





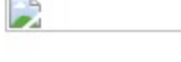







Revista regional

**PROMOCIONE SU NEGOCIO
ANUNCIE EN NUESTRA
PRÓXIMA EDICIÓN**



Lo más leído en esta semana

-  Imposible ingresar a Neiva desde la salida norte hacia Bogotá.
publicado el 22/05/2021
-  'Los Chachos' no robarán más en Neiva
publicado el 24/05/2021
-  La irregular y millonaria fumigación de la alcaldesa de Campoalegre
publicado el 20/05/2021
-  Editorial | La hipocresía del "liderazgo" regional
publicado el 26/05/2021
-  Suicidios en Neiva sin control
publicado el 26/05/2021
-  La Ceiba de la libertad se cayó en Gigante
publicado el 21/05/2021
-  Capturado adulto mayor por actos sexuales con menor de edad
publicado el 21/05/2021
-  Indígenas y camioneros sin acuerdos en corredor humanitario.
publicado el 21/05/2021
-  Autoridades llegaron al rescate de Manchas
publicado el 20/05/2021
-  A nivel nacional, 508 bloqueos han sido "levantados".
publicado el 24/05/2021



Económica Regional

En Baraya fue entregado a la comunidad el proyecto de placa huella.

26/05/2021 Gloria Camargo 0 comentarios

Con una inversión de \$8.371 millones, **Ecopetrol** entregó el proyecto que mejorará el tránsito de más de 4.500 personas en este municipio. La ejecución se llevó a cabo bajo el mecanismo de Obras por Impuestos.



En total 4 kilómetros de placa huella fueron ejecutados y entregados por **Ecopetrol** al municipio de Baraya, con el objetivo de mejorar la calidad de vida y el tránsito de más de 4.500 personas de esta zona del departamento del Huila.

Según la estatal, la construcción de la placa huella y obras de arte en la red vial del municipio de Baraya, hacen parte del programa 'Obras por Impuestos', que se adelantó entre las veredas Totumito y La Troja.

En total fueron invertidos \$8.371 millones para este proyecto, sin embargo, no será el último. "Bajo este mecanismo hemos beneficiado a más de 700 mil colombianos, nuestra meta es llegar a más de un millón quinientos mil compatriotas, siendo una oportunidad para fortalecer nuestros vínculos con las regiones, impulsar la reactivación del empleo y aportar al mejoramiento de la calidad de vida y bienestar de las comunidades", se refirió Diana Escobar Hoyos, Vicepresidenta de Desarrollo Sostenible de **Ecopetrol**.

De otro lado, Joaquín Palomar Avilez, habitante de la zona, indicó que antes las condiciones de la carretera en el tramo intervenido eran muy malas, "la vía aquí en este tramo de Valparaíso era crítica, era muy complicado transitar, más en época de invierno. En algunas ocasiones se presentaban accidentes por las mismas condiciones. Hoy en día es completamente diferente. Esta placa huella era muy necesaria para la movilización de nosotros y para sacar lo que cultivamos".