

# EN EL ÚLTIMO AÑO LA GASOLINA EXTRA SE HA INCREMENTADO 24%

Publicado por WebMasterDH | Nov 10, 2021 | Economía



DIARIO DEL HUILA, ECONOMÍA

Por: Rolando Monje Gómez

Fotos: José Rodrigo Montalvo

La variación en el precio de la gasolina corriente puede ser de \$400 entre estaciones. Para la gasolina extra, la variación puede ser mucho mayor por el precio librado. Según Fendipetróleo, la variación puede llegar a ser superior hasta en \$5.000, comparada con el precio de la gasolina corriente. Desabastecimiento en el sur del país por daños en Barrancabermeja se estaría superando el jueves.

El incremento en los precios internacionales del petróleo, la reactivación económica, la entrada de automóviles híbridos y de motores turbo y el aumento en la calidad de la gasolina extra, el costo promedio de este combustible ha subido 24% en el último año en las estaciones de servicio, EDS, del país. El precio aproximado promedio es de \$14.041. En Neiva ronda los 16 mil pesos y en algunos puntos, incluso, lo supera. Es superior hasta en \$5.000 frente al combustible tipo corriente.

Según Fendipetróleo, la variación puede llegar a ser superior hasta en \$5.000, comparada con el precio de la gasolina corriente. El incremento también obedece a que esta clase de comburente, "tiene un precio totalmente liberado y fluctúa mucho respecto a las condiciones del mercado, por lo que no hay un precio preestablecido", son las mismas EDS las que fijan el precio de acuerdo con su criterio, porque no está regulado por el Ministerio de Minas y Energía.



En octubre, el galón de gasolina extra se ha vendido en promedio en las estaciones de servicio del país en 14.041 pesos, cuando un año atrás se vendía a 11.268 pesos.

La gasolina extra no es subsidiada por parte del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles. No obstante, se ha registrado un incremento en la demanda de los últimos cuatro meses, a raíz de la preferencia de los usuarios a usar el transporte terrestre para viajar y las mejoras a la calidad del combustible que ha hecho **Ecopetrol** al reducir el contenido de azufre a 80 partes por millón. De hecho, el consumo de gasolina extra puede estar en un promedio diario de 378.000 barriles, muy por encima del consumo promedio de 2019 el cual registró 3.600 barriles por día y el promedio de 2020 de 4.300 barriles por día. El promedio diario, con base en despachos registrados por Fendipetróleo, se puede asegurar que la demanda diaria es de 150.207 galones.

Este incremento se debe especialmente al mejoramiento de la calidad de esta gasolina, a la reducción del contenido de azufre y al aumento del índice antidetonante, el cual pasó de 87 a 91, el cual es uno de los atributos más importantes para determinar su calidad, no solo en eficiencia, sino a nivel ambiental. Otros factores que han influido, son la entrada de automóviles híbridos, los carros con motores turbo y el incremento en el precio internacional del petróleo.

El alza en el costo de la gasolina extra se debe al precio internacional del petróleo, que si bien no es en la misma proporción, sí se da por el precio referencia para el país. El precio de venta vigente de la gasolina extra comercializada por **Ecopetrol** es \$ 9.631 por galón. Además, este volumen representa 3% del total de gasolina que se comercializa en el país.

La variación de los precios de los combustibles, en la ciudad de Neiva, presentan una variación promedio entre \$5.000 y \$6.000, mientras el valor de la gasolina corriente está en \$8.920, el valor de la extra oscila entre los 15.000 pesos y \$16 mil, dependiendo la EDS y por la libertad de precios autorizada.

## Menos incrementos

Este tipo de gasolina, el 3 por ciento de los combustibles consumidos, en especial por vehículos de alta gama, ha tenido menos de la cuarta parte de los incrementos del petróleo en el último año. Desde octubre del año pasado hasta este mes, el petróleo subió 107%, en tanto que la gasolina extra ha subido 24,65, pese a que no es subsidiada - por ser un consumo marginal, especialmente de vehículos de alta gama- la extra solo ha tenido menos de la cuarta parte de los incrementos del petróleo en el último año.

La gasolina corriente, cuyo precio es vigilado, regulado y puede recibir subsidios, ha subido 6,6% desde octubre del año pasado. Con el incremento del último año, la gasolina corriente sigue 6,8 por ciento por debajo del precio que llegó a tener en noviembre del 2019. Sin embargo, la gasolina extra debería reflejar el precio internacional pleno, porque no tiene límites como la corriente, en la que el Gobierno define cuánto subsidia cada mes para llevarlo al Fondo de Estabilización de Precios, cuyo déficit está en algo más de 14 billones de pesos. Aun así, en el último año, el incremento está lejos de las alzas que ha tenido el petróleo.

En octubre, el galón de gasolina extra se ha vendido en promedio en las estaciones de servicio del país en 14.041 pesos, cuando un año atrás se vendía a 11.268 pesos. De esta manera, se ha trasladado un 23 por ciento del incremento del petróleo. En el país, la gasolina corriente se vendía en noviembre del 2019 a 9.264 pesos el galón en promedio. Hace un año estaba a 8.096 pesos, y en este mes se ha vendido a 8.630 pesos en promedio.

De cada 16 galones de gasolina vendidos, y de cada 33 galones de combustibles para vehículos, uno es de extra. En total, se consumen 6,2 millones de galones diarios de corriente; 6 millones de ACPM y 378.000 barriles de extra.



El desabastecimiento que se viene presentando en el sur del país estaría superado mañana jueves.

## Desabastecimiento

Como efectos de los daños presentados hace unas semanas en el poliducto de Barrancabermeja, desde donde se transporta el combustible a las principales plantas distribuidoras en el país, ha generado que abastecimiento de combustible en el sur del país, incluidos los departamentos del Huila, Caquetá y Putumayo, se vea en riesgo.

El poliducto que llega hasta Gualanday y luego al Huila, continúa en para, por lo que el abastecimiento se hace de manera a través de carro tanques desde la costa, son cerca de 20.000 galones que vienen rodando para el Huila, Caquetá y Putumayo y tan pronto lleguen estos vehículos se empezará a surtir de combustible. El abastecimiento vía terrestre que viene desde la Costa se tenía previsto que llegara ayer (martes) u hoy miércoles.

El lleno total de los carrotaques hace que estos automotores circulen de manera lenta, que sería la única demora en surtir a esta región de Colombia. Así mismo, se aclaró que el precio del combustible no se verá incrementado a raíz de esta situación, según comentó Fendipetróleo en el Huila.

Dentro del plan de choque se está trabajando en surtir del combustible al departamento del Caquetá, donde el suministro al igual que en el Huila es bajo, pero de acuerdo con lo realizado el jueves se estarán normalizando las operaciones, de acuerdo a lo señalado por la entidad.



El precio de la gasolina extra es variable en las distintas estaciones de servicio por la libertad autorizada por el Ministerio de Minas.