

viernes 12 de marzo de 2021 - 12:00 AM

# Asamblea de Prosantander 2021

La ministra reconoció la deuda histórica que en materia de infraestructura se tiene con Santander e hizo importantes anuncios...

Escuchar este artículo


 Columna de  
**Juan Pablo Remolina**

La Asamblea de Prosantander 2021, realizada el pasado martes, nos dejó, entre otros, los siguientes resultados tanto esperanzadores como desafiantes:

- 1) Cincuenta empresas ratificaron su compromiso de seguir trabajando unidas por el desarrollo de Santander. En este sentido, se continúa contribuyendo en la construcción y ejecución de una visión de largo plazo.
- 2) La presencia física, durante todo el día, de la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco y de los directivos de las entidades adscritas (ANI, INVIAS, SuperTransporte, Cormagdalena y ANSV), fue un gesto sin precedentes. La ministra reconoció la deuda histórica que en materia de infraestructura se tiene con Santander e hizo importantes anuncios como la contratación de los estudios y diseños de la ampliación del corredor Bucaramanga-Barbosa; \$350 mil millones para la pavimentación de la vía Charalá-Duitama; y la inclusión de representantes del sector privado en el Comité Directivo del Convenio 1113, que administra los peajes de Lebrija y Rionegro, para fortalecer y acelerar la toma de decisiones técnicas. Asimismo, la ministra Orozco presentó el balance de un paquete de proyectos por más de \$10 billones, que urge agilizar como la terminación de la Vía Yuma, la doble calzada de la Troncal del Magdalena, la navegabilidad del río Magdalena y el corredor férreo La Dorada-Chiriguaná.
- 3) El presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón, presentó un ambicioso plan de transición energética y resaltó el rol estratégico que juega Santander en este proceso. En consecuencia, se tienen previstas inversiones por más de 7 billones al 2023 en el departamento. También destacó la necesidad de que la ciencia y la transparencia determinen la viabilidad de los yacimientos no convencionales a través de los pilotos.
- 4) Un equipo de estudiantes de Harvard presentó el estudio "Diagnóstico de Crecimiento de Santander", realizado en el marco de la clase del profesor Ricardo Hausmann. Se concluyó que las restricciones vinculantes al crecimiento son las limitaciones en infraestructura y las fallas de coordinación entre actores públicos y privados hacia objetivos compartidos. De esta manera, se logró tener una perspectiva rigurosa y externa sobre posibles soluciones para afrontar estos retos. Por su parte, la Viceministra de Comercio Exterior, Laura Valdivieso, mostró los avances en la implementación de políticas enfocadas hacia la internacionalización.

Para quienes deseen conocer más sobre el desarrollo de la Asamblea, pueden ver la grabación completa en la página de Facebook de Prosantander.

**Autor** Santiago Gomez

Este artículo obedece a la opinión del columnista. Vanguardia Liberal no responde por los puntos de vista que allí se expresen.

[Otras columnas](#)

Vanguardia

»TV



Reporte de noticias: Así avanza Asoinducals 2021, feria de cuero y calzado en Santander

EMA recomienda seguir vacunando con las dosis de AstraZeneca

Juez imputa un nuevo cargo al expolicía acusado del asesinato de Floyd

»Vanguardia Xa PYMES

## Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

**1** Asamblea de Prosantander 2021