

El mal estado del tramo afectaba la entrada de tractocamiones al Puerto

Reparan vía La Virgen-Boston para el tráfico pesado

Esta semana los tractocamiones tuvieron que ingresar por la carrera 28 de Barrancabermeja, ante el pésimo estado de la ruta que ocasionó que uno de los vehículos quedara enterrado entre el barro. Ecopetrol anunció obras de reforzamiento en la zona.



Suministrada / VANGUARDIA

La reparación de la vía por la que ingresa el tráfico pesado a Barrancabermeja está a cargo de Ecopetrol y la Alcaldía.

DATO

El mantenimiento de la vía se cumple gracias a un convenio firmado desde el año 2019 entre la Alcaldía de Barrancabermeja y Ecopetrol, que a la fecha ha destinado recursos por más de \$5.700 millones.

SONIA LUZ SUÁREZ SALAZAR
redaccionbca01@vanguardia.com

El pasado miércoles, 3 de noviembre, la presencia masiva de tractocamiones a lado y lado del intercambiador La Virgen, en la Vía Yuma, alertó a los conductores que a esa hora pasaban por la zona.

La razón era que uno de los camioneros no pudo pasar de un punto de la vía, justo metros adelante de donde termina el tramo pavimentado, que conecta al intercambiador con el barrio Boston.

Con el paso cerrado, los dueños del volante aprovecharon para hacer un justo reclamo a Ecopetrol y a las autoridades locales sobre el pésimo estado de este carreteable.

“Aquí en el tramo antes del basurero tenemos que atravesar esa vía. Son escasos dos kilómetros pero los carros se están partiendo, ahí hay dos ‘mulas’ a punto de volcarse, va a tocar trasbordarlas. El transporte pesado no tiene por dónde entrar o salir de Barrancabermeja”, dijo Ricardo Castellanos, uno de los conductores afectados.

De acuerdo con el director de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja, Debinson Gómez Martínez, la situación obligó a autorizar que el tráfico pesado que ingresa a diario al Puerto Petrolero, tuviera que desviarse y pasar por la carrera

28, en plena área urbana, durante unas horas ese mismo día.

Henry Romero, otro conductor que se encontraba junto a la ‘mula’ varada en la mitad de la vía, se mostró preocupado por el hecho que en el Puerto Petrolero no hubiera una vía en condiciones óptimas de ingreso.

“Llevamos años con esto, le meten puros ‘paños de agua tibia’ y se roban la plata, es la realidad de la vida, la plata se la roban aquí. La otra vez fueron tan descarados que le echaron un poquito de emulsión y le pintaron las franjas blanca y amarilla”, afirmó Romero.

Reparación vial

Ante la situación, Ecopetrol informó que, junto con la Alcaldía de Barrancabermeja, vienen reforzando los puntos críticos en el tramo vial desde el Intercambiador La Virgen hasta el barrio Boston.

Según confirmó la estatal petrolera, con una motoniveladora y un vibrocompactador, más cuadrillas de personal aportadas por el Distrito de Barrancabermeja, se ejecutan los trabajos en los que se aplican inicialmente 106 metros cúbicos de crudo de río y

30 metros cúbicos de base granular, aportados por Ecopetrol.

Sobre el tema, Lesly Castro, administradora del convenio entre Ecopetrol y la Alcaldía de Barrancabermeja, destacó que se continuará con la aplicación de 3.300 metros cúbicos de subbase granular y 500 metros cúbicos de

crudo de río y 125.805 litros de emulsión.

“Las actividades se cumplen en el sector de La Virgen y se complementan con la construcción de cunetas en concreto reforzado, en el sector de la báscula camionera. Hasta el momento se han construido 60 metros linea-

les de cunetas”, dijo la funcionaria.

El mantenimiento de la vía se cumple gracias a un convenio firmado desde el año 2019 entre la Alcaldía y Ecopetrol, que a la fecha ha destinado recursos por más de \$5.700 millones. El aporte de Ecopetrol está representado en materiales como bolo de río, cemento y base granular por \$4.282 millones, y el de la Alcaldía en mano de obra, equipos y maquinaria, por \$1.422 millones.

El objeto de este convenio de mantenimiento vial fue ampliado para este año y continuará en el 2022 con mejoramiento del corredor vial en puntos críticos así como arreglos periódicos bimestrales.

3.300

metros cúbicos de subbase granular y 500 metros cúbicos de crudo de río y 125.805 litros de emulsión están siendo aplicados en la vía.



Archivo / VANGUARDIA

La ESSA-Grupo EPM invierte \$110.000 millones en el proyecto.

A finales de 2022 se entregaría parte del proyecto de modernización eléctrica

REDACCIÓN REGIONAL

Las obras contempladas en el proyecto de modernización de la infraestructura de la red eléctrica del sur de Santander por parte de la Electrificadora de Santander, ESSA-Grupo EPM, tienen un avance del 50% en algunos tramos.

En la iniciativa, en donde el objetivo principal es la instalación de una línea de 115 kilovoltios entre San Gil y Barbosa, los trabajos presentan evoluciones significativas en los procesos de modernización de las subestaciones de San Gil y Barbosa, así como en la construcción de las subestaciones de Oiba y Suaita, informó José Gregorio Rodríguez Amaya,

subgerente de Mantenimiento de Distribución de la compañía.

El funcionario explicó que la meta de la empresa es entregar y poner en funcionamiento una primera fase a finales de 2022 y en el primer semestre de 2023.

Rodríguez Amaya anotó que aunque hay también avances significativos en lo que se refiere a la extensión de redes y se trabaja en la compra de predios, no se ha definido aún cuál será el tramo de la obra que se entregará primero por las situaciones que se pueden presentar en el desarrollo.

Sin embargo, todo marcha según el cronograma.

Con la inversión de \$110.000 millones destinados en este pro-

yecto, la empresa busca ampliar la capacidad de distribución de la energía en el departamento, y garantizar la prestación del servicio, que en gran parte del sur de Santander en la actualidad depende de la conexión de la línea de 115 kilovoltios proveniente de Piedecuesta.

Rodríguez Amaya dijo igualmente que este año se adelantan trabajos de suplencias, repotenciación de redes, instalación de equipos de última tecnología y suplencias, entre otros labores.

“En sistemas de distribución local se han invertido \$90.000 millones, el 32% en el sur del departamento”, recalcó el subgerente de Mantenimiento de Distribución de la ESSA-Grupo EPM.