

Editado por: Laura Vita Mesa - lvita@larepublica.com.co

# Crisis en Afganistán afectaría precio

**ENERGÍA. PESE A QUE LA CAÍDA DEL CRUDO RESPONDE A VARIOS FACTORES, COMO DATOS ECONÓMICOS MIXTOS EN EE.UU., LA INESTABILIDAD DE MEDIO ORIENTE GENERARÍA UNA MAYOR VOLATILIDAD**



**Oliver Wack**  
Gerente general de Control Risks

*“Preveo una alta volatilidad en las inversiones por la situación de en Afganistán. Los inversores se adelantaron a comprar y vender rápidamente”.*



**Isidro Hernández**  
Economista y profesor de la U. Externado

*“El impacto fundamental se daría en el mercado petrolero, pues Afganistán cuenta con grandes socios como Pakistán e Irán, que tienen las reservas más grandes de medio oriente”.*

Síganos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con la tendencia del crecimiento de las tasas de interés en mercados emergentes.

lombia, se estima que de darse una desestabilización violenta del territorio, los precios del crudo podrían ascender hasta superar US\$80 por barril, generando sobrecostos para los grandes importadores y beneficiando a otros países, como Colombia, que reciben buena parte de sus ingresos por las rentas petroleras.

“En Colombia, aunque vivimos en gran medida del petróleo, también explotamos minerales como el carbón, y cuando el precio del crudo sube, inevitablemente jalona los precios de otros commodities como el carbón, lo que para nuestros efectos es un claro beneficio”, señaló el académico.

**BOGOTÁ**  
Tras la retirada de tropas de Estados Unidos en Afganistán y la retoma del poder por parte de los talibanes, se han generado nuevas expectativas sobre el impacto que esta nueva crisis pueda tener en los mercados globales.

El principal aspecto que podría verse transformado, con el país bajo el mando de los talibanes, es el comportamiento de los precios del petróleo. Esto, pues Afganistán tiene importantes reservas de crudo y gas, al igual que sus vecinos de frontera, Pakistán e Irán, dos de los territorios que contienen las reservas más grandes de crudo y otros minerales en la región de Medio Oriente, y que podrían verse afectados por la inestabilidad que genere la nueva situación política.

Estos dos últimos países se verían afectados no solo a corto plazo, pues los expertos apuntan a que entre esas naciones existen alianzas políticas y estratégicas, y una desestabilización o algún tipo de desacuerdo afectaría los intereses que tiene cada territorio en el golfo y en la producción petrolera. Lo anterior tendría una incidencia directa en la oferta y los precios a nivel mundial, dado el peso del medio oriente en la producción mundial.

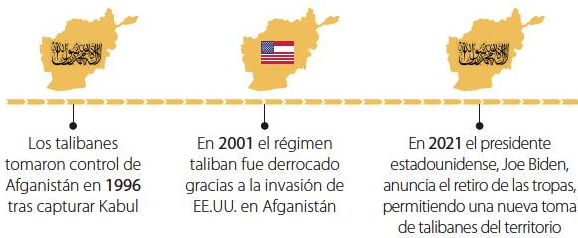
De acuerdo con **Isidro Hernández**, economista y profesor de la Facultad de Economía de la **Universidad Externado de Co-**

## CRISIS EN AFGANISTÁN

Costos de la guerra para EE.UU.

Cuidado de los veteranos de la guerra afgana	US\$296.000 millones
Interés estimado en préstamos de guerra	US\$530.000 millones
Aumentos relacionados con el presupuesto base del Departamento de Defensa	US\$443.000 millones
Presupuesto de guerra del Departamento de Estado	US\$59.000 millones
Presupuesto Departamento de Defensa Operaciones de Contingencia en el Exterior	US\$933.000 millones
<b>Total</b>	<b>US\$2,26 billones</b>

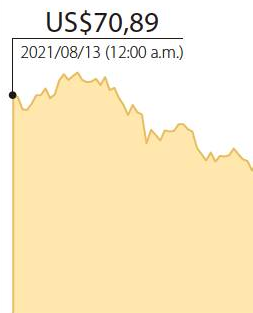
## Datos de la guerra



## Datos Afganistán

- PIB 2020 **US\$19,8 billones**
- Puesto **173** de 190 en el ranking Doing Business 2020
- Gastos en seguridad representan **28%** del PIB

## BRENT



## WTI



Fuente: Watson Institute/SondeoLR/Banco Mundial/

Pese a ello los expertos coinciden en que a ningún país, como Rusia, China, Estados Unidos o los del continente europeo, les conviene una resolución no pacífica de la situación en Afganistán, porque existen fuertes relaciones comerciales y de materias primas con los países de Medio Oriente.

