

# Especial / Biocombustibles

## Pandemia: difícil para la industria, pero no imposible

**Los productores** colombianos esperan una recuperación para el biodiésel en 2021.

Jorge Bendeck Olivella, presidente ejecutivo de la Federación Nacional de Biocombustibles (Fedebiocombustibles), afirma categóricamente que “como a todas las industrias, el Covid-19 nos afectó en términos de demanda de biocombustibles que surgieron de las medidas restrictivas de movilidad que hubo desde marzo de 2020. No obstante, logramos conservar la producción nacional y con ello garantizar empleo y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)”.

Pese a esto, las ventas nacionales de biodiésel en 2020 fueron de 512.881 toneladas, presentando un decrecimiento del 3,8 por ciento frente a 2019. “En Colombia se cuenta con la capacidad instalada para producir 858.000 toneladas de este biocombustible”, indica Bendeck.

Con respecto al alcohol carburante, los resultados registrados revelan que la demanda colombiana durante el año pasado alcanzó los 623 millones de litros, un decrecimiento del 13 por ciento comparado con 2019, cuando fue de 715 millones de litros.

Debido a la restricción impuesta a las importaciones de etanol carburante subsidiado, en 2020 se estimó un volumen de 210,6 millones importado, inferior a los 269,5 millones de litros ingresados en 2019. Esto ofreció un respiro a las plantas de producción de Bioetanol, que vieron en la demanda disminuida de combustibles una alternativa para canalizar la producción y disposición de los inventarios acumulados.

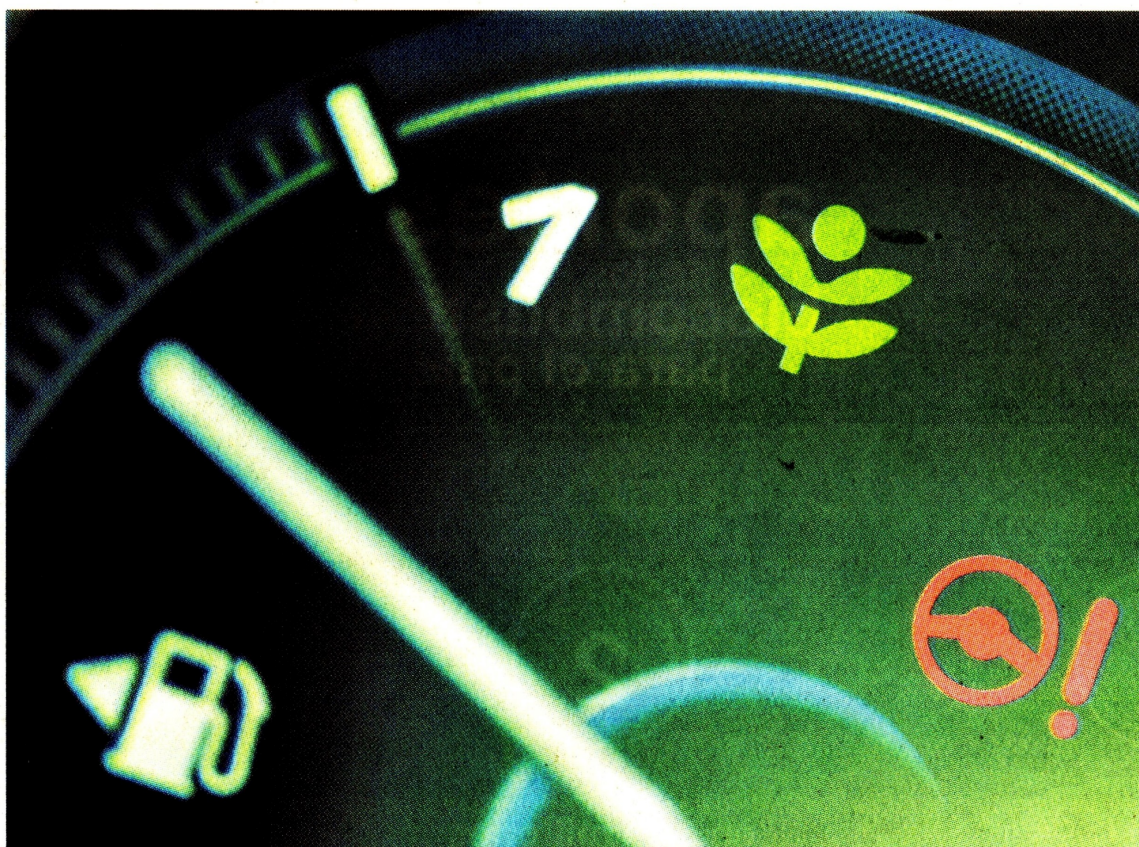
Por su parte, Luis Felipe Gaviria Giraldo, gerente general, del Ingenio Risaralda, advierte que “ante esta situación tan delicada pudimos reaccionar, llevando una parte importante de la producción de alcohol al sector de los elementos de sanitización para el manejo de la pandemia. Para esto fue necesario, en un esfuerzo comercial y logístico enorme, codificar más de 120 clientes comerciales adicionales, más lo que se donó al sector salud en conjunto con Asocaña”.

