

# 2021: hechos que impactaron al automóvil

En este 2021, uno de los hechos que más afectaron a los conductores fue el regreso de los trancones en Bogotá. La capital colombiana es la única ciudad Latinoamericana en el *ranking* mundial con peor tráfico.



## 1. Aumentó el precio de los usados

Esta situación está ligada a la escasez mundial de microprocesadores que causó la parálisis de las plantas y, claro, la producción de autos. Esto a su vez generó la escasez de carros nuevos en las vitrinas, lo cual significa que, si usted compra uno nuevo hoy, se lo entregarán en marzo o abril. Esta es una de las razones por las cuales el carro usado tuvo un inesperado aumento en sus precios, sumando un hecho adicional que dejó la pandemia: el temor al contagio del virus en el transporte público.



## 2. La gasolina extra se trepó a casi cuatro dólares

Toda la gasolina que se consume en Colombia la produce Ecopetrol. En sus centros de acopio cada distribuidor tiene la obligación de agregarle hasta el 10 por ciento de etanol, de acuerdo con la disponibilidad, a la extra y la corriente y tiene la libertad de agregarle sus propios aditivos. La corriente sale con 84 octanos (RON) y con el etanol al 10 por ciento sube a 85 u 85,5. La extra sale de las refinerías con 93 y sube a 95/96, pero esto también depende de la calidad del crudo y otras variables,

que la pueden subir hasta 98 octanos. Lo cierto es que, a pesar de que las gasolinas parten de la misma base de Ecopetrol, con esas mejoras ambientales, la gasolina extra subió este año 24 por ciento porque tiene un precio totalmente liberado y fluctúa mucho respecto a las condiciones del mercado, es decir, no hay un precio tope preestablecido, no está regulado por el Ministerio de Minas y Energía y son las mismas estaciones las que fijan el precio de acuerdo con su criterio.

