

# El Magdalena se refuerza como alternativa para las empresas

**AVANZA APP  
PARA EL RÍO**

Entre las acciones enfocadas en mejorar la competitividad del río, el Gobierno prepara la licitación de la Alianza Público-Privada (APP) del Magdalena, que contempla la implementación de obras de encauzamiento, actividades de dragado, señalización y monitoreo en el río y se proyecta que la licitación saldrá durante el segundo semestre del año y tendrá una inversión cercana a \$1,5 billones. Además, con la política de dragado sostenible, se ha logrado un calado de 9,5 metros, se han aumentado los volúmenes de inversión en la arteria fluvial.

El río es utilizado por empresas como Ecopetrol o Gerdau Diaco para movilizar sus mercancías. La carga se ha incrementado y durante el paro les facilitó el transporte.

**Laura Lucía Becerra Elejalde**  
Twitter: @LauraB\_Elejalde

**EL RÍO** Magdalena es la principal arteria fluvial del país y su rol en el desarrollo de Colombia ha sido protagónico a lo largo de la historia. El corredor fluvial ganó especial atención en el siglo XIX, desde que en 1825 llegaron los primeros barcos a vapor, y aunque por décadas ha aportado a la economía nacional, en los últimos meses el Magdalena ha reiterado su relevancia para el país con y la reactivación.

Si bien en los últimos años el aprovechamiento se viene impulsando desde el gobierno, la dinámica se ha reforzado en la pandemia. Según Cormagdalena entre enero y mayo de 2021 se vio un incremento de 11% en las toneladas de carga movilizadas por el río frente al mismo periodo en el año anterior, pues se pasó de 1,1 millones de toneladas a 1,23 millones.

De igual forma, la entidad destaca que marzo de 2021



En 2020, pese a la pandemia, se incrementó en 64% la carga seca transportada. Cormagdalena

se convirtió en el mes con mayor movilización de toneladas de carga de los últimos cinco años en la Zona Portuaria de Barranquilla, con 1,25 millones de toneladas.

“No solo hay un claro signo de reactivación económica del país, sino una clara participación del río en esa recuperación económica, porque es la arteria natural logística de Colombia. Lleva-

mos tres años aprovechando el río”, destacó el director de Cormagdalena, Pedro Pablo Jurado.

Aunque por el choque de la covid-19, el año pasado se vio una reducción de 18% en la carga que se moviliza por el río, que totalizó 2,48 millones de toneladas, durante el 2020 se incrementó la carga seca transportada por la arteria fluvial en 64% frente a

2019. El año pasado se movilizaron 392.963 toneladas de carga seca entre contenedores, acero, maíz y coque, entre otros, mientras en 2019 fueron 239.859 toneladas.

## ALTERNATIVA A LAS VÍAS

El río incluso funcionó como un salvavidas ante el paro nacional que vivió el país desde el 28 de abril de este año y hasta los primeros días de junio, y un gran actor en esa demanda de sus servicios es Ecopetrol.

Cormagdalena reportó que durante mayo de 2021 el combustóleo (residuo que queda después de refinar petróleo crudo) transportado a lo largo del río creció 48% frente a mayo de 2020, de este modo se pasó de 534.012 barriles a 788.268 barriles.

“Gracias a la óptima condición de navegabilidad del río en la cuenca del Magdalena Medio, durante el mes de mayo se incentivó la competitividad del transporte de carga por esta vía compensando las restricciones vehiculares presentadas en dicho mes y asegurando la continuidad operativa de la refinería de Barrancabermeja”, destacó Ecopetrol al respecto.

En lo que va del año, con

corte al 31 de mayo, por ruta fluvial se han movilizadas desde la Refinería de Barrancabermeja al mercado de exportación y nacional 2,65 millones de barriles de refinados y se han recibido 668.974 barriles de materia prima. Según Ecopetrol, en los cinco primeros meses del año se ha transportado 172% más de materias primas con respecto al año anterior por la cuenca.