Cabe destacar que el aislamiento redujo el uso del transporte, tanto particular como público, lo que

**EL AISLAMIENTO REDUJO EL USO DEL TRANSPORTE, LO QUE GENERÓ UNA DISMINUCIÓN EN EL CONSUMO DE GASOLINA Y A SU VEZ, DE ALCOHOL CARBURANTE.**



La coyuntura afectó a este sector como a cualquier otro, ahora viene la recuperación. iStock



La industria seguirá apostándole a mejorar la calidad del aire en las ciudades y reducir un 20 por ciento los GEI del sector transporte. iStock

generó una disminución en el consumo de gasolina y a su vez, de alcohol carburante.

### Las expectativas

“Seguiremos aportando a la transformación de la matriz energética del país. Más importante aún, contribuir desde el sector de los biocombustibles con el mejoramiento de la calidad del aire en las ciudades y aportar a la meta del sector transporte en un 20 por cien-

# 2030

ES EL AÑO en el que, se espera, las emisiones de gases de efecto invernadero se reduzcan al menos en un 51 por ciento, mejorando así la relación del sector transporte con el medioambiente.

to a la reducción de los GEI, de acuerdo con la Contribución Determinada a Nivel Nacional”, precisa Bendeck.

El directivo gremial enfatiza además que el sector recibió con agrado la decisión tomada por los Ministerios de Energía, Agricultura y Ambiente a comienzos del año, de aumentar la mezcla para el biodiesel, pasando del 10 al 12 por ciento y denominada B12.

“Dado este aumento de mezcla

para el biodiésel los biocombustibles generarán una reducción de emisiones al 2030 de 4 23 millones de toneladas de equivalentes de CO<sub>2</sub> (Mt CO<sub>2</sub>eq), lo que representa para el país un aporte del 20 por ciento a la meta de reducción en el sector transporte”, observa Bendeck Olivella.

Sobre este mismo tema el saliente presidente ejecutivo de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite (Fedepalma), Jens Mesa Dishington, quien estará en ese cargo hasta junio de este año, destaca que actualmente hay una mezcla de 10 por ciento y a partir del primer trimestre del 2021 es de 12 por ciento (B12).

Igualmente, recalca que este año entró en vigor la mezcla de biodiésel de 2 por ciento (B2) en marzo y será del cinco por ciento (B5) en septiembre, con lo cual se espera una mayor demanda de aceite de palma en el mercado. La mezcla B12 con biodiésel de palma ubica a Colombia como uno de los países líderes en la producción de este combustible en el ámbito global y posiciona a los biocombustibles como una opción productiva fiable y disponible para el país.

Además, aporta al desarrollo de la política de transición energética con fuentes renovables y a una movilidad sostenible con efectos positivos para el medioambiente y la salud de todas las personas.

En este sentido, el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa Puyo, puntualiza que “con el aumento de las mezclas a B12, los colombianos contarán con combustibles más amigables con el medioambiente y una mejor calidad del aire, aportando al cumplimiento de la meta que nos hemos propuesto como país de reducir las emisiones de GEI en 51 por ciento para el año 2030”.

### El alcohol carburante

Entre tanto, “los productores de etanol esperan que el Gobierno mantenga la medida compensatoria, porque eso va a permitir que Colombia cumpla con los compromisos del COP 21 que suscribió en París en cuanto a la meta de reducción de emisiones de GEI”, precisa Martha Betancourt, directora ejecutiva de la Asociación Colombiana de Productores y Proveedores de Caña de Azúcar (Procaña).

Bendeck advierte que, sin duda los efectos económicos de la pandemia llevarán a que haya un ajuste tributario. “En ese sentido, nuestro crecimiento dependerá de que no se graven los biocombustibles, pues si llega a suceder, se pondrá en riesgo la competitividad y por ende, se afectará el empleo en el rural y también las metas ambientales del país en GEI”.

El directivo gremial anota que continuarán trabajando por dejar de ver ese riesgo en el horizonte y evitar dar pasos hacia atrás.