

MONEDAS			DEVALUACIÓN		PETRÓLEO		INFLACIÓN		UVR		TASAS		CAFÉ		ORO				
TRM DÓLAR	Hoy \$3.875,46	Ayer \$3.876,85	Diaría \$	1,40 ↑	Dólares por barril		Mensual	0,01%	Acumulada	Hoy	287,6722	Nacional		Libra Bolsa de Nueva York		Pesos por gramo			
Dólar (v)	\$3.750	\$3.750	Corrido año %	13,36% ↑	Brent	84,53	Octubre	0,01%	2020	Ayer	287,7074	DTF EA	2,38%	Hoy	US\$2.04	Compra	Hoy \$209.540,88		
Dólar (c)	\$3.690	\$3.690	90 días %	12,95% ↑	WTI	83,64	PAAG					Internacionales		Ayer	US\$2.05	Venta	\$227.761,83		
Euro	\$4.451,65	\$4.491,13	12 meses %	1,10% ↑	COLCAP		Aplica para el mes siguiente			Para noviembre 2021		Libor	0,35% Anual	Precio interno Federacafé			Ayer	\$208.841,20	
Euro (compra)	\$4.290	\$4.290			Unidades	1.364,76 ↓	Octubre	0,00%		US\$2.472,00		Prime	3,25% Anual	Hoy	\$1.847.000	Compra	Hoy \$2.430,56		
Euro (venta)	\$4.370	\$4.370					Acumulado	4,89%		http://www.icco.org/		Banrep		Ayer	\$1.860.000	Venta	\$3.038,20		
Libra	\$5.200,87	\$5.253,71												Federación Nacional de Cafeteros			Ayer	\$2.419,55	
																		Ayer	\$2.024,44

BREVES

'Rueda Fácil'

'Rueda Fácil', un programa que le otorga a los transportadores plazos de hasta 10 meses para la adquisición de productos y servicios de Automundial sin intermediarios financieros. Este beneficio aplica para compras mínimas de \$1.000.000 de productos como llantas, reencachos, baterías, entre otros.

Más ventas

Durante el primer Día sin IVA, Home Sentry logró un crecimiento del 2,7% en las ventas totales de la compañía, comparando con las de un jueves cualquiera del mismo mes. El total de ventas corresponde a un 70% en tiendas físicas y un 30% e-commerce.

Deuda externa

Según el Banco de la República, en agosto de 2021 las deudas públicas y privadas sumaron US\$165.167 millones, mientras que en el mismo periodo del año pasado se llegó a US\$150.847 millones y representó 31,1% del PIB. De esa cantidad, la deuda de corto plazo fue US\$834 millones y la de largo plazo US\$97.452 millones. Por su parte, la deuda externa privada representó 21,1% del PIB, para este mes la deuda total fue de US\$66.881 millones.

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

Producto de los costos de los fletes marítimos, que han pasado de US\$3.000 a US\$12.000, sumado a la escasez de rutas y a los aumentos en los plazos de entrega, derivados de la crisis de contenedores, Fenalco propuso al Gobierno Nacional eliminar el impuesto para materias primas y reducir el de productos terminados.

Jaime Alberto Cabal, presidente de Fenalco, hizo un llamado al Gobierno Nacional para que tome medidas regulatorias tendientes a lograr una rebaja generalizada de aranceles, que mitigue los extra costos que se están presentando como consecuencia de los problemas del transporte marítimo, la escasez de energía en China y la crisis de contenedores.

La propuesta que hacen los comerciantes es que por el término de un año se reduzca a 0% el impuesto para materias primas y al 5% para productos terminados, toda vez que la situación que vive el comercio mundial y que por supuesto ya está afectando el abastecimiento en el país, amerita una solución rápida y contundente para tratar de detener una posible subida de precios en diferentes productos de consumo masivo, que debe asumir toda la cadena, principalmente el cliente final.

"Bajo este panorama se hace necesario implementar normas temporales que minimicen el impacto de esta coyuntura, que permitan mantener la competitivi-

Empresarios no reciben con 'buenos ojos' la petición

Piden rebaja de aranceles por crisis de contenedores

La propuesta que hacen los comerciantes es que por un año se reduzca a 0% el impuesto para materias primas y al 5% para productos terminados.



Archivo / VANGUARDIA

Debido a la crisis de contenedores y altos costos logísticos, los gremios prevén que se avecina escasez de alimentos, juguetes y tecnología para lo que resta del año y el 2022, lo que se traduciría en un alza de precios en los productos importados.

dad de nuestros productos y que no perjudiquen el proceso de reactivación económica a la que el país le está apuntando", concluyó Cabal.

Propuesta no aceptada

La petición de la Federación no es bien recibida por algunos sectores económicos, ya que dicen

que solo favorecerá a los importadores.

Franky Guevara Campos, presidente de la Cámara Colombiana de las Confecciones capítulo Santander, recordó que desde hace algún tiempo le han pedido al Gobierno Nacional la reducción del arancel a los insumos y materias primas que se importan desde

Asia y África, como el hilo donde se importa el 96% necesario para la producción nacional de telas.

"La propuesta de Fenalco es absurda y está diseñada para beneficiar a unos importadores, en su mayoría multinacionales. Recordemos que este gremio siempre ha sido defensor del producto proveniente de Asia y África, porque sus representados son importadores. Necesitamos recuperar el arancel que estableció el Congreso de la República del 37,9% y que el presidente Duque no quiso firmar. Necesitamos este arancel, pero no el de la Federación", reiteró Guevara Campos.

Debido a la crisis de contenedores y altos costos logísticos, los gremios prevén que se avecina escasez de alimentos, juguetes y tecnología para lo que resta del año y el 2022, lo que se traduciría en un alza de precios en los productos de consumo diario de los hogares que son importados.

China tiene cerca del 30% de la movilidad de contenedores en el mundo, seguido por EE.UU., con el 7%.

Precio de 'velitas de Navidad' aumentaría hasta en un 60%

MILTON VELOSA
Mvelosa@vanguardia.com

La tradicional bolsa de 'velitas' de colores, de 10 unidades, que se conseguía en promedio en \$1.000 el año pasado, en diciembre próximo quedaría costando hasta \$1.600, lo que significaría

un aumento del 60% en su precio.

Wilson Méndez, fabricante de veladoras, aseguró que "no hay venta de parafina por parte de Ecopetrol, toca recomprarle a los grandes fabricantes. El bulto de 25 kilos que se compraba en cer-

ca de \$170 mil, durante los últimos días vale hasta \$250 mil".

Ecopetrol informó que la planta de Parafinas de la Refinería de Barrancabermeja inició su arranque luego de una parada de planta programada para asegurar su

funcionamiento en óptimas condiciones.

Se espera que esta semana entre en servicio la unidad que produce las parafinas, lo que permitirá retomar las entregas; inicialmente serán 300 toneladas y en

las siguientes semanas se estima que continúen nuevas entregas.

"La empresa lamenta los inconvenientes ocasionados por el retraso en la puesta en marcha de la planta y está trabajando en normalizar la producción", comunicó la petrolera.