Respecto a los precios del petróleo, el fin de semana hubo un movimiento importante en estos valores, pues el viernes, luego de las noticias registradas y varios factores de mercado, el precio del crudo ascendió a US\$70,89 en la referencia

Brent, pero cayó este martes, ubicándose en US\$66,59. El West Texas Intermediate (WTI) registró un precio de US\$68,63 el viernes y este martes llegó a un precio de US\$69,03 el barril.

De acuerdo con **Bloomberg**, los futuros cayeron 1% el martes, motivados por la espera de las declaraciones de **Jerome Powell**, presidente de la **Reserva Federal**, sobre la inflación, los débiles datos de la producción China, que han perjudicado el consumo de energía, la variante delta, las nuevas restricciones a la movilidad en muchas naciones y la incerti-

dumbre por la situación en Afganistán.

Sin embargo, **José Pedro Giraz**, director y analista para América Latina de **Skilling**, aseguró que el crudo se está recuperando, pues se cree que los productores de petróleo tardarán varios meses en aumentar el nivel de producción, reduciendo las expectativas de una sobreoferta de crudo en el corto plazo.

“Se espera que el **Departamento de Energía** de EE.UU. confirme el aumento de producción de crudo a 8,1 millones de barriles por día, lo que re-

**COMERCIO. EL MARTES, MÁS DE 50 BUQUES PORTACONTENEDORES HACÍAN FILA EN EL PUERTO DE NINGBO**

# Puertos chinos colapsan por medidas contra el covid

**BEIJING**  
Varios puertos chinos se enfrentan a una congestión debido a que los buques que debían hacer escala en Ningbo se desvían y el procesa-

miento de la carga se ralentiza en parte por las medidas de desinfección más estrictas bajo la política de “tolerancia cero” de China con el coronavirus.

El martes, más de 50 buques portacontenedores hacían cola en el puerto de Ningbo, el se-

gundo centro marítimo más grande de China, según datos de **Refinitiv**. Esto, en comparación a los 28 que había el pasado 10 de agosto, cuando se informó de un caso positivo de covid-19 en una de sus terminales. Destacados grupos de

transporte marítimo internacionales ya han advertido a sus clientes sobre retrasos y ajustes de rutas. Al menos 14 buques operados por **CMA CGM**, cinco de **Maersk** y cuatro más de **Hapag-Lloyd** decidieron omitir el puerto Ningbo, mientras que docenas de barcos están ajustando sus horarios, dijeron las compañías.

La economía china está perdiendo impulso por las nuevas restricciones del coronavirus y las cadenas de suministro globales enfrentan más tensiones, que se suman a las colas en los principales centros de transporte chinos, ya estresadas por un resurgimiento del gasto del consumidor, la escasez de buques portacontenedores y los atascos en los puertos.

El **Ministerio de Transporte** chino ordenó a todos los puertos que tengan equipos especiales para lidiar con embarcaciones extranjeras y requiere que sus tripulaciones tengan certificados de salud o pruebas negativas antes de permitirles realizar labores de carga y descarga.

Los puertos también tienen sus propias reglas, y algunos aplican precauciones adicionales a los buques que hicieron escala en puertos en regiones de alto riesgo, como India, Laos o Rusia, en los últimos 21 días.

“La política de tolerancia cero de China es buena para la pandemia pero mala para la cadena de suministro”, dijo **Dawn Tiura**, directora ejecutiva de **Sourcing Industry Group**.

VELOGOS S.A. E.S.P NIT-800.166.132-9						
EMPRESA DISTRIBUIDORA Y COMERCIALIZADORA MINORISTA						
Vigilada por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios SSPD						
Que a partir del día 18 de agosto del 2021 los precios máximos de venta del GLP, en los diferentes municipios serán los siguientes:						
Cargos de Distribución del (5 cilindro)						
Planta	Aplicable para entregas en el domicilio del usuario y en expendios					
	Cilindro 100 lb (45 kg)	Cilindro 77 lb (35 kg)	Cilindro 40 lb (18 kg)	Cilindro 33 lb (15 kg)	Cilindro 20 lb (9 kg)	Granel (galón)
FUNZA	\$16.100,00	\$13.700,00	\$8.900,00	\$7.000,00	\$5.500,00	
MUNICIPIOS	Tarifas Máximas a Usuarios Finales (\$ / Cilindro)					
	DISTRIB. INVERSIONISTA	COMERCIALIZADORA MINORISTA				
BOGOTÁ D.C.	Entregas en carotaque (\$/kg)	Entregas en el domicilio de los usuarios finales/Vehículos				
		Cilindro 100 lbs (45 kg)	Cilindro 77 lbs (35 kg)	Cilindro 40 lbs (18 kg)	Cilindro 33 lbs (15 kg)	Cilindro 20 lbs (9 kg)
	3.400,00	176.000	132.500	71.000	60.000	35.500
CUNDINAMARCA-CACHIPAY, EL ROSAL, FUNZA, LA VEGA, MADRID, MOSQUERA, SÓPO, TABIO, TENJO, ANOLAIMA, GUASCA, TOCANCIPÁ Y SUBACHOQUE YUMBO, COTA.	3.400,00	176.000	132.500	71.000	60.000	35.500



