

Fitch Ratings afirmó calificaciones Ocesa, filial de [Ecopetrol](#); la perspectiva es estable

Síguenos en:

Por [Valora Analitik](#) - 2021-12-10

Fitch Ratings afirmó las calificaciones de incumplimiento de emisor (IDR) en moneda local y extranjera a largo plazo de Oleoducto Central SA (Ocesa) en 'BB +', con una perspectiva de calificación estable. [Para más información de petróleo haga clic aquí.](#)

Las calificaciones de [Ocesa](#) reflejan la vinculación con el perfil crediticio de [Ecopetrol](#) SA (BB + / Estable), que indirectamente posee 72,648 % de Ocesa.

Fitch cree que la integración operativa y los vínculos estratégicos entre ambas entidades son lo suficientemente importantes como para crear incentivos económicos para que [Ecopetrol](#) apoye eficazmente a Ocesa. Las calificaciones también incorporan la posición competitiva de la empresa como la compañía de transporte de [petróleo](#) crudo más grande y confiable de Colombia, lo que le otorga ventajas en costos sobre sus principales competidores.

La exposición moderada de la compañía al riesgo de volumen y la naturaleza regulada del negocio, brindan estabilidad en las métricas de generación de flujo de efectivo y ayudan a minimizar la volatilidad de los márgenes.

Fitch considera que el perfil financiero de la empresa está bien posicionado para resistir los efectos de la pandemia de coronavirus y la menor producción de crudo en los volúmenes transportados en Colombia.

Recomendado: [Darby Colpatría vendió participación en Ocesa a la española Al](#)

[Candelaria](#)

Factores clave

Vinculación con [Ecopetrol](#): las calificaciones de Ocesa reflejan su vinculación con el perfil crediticio de [Ecopetrol](#). En términos de integración operativa, las operaciones de Ocesa son parte integral del negocio principal de [Ecopetrol](#), que representa el principal comprador de la compañía.

[Ecopetrol](#) depende en gran medida de la infraestructura de Ocesa para transportar [petróleo](#) crudo desde los campos de producción hasta sus refinерías y terminal de exportación. Fitch considera a la firma estratégicamente importante para [Ecopetrol](#).

Fuerte posición competitiva: Ocesa es la empresa de transporte de crudo más grande de Colombia, conecta las cuencas petroleras más importantes con la principal terminal de exportación de crudo del país, actuando también como puerta de entrada a las refinерías más grandes del país.

La empresa representa el sistema de transporte de crudo más importante para [Ecopetrol](#) y Colombia, transportando 74 % de la producción petrolera del país y 73 % de las exportaciones petroleras en 2020, según la calificadora de riesgo.

La ubicación geográfica de los activos lo ha hecho menos vulnerable a los ataques y aumenta la confiabilidad del sistema, lo que permite a la empresa informar rendimientos relativamente estables. Las altas tasas de utilización otorgan a Ocesa ventajas en costos sobre sus principales competidores y afectan positivamente la estabilidad del flujo de caja.

Recomendado: [S&P rebaja calificaciones de Grupo Sura, Isagén, Ocesa, Enel Américas y Emgesa](#)

Estructura de capital conservadora: Fitch pronostica que el apalancamiento de Ocesa se mantendrá por debajo de 0.5x y no anticipa presiones sobre sus métricas crediticias. La capacidad demostrada de la empresa para generar un flujo de caja operativo sólido y constante le permitió financiar una parte sustancial de la inversión sin recurrir a un uso significativo del apalancamiento.

Fitch espera que el flujo de caja de operaciones (CFO) de la empresa sea lo suficientemente sólido como para financiar los requisitos de inversión y cumplir con los pagos de dividendos sin presionar su estructura de capital. La deuda financiera de la compañía se concentró principalmente en sus pagarés senior no garantizados a siete años por US\$500 millones con vencimiento en 2027 al 30 de septiembre de 2021.

CFO consistente y predecible: el perfil de ingresos de la compañía brinda estabilidad en las medidas de flujo de efectivo y ayuda a minimizar la volatilidad de los márgenes. El CFO se beneficia de la naturaleza regulada de las tarifas de transporte de crudo en Colombia, las cuales son aprobadas por el Ministerio de [Minas](#) y Energía, fijadas en dólares estadounidenses, ajustadas por inflación y revisadas cada cuatro años.

La mayoría de los ingresos de Ocesa están vinculados a acuerdos de tarifas y precios fijos a través de contratos de envío y pago sin exposición directa a los precios de las materias primas.

Desde mediados de 2017, la compañía celebró contratos firmes de envío o pago vinculados a una capacidad adicional de 135 mil barriles por día (kbpd), lo que representa aproximadamente 22 % de la base de ingresos de la compañía. El CFO también se ve afectado positivamente por la exposición de Ocesa a [Ecopetrol](#), el mayor productor de crudo del país, que actualmente representa aproximadamente 78 % de los ingresos totales de la empresa.

Riesgo de volumen manejable: la firma está expuesta al riesgo de volumen, pero Fitch cree que este riesgo es manejable, con base en la resistencia demostrada al último ciclo de precios del [petróleo](#).

El posicionamiento competitivo de la empresa como el sistema de transporte de [petróleo](#) crudo más grande, de menor costo y más confiable de Colombia ayudó a la empresa a superar a la industria, como se vio durante la última crisis de precios del crudo.

Recomendado: [Fitch afirma calificaciones y perspectiva de Ocesa, filial de \[Ecopetrol\]\(#\)](#)

La baja disponibilidad de sistemas de transporte alternativos y las interrupciones no programadas del sistema de ductos Caño Limón-Covenas (CLC) históricamente han favorecido los volúmenes de Ocesa. Sin embargo, la pandemia, la disminución de los precios del crudo y las menores interrupciones de CLC afectaron la producción de crudo y los volúmenes transportados en 2020.

La producción de crudo disminuyó a 781 kbpd en 2020 de 886 kbpd en 2019 y los volúmenes transportados de Ocesa disminuyeron a 561 kbpd en 2020 de 664 kbpd en 2019.

Fitch espera que los volúmenes transportados disminuyan en 20 kbpd durante 2021, principalmente debido al efecto negativo del malestar social, menores exportaciones y actividades de mantenimiento en el Puerto de Covenas, sin impacto crediticio en el perfil crediticio de Ocesa.