

Queremos seguir trabajando por un periodismo serio e investigativo para la región. Apóyanos desde \$9.999 al mes.

Suscríbete

CÚCUTA REGION FRONTERA DEPORTES ECONOMÍA VIDA OPINIÓN ACTUALIDAD JUDICIAL LA O TECNOLOGÍA PREMIUM

TEMAS DEL DÍA

Cortocircuito: Las denuncias y la justicia

Cucuteño analiza la caída de Afganistán

El Catatumbo le produce diariamente a los narcos \$8.000 millones

Lamentan muerte de Diego Ramírez, otra víctima en bicicleta

Escuchar este artículo

Vía Astilleros-La Gabarra

EDITORIAL

Domingo, 22 de Agosto de 2021

Editorial

El corregimiento de Petrólea acaba de servir de escenario a una reunión para explicarle a la comunidad de una vasta área del Catatumbo el estado del avance del corredor vial Astilleros-Tibú-La Gabarra, porque ahí figuran recursos de esa donación e inversiones nacionales, departamentales y del sistema obras por impuestos.

Ahora los habitantes de la zona tendrán la oportunidad de apropiarse de esta obra pública.

Está fresco el recuerdo del momento que para la posteridad quedó captado en fotos y videos cuando el multimillonario estadounidense Howard Buffett estuvo en La Gabarra luciendo unas botas elaboradas por exguerrilleros de las Farc. Ocurrió el 30 de enero del año pasado.

Aquella fue una histórica ocasión para el corregimiento tibuyano que no solo fue visitado por el magnate extranjero que donó 46 millones de dólares, sino que por primera vez tuvo en su territorio a un presidente: Iván Duque.

Transcurridos más 19 meses, ahora el corregimiento de Petrólea acaba de servir de escenario a una reunión para explicarle a la comunidad de una vasta área del Catatumbo el estado del avance del corredor vial Astilleros-Tibú-La Gabarra, porque ahí figuran recursos de esa donación e inversiones nacionales, departamentales y del sistema obras por impuestos.

Es que lo calculado para el desarrollo del importante proyecto son nada menos que \$200.000 millones que lógicamente no se pueden quedar ni en el asombro por semejante inversión prevista ni en simple anuncio rimbombante, sino en la materialización de la importante troncal, pues ello redimiría lo que se dejó de hacer en casi un siglo.

Pero también debe cuidarse de que el desarrollo de la obra vaya a caer en los viejos y peligrosos problemas de los sobrecostos, de las demoras injustificadas y de la misma corrupción con todas sus manías, porque de lo contrario lo que estaríamos asistiendo a una frustración de mayúsculas proporciones que en estos momentos nada bien le haría a una región que sufre tantas complicaciones a la vez.

Este tipo de encuentros directos con la gente en los territorios exponiendo ante ellos los planes, aclarando las dudas y especificando y resolviendo inquietudes es una forma de gobernanza que ayuda a tejer esos lazos de compromiso y entendimiento entre la administración departamental y las comunidades.

Fue muy adecuado que el gobernador Silvano Serrano les precisara esto: "Hoy pasamos del discurso a la acción, son recursos asignados. Ya comenzó la intervención. Se encuentra en ejecución un contrato por \$32.000 millones de obras por impuestos Cenit - Ecopetrol, que llega a cerca de \$70.000 millones, correspondiente a OCAD-Paz y sobre la intervención de la vía Astilleros- Tibú. Hubo un contrato nuevo que fue adjudicado hace 21 días por cerca de \$9.500 millones, que también tiene que ver con la intervención de la vía y se cerró el término para presentar propuestas por una nueva licitación de \$70.000 millones. Son cerca de \$200.000 millones los que hoy tiene asignado este proyecto".

Ahora los habitantes de la zona tendrán la oportunidad de apropiarse de esta obra pública y de seguirle paso su desarrollo mediante el control social desde las veedurías ciudadanas, en coordinación con la Contraloría General de la República y la Procuraduría. Todo esto es de vital importancia porque hay que cuidar cada peso y también debe de verificarse que los trabajos no vayan a quedar a medias o sin la calidad respectiva.

Y otro punto muy importante en el que deben de coordinarse las autoridades locales con los habitantes, es lograr que las firmas contratistas contraten la mayor parte de la mano de obra en los municipios de la zona y que además algunos servicios, como el transporte, por ejemplo, también quede entre empresas de la región, porque este tipo de proyectos son vitales para darle un respiro a las economías locales ayudándoles a disminuir desempleo y a generar recursos que circulen y nutran las actividades en los municipios.

La Opinión

Te puede interesar

La misma Unidad para la Víctimas argumentó que más de un millón de afectados por la guerra que había mejorado su situación, sufrió nuevamente violaciones de derechos y terminó revictimizado.

EDITORIAL Falta mucha plata

Esa sentada a dialogar sirvió para que conocer oficialmente su planteamiento de que no tiene responsabilidad en los 6.042 falsos positivos determinados hasta el momento por la JEP y de que fue traicionado por los soldados y que muchos militares mataron civiles para mostrar resultados en la lucha contra el narcotráfico.