# del petróleo

## Piden intervención para bloquear acceso de los talibanes a los fondos del FMI

Varios miembros de la Cámara de Representantes de Estados Unidos urgieron a la secretaria del Tesoro, Janet Yellen, para que intervenga en el Fondo Monetario Internacional con el fin de evitar que Afganistán pueda utilizar casi US\$500 millones en reservas. El grupo de 18 legisladores escribió a Yellen una carta pidiéndole que actúe en el fondo y responda a su solicitud antes del jueves por la tarde. También pidieron a Yellen que brinde más detalles sobre las medidas que se están tomando en el FMI para asegurarse de que los activos, conocidos como derechos especiales de giro, no se utilicen de manera contraria a su interés nacional.

## US\$80

ES EL VALOR AL QUE PODRÍA ASCENDER EL BARRIL DE PETRÓLEO, TRAS UNA REACCIÓN VIOLENTA EN AFGANISTÁN.

US\$69,03

2021/08/17 (2:45 p.m.)



US\$66,59

2021/08/17 (2:45 p.m.)



Bloomberg

Gráfico: LR-LM

presentaría el nivel de producción más alto desde mayo de 2020", dijo. La Opep+, además, se ha mantenido en sus planes de aumentar los suministros en 400.000 barriles diarios.

Finalmente, Oliver Wack, gerente de Control Risks para Latinoamérica, aseguró que el único efecto notorio de la situación en Afganistán en los mercados globales será la alta volatilidad, pues los inversionistas se apresurarán a comprar y vender, impulsados por la incertidumbre.

ESTEBAN FERIA  
eferia@larepublica.com.co



Reuters

Filas de camiones esperaban entrar al terminal de contenedores del puerto de Ningbo.

**3**  
AL MENOS, ES LA CANTIDAD DE GRUPOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO QUE ADVIRTIERON A CLIENTES DE NUEVOS RETRASOS.

MINAS. LA FIRMA ABANDONARÁ EL ÍNDICE DE VALORES DESTACADOS FTSE 100

## Ganancia de BHP logra máximos de una década y anuncia reestructuración

MELBOURNE

BHP, la minera más grande del mundo con operaciones en bolsa, reportó el martes su mayor ganancia anual en casi una década y un dividendo récord por el aumento de los precios del mineral de hierro, en tanto que anunció una reestructuración que la llevará a salir de su negocio petrolero de US\$13.000 millones.

En un día de cambios radicales, BHP también dijo que seguirá adelante con su proyecto de potasa Jansen en Canadá y, en un golpe para la Bolsa de Valores de Londres, reveló planes para eliminar su estructura de acciones de doble cotización, lo que significa que abandonará el índice de valores destacados Ftse100, donde es la firma más grande.

El grupo planea vender sus activos petroleros a Woodside Petroleum Ltd, creando una compañía nueva y más grande para navegar mejor la transición energética y brindar a los accionistas más opciones so-



Bloomberg

Mike Henry, director ejecutivo de BHP Group Ltd, explicó el cambio de rumbo de la compañía.

bre cómo manejar su exposición a los combustibles fósiles, dijo el presidente ejecutivo, Mike Henry. El acuerdo otorgará a los accionistas de BHP una participación de 48% en la nueva empresa.

"(También) crearemos una mejor capacidad para asignar capital dentro de BHP hacia inversiones a más largo plazo (...)

a fin de hacer frente al escenario futuro para las materias primas, y ofreceremos apoyo a los accionistas para obtener más retornos", dijo Henry.

Las acciones de BHP que cotizan en Londres subieron casi 10% después del informe de resultados.

