

Economía

AVIANCA ESTRENÓ RUTA

Avianca se convirtió ayer en el primer operador con vuelo directo entre Punta Cana y Medellín. La ruta tendrá cuatro frecuencias semanales, para una oferta mensual de más de 4.000 sillitas.

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

DIVISAS

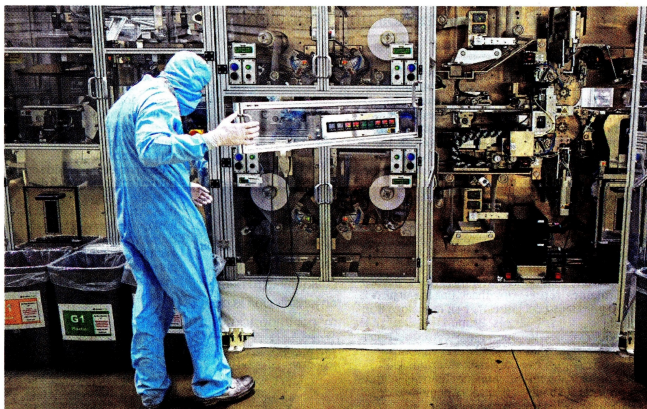
DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLIVAR	CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E.A)	UVR	USURA
\$ 3.775,53 TRM	\$ 4.472,87	\$ 0,0012	US\$ 1,56 LIBRA	US\$ 75,84 BARRIL	1.260,42 COLCAP	1,91% D1F	\$ 283,4808 HOY	25,82% CONSUMO
AYER: \$ 3.748,50 (C) \$ 3.900 (V) \$ 3.700	AYER: \$ 4.443,85 EN DÓLARES: 1.1847	PESO M\$: \$ 190,74 REAL BRASÍL: \$ 765,19	AYER: US\$ 1,59	AYER: US\$ 74,82 CRUDO WTI US\$ 75,23	SUBIERON 0,93%	IBR (3 MESES) 1,92%	MAÑANA: \$ 283,5749	INT. CT. BAN.: 17,21%

Millonaria apuesta por la movilidad eléctrica

Fotonoticia

UN TRABAJADOR durante una jornada de producción de baterías Envision, en la planta de Nissan Motor Company, firma que creará un nueva fábrica de vehículos eléctricos en Gran Bretaña que, con una inversión de 1.400 millones de dólares, hace parte de la renovación de su estrategia de vehículos eléctricos en ese país.

FOTO: BLOOMBERG



Notable mejora de la rentabilidad del ahorro en AFP

Los ahorros que más de 17,3 millones de colombianos tienen en los fondos privados de pensiones y cesantías (AFP), 323,2 billones de pesos, completaron nueve meses seguidos con rendimientos positivos, lo que permitió que en los últimos 12 meses se les abonaran a las cuentas individuales de estas personas cerca de 47 billones de pesos.

Según el balance reportado por la Superintendencia Financiera, en los primeros cuatro meses del 2021, esos rendimientos sumaron unos 3,2 billones de pesos, frente al reporte negativo de 17,2 billones de un año atrás.

El ente de vigilancia señaló que, en términos generales, los recursos del público administrados por las distintas entidades del sector obtuvieron rendimientos por 26,4 billones de pesos, presentando una recuperación de 43,6 billones frente a abril de 2020.

En el balance a abril también se indica que el sistema financiero registró ganancias cercanas a los 7 billones de pesos, de las cuales más de 4,1 billones correspondieron a los establecimientos de crédito, con un crecimiento del 21,8 por ciento real anual. De estas, 3,25 billones fueron de los bancos.

Las segundas mayores ganancias del sistema correspondieron a las Instituciones Oficiales Especiales (IOE), como Fogafin, Findex y el Ictex, con cerca de 1,6 billones de pesos.

En su orden les siguieron las de la industria aseguradora, con 482.000 millones; las de las AFP, con más de 301.000 millones; las sociedades fiduciarias, con cerca de 257.000 millones, y Colpensiones, con 101.000 millones.

47
billones
de pesos

ESTE ES EL VALOR ABONADO A LOS AFILIADOS EN EL ÚLTIMO AÑO.

Fitch Ratings también dejó a Colombia sin grado de inversión

Además de la reforma tributaria que se alista, prevé que sean necesarias nuevas iniciativas de consolidación fiscal. Mejoró la previsión de crecimiento para 2021.

La calificadora de riesgos Fitch Ratings redujo la calificación de la deuda a largo plazo en moneda extranjera de Colombia, pasando de BBB- a BB+, y revisó la perspectiva de negativa a estable.

Con la decisión, que ya venían anticipando los mercados, el país perdió ante esta firma el grado de inversión, situación que ya había ocurrido el 20 de mayo, cuando la calificadora Standard and Poor's rebajó la calificación, básicamente por el retro del proyecto de reforma tributaria del Congreso, tras el paro y los bloqueos.

