor opción para complementar la transición energética en el largo plazo, para contribuir a los compromisos que Colombia ha suscrito en la mitigación del cambio climático, brindando al país la oportunidad de incrementar sus indicadores de mejoramiento de la calidad del aire en las ciudades, un objetivo que está contemplado en los planes de desarrollo de todos los territorios a nivel nacional”, agrega Contreras.

## Vanti robustece su infraestructura de servicio

Con una demanda creciente en el transporte de carga, segmento donde el gas natural sigue derribando mitos sobre su desempeño y rendimiento presentando ahorros de alrededor del 30 %, e impactos ambientales positivos en la reducción de las emisiones de CO2 y valores muy cercanos al 100 % de material particulado, es consecuente que a la par se fortalezca la infraestructura para atender a los transportadores en las carreteras nacionales.

Es así que Vanti ha anunciado que destinará cerca de 10 millones de dólares en los próximos tres años para la consolidación de su infraestructura de servicio a lo largo y ancho de Colombia. Se trata de estaciones de servicio exclusivas para la operación de transporte de carga, que facilitarán la operación de los vehículos que transitan desde Bogotá hacia todas las regiones del país.

“Sentimos que el efecto de la toma de decisión del transportador ya se está dando de forma natural con los atributos que se han puesto sobre la mesa. A nosotros nos toca dotar de infraestructura y debemos estar a la altura de esa transformación para que los transportadores tengan la seguridad del abastecimiento. Ese es nuestro gran objetivo en el que estamos trabajando de cara al 2020-2025”, indica el Vicepresidente de Grandes Clientes de Vanti.



**LEY 2128 DEL 2021 promueve el uso del gas natural vehicular con el propósito de generar impactos positivos al medio ambiente.**