“El río Magdalena para la Refinería de Barrancabermeja representa una de las alternativas logísticas más atractivas por su economía de escala frente a la movilización de hidrocarburos por

“**Hay una clara participación del río en la recuperación económica del país, porque el Magdalena es la arteria natural logística de Colombia.**”

carrotaque. Esto significa menores costos para el segmento de refinación del Grupo Ecopetrol”, destacó también la compañía.

A través del Magdalena se movilizaron en 2020, 6,11 millones de barriles de hidrocarburos por botes con destino exportación o para el mercado nacional y 386.732 barriles de materia prima requerida para el proceso de refinación.

Otra compañía que aprovecha el río es la siderúrgica Gerdau Diaco, que desde 2013 decidió incursionar en los movimientos de carga multimodal. Desde ese año la empresa ha movilizó más de 175.000 toneladas de productos de acero entre lingotes, rollos y perfiles, lo que implica cerca de 26% de la carga total anual.

“Por las características del río y de los equipos que operan en él, esta vía de transporte goza de alta disponibilidad a lo largo del año, lo que frente a las condiciones de infraestructura vial y situaciones de orden público ha demostrado que es una alternativa en la que cada vez más empresas depositan su confianza”, indicó Ricardo Carmona, gerente de Logística, SOP y Suministros de Gerdau Diaco.

Además de estas, otras empresas que movilizan carga por medio del río Magdalena con líneas marítimas son Hapag Lloyd, ONE, ZIM, Marfret, Deacero, y empresas importadoras de granos como Itacol. ☐

## SEGUNDO AVISO.

A los herederos de la señora **Rosa Elvia León Cardenas**, la empresa **Americas Business Process Services S.A** sociedad con domicilio principal en la ciudad de Bogotá, se permite informar que la señora, **Rosa Elvia León Cardenas** con cédula de ciudadanía No. **52205004** laboraba en nuestra empresa hasta el día de su fallecimiento, por lo que la empresa tiene la liquidación de salarios y prestaciones sociales. Para reclamar la anterior liquidación, se han presentado las siguientes personas a saber: **EDISON VEGA ROJAS** en calidad de esposo, Las personas que se consideren con mejor derecho que las personas antes mencionadas, deben remitir el respectivo documento de identidad y con prueba idónea que los acredite (registro civil de nacimiento, de matrimonio, declaración extra juicio).

AVISO DE CANCELACION DE LA INSCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES ORDINARIAS DE CARTÓN DE COLOMBIA S.A. EN LA BOLSA DE VALORES DE COLOMBIA S.A

**Smurfit Kappa**

**CARTÓN DE COLOMBIA S.A  
INFORMA:**

Que el pasado 23 de junio de 2021, la Bolsa de Valores de Colombia mediante Boletín Informativo No. 210 informó al mercado la decisión de cancelar, a solicitud del emisor, la inscripción de la acción ordinaria de **CARTÓN DE COLOMBIA S.A.** en dicha bolsa de valores a partir del día 01 de JULIO de 2021.

El presente aviso se publica en dos diarios de amplia circulación nacional, en cumplimiento del artículo 5.2.6.1.5. del Decreto 2.555 de 2010.

**MANSAROVAR ENERGY**  
MANSAROVAR ENERGY COLOMBIA LTD.  
EMPRESA DE LA INDUSTRIA PETROLERA

**SUBASTA 32 LOTES**  
TUBERÍA DE LÍNEA, TUBERÍA DE REVESTIMIENTO  
TUBERÍA DE MALLA, UNIDADES DE BOMBEO  
VÁLVULAS, ACCESORIOS Y REPUESTOS

Ubicación: Puerto Boyacá  
Lotes desde \$15.000.000.00  
Fecha de subasta: 13 de julio de 2021 desde las 2:00 p.m.  
FECHA LÍMITE DE INSCRIPCIÓN: 28 de junio 2021

MAYOR INFORMACIÓN:  
3158419576 - 3183708808  
3186095845 - 3173656242

En Bogotá (57)(1)8661536  
info@subastascomercio.com  
ingresa a  
www.subastascomercio.com  
y participa desde cualquier lugar del país

**SUBASTAS** Comercio  
LA ÚNICA BOLSA DE SUBASTAS PROFESIONALES