EDITORIAL Una versión importante

Y claro, terminada esta infraestructura abre las posibilidades a que se estructuren y pongan en marcha propuestas como el ambulatorio Ciénega o el ambulatorio Bicentenario, porque sería ideal tener alguna de estas alternativas para el manejo regulado del recurso hídrico en varios municipios de Norte de Santander.

EDITORIAL Los megatanques

Desactivado Contenido para ti

Estimado lector. De acuerdo con lo que has leído en nuestro portal hemos generado estos contenidos especialmente para ti. ¡Disfrútalos!

Obras en Gramalote tienen un avance del 95%

Aclaran inversión de vía Astilleros-La Gabarra

Aclaran inversión de vía Astilleros-La Gabarra

Importancia del diálogo

Te puede gustar



Las mejores oportunidades de trading 24/7

IC Markets



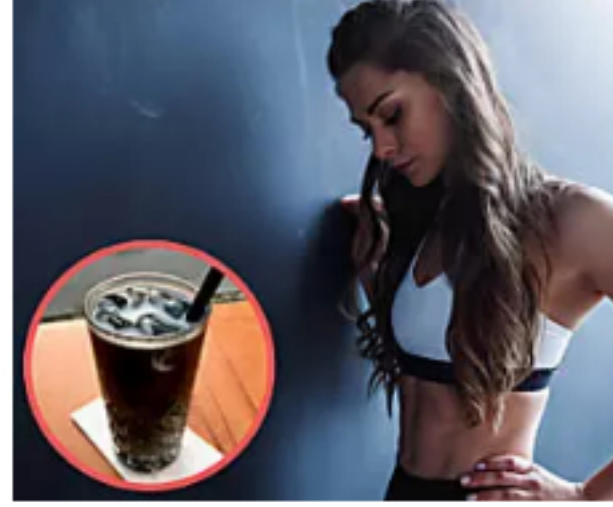
Nuevo Pospago imparable de WOM, haz clic.

Wom



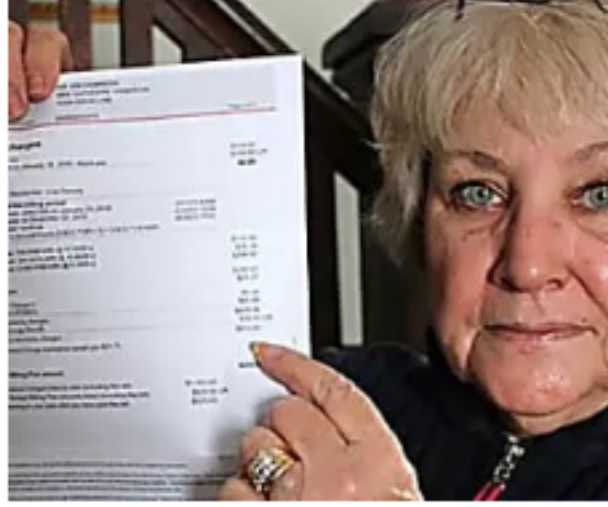
De aquí a cinco años, probablemente desearás haber invertido en CFD de...

Trading Tale



¿Tienes grasa abdominal? Este truco puede ayudarte

Visión Femenina



Bogotá: El costo de un funeral podría sorprenderte

Funerarias | Enlaces publicitarios



Si vives en Bogotá podrás optar a estas ofertas de vuelo.

www.jetcost.com.co



Es el primer portal gastronómico de Santander, donde se resalta lo mejor de los sabores regionales, nacionales y mundiales.

Ver más



Tienda virtual para suscriptores y la audiencia en general, donde ofrecemos diferentes productos para el hogar, coleccionables y gadgets en general, al mejor precio.

Ver más



Un espacio dedicado a las variedades y lo más impactante del mundo del entretenimiento. Encuentre aquí los personajes e historias.

Ver más



La labor investigativa de nuestro equipo periodístico se congrega en esta sección dedicada a mostrar a profundidad y con más detalles de los hechos.

Ver más



En este espacio nuestros clientes podrán promocionar su propuesta o encontrar una propuesta que se adapte a sus necesidades.

Ver más

CÚCUTA REGION FRONTERA DEPORTES ECONOMÍA VIDA OPINIÓN ACTUALIDAD ENTRETENIMIENTO TECNOLOGÍA

SUSCRIPCIONES PROMOCIONES CLASIFICADOS CONTÁCTENOS MEDIA KIT DIGITAL PARA ANUNCIANTES

La Opinión

Diario La Opinión | Cúcuta DIARIO LA OPINIÓN - Av. 4 Nro. 16 - 12. Teléfono (+57) (7) 5829999 - Fax (+57) (7) 5831502 - Cúcuta - Colombia Copyright © 2001 - 2015 La Opinión S.A. - Todos los Derechos Reservados Reservados todos los derechos; queda prohibida la reproducción, distribución, comunicación pública y utilización total o parcial de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad sin previa, expresa y escrita autorización. Incluida en particular su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales directa e indirectamente lucrativos, a lo que se manifiesta oposición rotunda.