De acuerdo con Fitch Ratings, la reducción de la nota crediticia de Colombia se dio principalmente por el aumento del déficit fiscal y la deuda pública, así como por la incertidumbre sobre su evolución en el mediano plazo.

"La rebaja refleja el deterioro de las finanzas públicas con grandes déficits fiscales en 2020-2022, un nivel de deuda pública en aumento y una menor confianza en la capacidad del Gobierno para colocar de manera creíble la deuda en una trayectoria descendente en los próximos años", indicó en su reporte Fitch Ratings.

Y agregó que se prevé que la deuda bruta del Gobierno central alcance el 60,8 por ciento del PIB en

el 2021, más del doble del 30 por ciento que tenía cuando la calificadora subió a Colombia a la categoría BBB en el 2011. Para los analistas de Fitch Ratings, se prevé que la deuda siga aumentando hasta 2022 y no se vislumbra una reducción significativa de la misma en el mediano plazo, dejando a Colombia vulnerable a los choques.

Y agregó que observa riesgos significativos para el plan de consolidación fiscal, dada la dependencia de los esfuerzos y desinversiones de la administración tributaria, así como la incertidumbre del impacto de la reforma tributaria pendiente.

Incluso, Fitch Ratings ahora prevé que el nivel de la deuda del país como porcentaje del PIB llegue a 64,4 por ciento en el 2023. Y si bien su nivel podría estabilizarse en cerca del 64 por ciento del PIB para 2024, "es probable que se necesiten más iniciativas de consolidación fiscal más allá de las ya identificadas para comenzar" para reducir el nivel de deuda de forma significativa a partir de entonces.

Panorama complejo

En el informe que sustenta su decisión, la calificadora alertó por el impacto económico del coronavirus, el paro y los bloqueos incluyeron un fuerte aumento en la tasa de desempleo (a más del 20

“La deuda como porcentaje del producto interno bruto podría estabilizarse en alrededor del 64 por ciento para el año 2024”.

Informe
FITCH RATINGS

por ciento en mayo), así como en las tasas de pobreza. Y agregó que si bien el ritmo de las vacunas ahora se está acelerando y el desempleo ha caído al 15 por ciento, el índice de aprobación del presidente Duque sigue siendo bajo, situación que obstaculiza la agenda de reformas del Gobierno.

Señaló que espera que el Gobierno reintroduzca en julio un paquete de reforma fiscal revisado, cuando comience la nueva legislatura del Congreso, y que tiene como objetivo un recaudo neto del 1,2 por ciento del PIB.

También sostuvo que la mayor parte del beneficio fiscal se obtendrá solo en 2023, dada la dependencia de las medidas del impuesto de renta de las empresas, mientras que el Gobierno ya amplió algunos gastos relacionados con la pandemia, como las transferencias de efectivo, hasta 2022.

"Existe el riesgo de que la nueva reforma tributaria pueda diluirse", indicó Fitch Ratings, al precisar que la aprobación de cualquier reforma será difícil de lograr dadas las crecientes presiones sociales, la baja popularidad del Gobierno y las próximas elecciones en 2022.

No obstante, Fitch mejoró las perspectivas de crecimiento de Colombia de 4,9 por ciento a 6,3 por ciento en 2021 y 3,8 por ciento en 2022, las dos cifras por encima del potencial de la economía. Además, resaltó la mejora en los indicadores de liquidez externa gracias a la acumulación de reservas internacionales y el acceso a la línea de crédito flexible con el Fondo Monetario Internacional (FMI).

El ministro de Hacienda, José Manuel Restrepo, dijo que hay que continuar trabajando con la resiliencia propia de la economía y en la presentación del proyecto de ley de Inversión Social, a través del cual se busca sostenibilidad social, en el plano fiscal y de la recuperación y crecimiento de la economía.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



CAÍDA EN PEDIDOS DE LA INDUSTRIA POR EL PARO

Índice de Daviviendas

El Índice de Gestión de Compras del sector industrial colombiano de Davivienda, ajustado por factores estacionales, alcanzó 48,3 puntos en junio y marcó el segundo deterioro consecutivo de las condiciones del sector. De esta forma, los industriales siguieron afectados por el paro y los bloqueos de las carreteras, con caídas pronunciadas de nuevos pedidos y de la producción, según el análisis de Estudios Económicos de Grupo Bolívar.

Petróleo

Ecopetrol creó filial en Singapur

Ecopetrol constituyó la firma Ecopetrol Singapur Pte Ltd, para consolidar su posicionamiento en el mercado asiático. Esta firma será propietaria de Ecopetrol Trading Asia Pte Ltd, que venderá los crudos y productos del grupo en esa región del mundo.

20.449

matrículas nuevas

fue el número de automotores nuevos en junio, tras el impacto de los bloqueos y el paro en mayo. El aumento fue de 70,7% frente al mismo mes de 2020 y del 4,9% con respecto a junio de 2019.