



Escuche un nuevo capítulo de nuestro podcast semanal LR LA RADIO

EDITORIAL

El petróleo y el café no le fallan a la economía

LA HISTORIA ECONÓMICA DE COLOMBIA SOLO PUEDE CONTAR DOS GRANDES CASOS DE ÉXITO EXPORTADOR: EL DEL CAFÉ, QUE SE RESISTE A DESAPARECER, Y EL DEL PETRÓLEO, QUE SIGUE SOSTENIENDO AL PAÍS

PERSONAJE DEL DÍA



VICTOR MUÑOZ
DIRECTOR DEL DAPRE

El Gobierno anunció la nueva apuesta del Plan Nacional de Vacunación. Victor Muñoz, director del Dapre, aseguró que en la última semana de junio llegaría al país el primer lote de 100.000 dosis contra el covid-19 de la farmacéutica Moderna.



Escuche el podcast del editorial

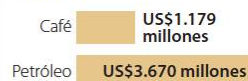
La Segunda Guerra Mundial no solo le dejó a Colombia la tardía, pero disruptiva masificación de la radio, sino también los primeros barruntos de la televisión pública. Pero más allá de la crónica global y de la revolución industrial que conllevó el gran conflicto, el país desarrolló una industria cafetera sin precedentes, que gozó de vacas gordas tanto en precios como en producción entre 1945 y 1956. El consumo interno se incrementó al mismo tiempo que el de una Europa en reconstrucción y de un Estados Unidos en pleno auge. Colombia figuró con luz propia en el concierto internacional como gran exportador de grano y le impregnó a la cultura nacional el sello cafetero. Gracias a ese cultivo, aún más de medio millón de familias colombianas deriva su sustento del café, y su organización por medio de comités departamentales y una poderosa Federación han mantenido un nivel de exportaciones y de inversiones que es estudiado en universidades de gran renombre como una fórmula de éxito para irrigar bienestar social en zonas rurales y empobrecidas. Casi en todos los lugares en donde se ha establecido y desarrollado por décadas la cultura cafetera se ha salido de la pobreza extrema y la generación de trabajo es permanente. Eso explica que el viejo Eje Cafetero (Caldas, Quindío y Risaralda) ahora tenga otras vocaciones económicas, como el turismo, mientras que la mayor producción del grano se concentra en lugares de mano de obra barata y pobreza por debajo del promedio nacional, como Cauca, Huila y Nariño. Por estos días de pandemia y de bloqueos, dos componentes de un coctel perverso para la gente, el precio internacional del café ha superado los US\$2 por libra, lo que supone el precio más alto casi en la última década. La carga de 125 kilos ha llegado a \$1,5 millones, valor nunca alcanzado antes, pero con el sinsabor de que no se ha podido cum-

plirle a los compradores extranjeros porque las vías están bloqueadas. Es más, la mano de obra escasea por el miedo a desplazarse de una finca a otra o de un departamento a otro.

Desde finales de los años 90, empezaron a convivir en la economía café y petróleo, cuando aparecieron Cusiana y Cupiagua, y el país pasó de ser importador de crudo, a mediados de los años 80, a creerse el cuento de la "Colombia Saudita". El café pasó a un plano secundario en las noticias, pero nunca abandonó su vocación de transformar pobreza en bienestar, mientras el petróleo le arregló las finanzas a los gobiernos del siglo XXI en una bonanza de precios que incluso superó US\$100 el barril. Después de toboganes en el costo internacional del Brent y el WTI, ahora se vende petróleo colombiano en promedio a US\$70, una cifra muy buena máxime cuando los presu-

EXPORTACIONES DE CAFÉ Y PETRÓLEO

Exportaciones año corrido 2021 Enero-Abril



Fuente: Dane / Gráfico: LR-AL

puestos de Ecopetrol y el Marco Fiscal de Mediano Plazo hacen cuentas en torno a los US\$50. La producción de café alcanza los 14 millones de sacos anuales y la de petróleo unos 800.000 barriles diarios. Podrían hacerse cuentas alegres con estos datos, pero siempre estará en el horizonte la frustración de que no se ha podido diversificar el portafolio exportador y mucho menos se ha aprovechado la docena de tratados de libre comercio firmados con otros países. El reto no es abandonar el petróleo o el café -darles las gracias siempre-, el cuento está en encontrar nuevos productos, o mejor aún. servicios de exportación.

5 DE JUNIO | HACE 50 AÑOS



1971

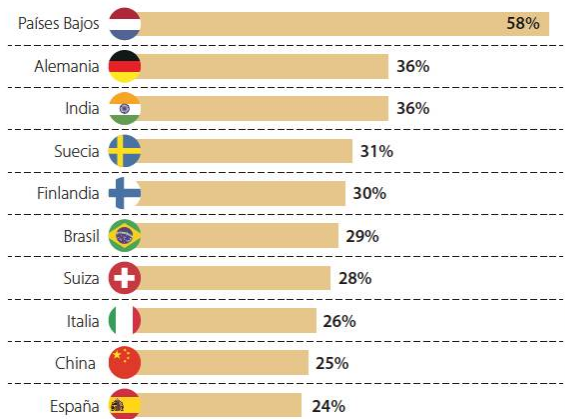


2021

- 1 Inversión para electrificación rural**
A través de un Decreto publicado esta semana, el Gobierno Nacional creó el Fondo de Electrificación Rural con una inversión inicial de \$100 millones.
- 2 Defienden medidas monetarias**
El Gobierno defendió las medidas adoptadas por la Junta Monetaria en función de las exigencias del desarrollo económico.
- 1 Consensos de la reforma tributaria**
El ministro de Hacienda, José Manuel Restrepo, anunció que acudirán al bolsillo de los más pudientes en el país para la reforma tributaria.
- 2 Sube pobreza monetaria en Cali**
Según el Dane, la pobreza monetaria en Cali aumentó a 36,3% en 2020. Además, es la tercer ciudad con más población en esa condición.

RANKING

PAÍSES DONDE MÁS USAN LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE



Fuente: Statista / Gráfico: LR-AL

MENSAJES A LR

¿Qué tipo de plataformas y medios de transporte usa con más frecuencia?

- @CARLOSANTESP. Uber.
- @JULIO_CESAR_WAGNER. Aéreo.
- @MATILDARRRR. Mi carro.
- @ESTEBAN_HURTADO54. Didi.
- @CARITO_ACOSTA. Carro particular.
- @CARLOSANDRESCADENA. Carro particular.
- @FERDGU. Vehículo particular.
- @SEBAS_RIANO. Flota.
- @DANIELA_9905. Transmilenio.
- @KARENGO921. Carro.
- @MHAVIDC. Carro particular.
- @DUVANFRE. Transporte público.
- @GINACENTANARO. Carro particular.
- @JUANPEVI. Moto.

facebook.com/larepublica.co

larepublica_co

@larepublica_co



DIRECTOR GENERAL: FERNANDO QUIJANO VELASCO

GERENTE GENERAL: SERGIO QUIJANO LLANO

FUNDADORES: MARIANO OSPINA PÉREZ / JULIO C. HERNÁNDEZ (1 DE MARZO DE 1954)