Los precios del hierro han alcanzado techos históricos ante el impulso en infraestructuras de China, aunque se espera que un resurgimiento de casos de covid-19 en el país y la promesa de su gobierno de reducir las emisiones representen un lastre para el insumo industrial al frenar la producción de acero.

La ganancia estructural de BHP para el año fiscal 2021 aumentó a US\$17.080 millones, aunque incumplió ligeramente el consenso del mercado de utilidades por US\$17.460 millones.

La minera pagará US\$2 por acción como dividendo final, por un total de US\$10.100 millones, lo que elevará el desembolso total del año a US\$3,01 por acción, o US\$15.200 millones.

### AVISO DE ESCISIÓN

Dando alcance a lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley 222 de 1995 y 174 del Código de Comercio de la República de Colombia, los suscritos representante legal y revisor fiscal de MAREAUTO COLOMBIA S.A.S., sociedad por acciones simplificada, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C., debidamente constituida de conformidad con las leyes de la República de Colombia, identificada con NIT. No. 900.265.584-1 (la "Sociedad Escidente"), el representante legal y contador de MAREAUTO ECUADOR HOLDINGS S.A.S., sociedad por acciones simplificada, con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C., debidamente constituida de conformidad con las leyes de la República de Colombia, identificada con NIT No. 901.459.451-8 (en adelante "Ecuador Holdings"), y MAREAUTO HOLDING PERU S.A.C., sociedad anónima, con domicilio principal en la ciudad de Lima, debidamente constituida de conformidad con las leyes de Perú (en adelante "Perú Holdings"), y junto con Ecuador Holdings, las "Sociedades Beneficiarias".

### INFORMAL PÚBLICO:

- 1) Que, en reunión de las Asambleas Generales de Accionistas de la Sociedad Escidente, de Ecuador Holdings y Perú Holdings de fecha 31 de marzo de 2021, 13 de abril de 2021 y 5 de abril de 2021, respectivamente, se aprobó el proyecto de escisión, por medio del cual la Sociedad Escidente escinde parte de su patrimonio a favor de las Sociedades Beneficiarias (la Sociedad Escidente y las Sociedades Beneficiarias en conjunto las "Sociedades Participantes").
- 2) Que, los estados financieros que sirvieron de base para la escisión son los estados financieros de la Sociedad Escidente con corte a 31 de diciembre de 2020 debidamente certificados y dictaminados y de las Sociedades Beneficiarias con corte a 31 de marzo de 2021, debidamente auditados, junto con sus respectivas notas.
- 3) Que, a la fecha de corte de los estados financieros que sirvieron de base para el proyecto de escisión, el capital social y/o el capital suscrito y pagado de las Sociedades Participantes, así como el valor de sus activos, pasivos y patrimonio es el siguiente:

Sociedad	Capital Social / Capital Suscrito y Pagado	Activos	Pasivos	Patrimonio
Mareauto Colombia S.A.S.	COP\$34.657.406.000	COP\$326.401.876.000	COP\$155.037.674.000	COP\$171.364.202.000
Mareauto Ecuador Holdings S.A.S.	COP\$2.000	COP\$2.000	-	COP\$2.000
Mareauto Holding Perú S.A.C.	S/1.000	S/1.000	-	S/1.000

- 4) Que, con ocasión de la presente escisión no se presentará ninguna relación de intercambio por cuanto las Sociedades Participantes son controladas por los mismos accionistas. En consecuencia, y una vez se perfeccione la escisión, dichos accionistas serán titulares del cincuenta por ciento 50% de la participación accionaria de las Sociedades Beneficiarias.
- 5) Que, con base en los estados financieros que sirvieron de base para el proyecto de escisión, los valores proyectados correspondientes al capital, los activos, pasivos y patrimonio de las Sociedades Participantes son los siguientes:

Sociedad	Capital Social / Capital Suscrito y Pagado	Activos	Pasivos	Patrimonio
Mareauto Colombia S.A.S.	COP\$34.657.406.000	COP\$211.772.891.000	COP\$155.037.674.000	COP\$56.735.217.000
Mareauto Ecuador Holdings S.A.S.	COP\$104.040.167.000	COP\$104.040.169.000	-	COP\$104.040.169.000
Mareauto Holding Perú S.A.C.	S/11.246.748	S/11.246.748	-	S/11.246.748

- 6) Que, el método de valoración utilizado para el cálculo de los anteriores valores y para determinar la composición accionaria de las Sociedades Participantes fue el método de valor patrimonial o valor en libros.
- 7) Que, el perfeccionamiento de la escisión propuesta no está sujeto a la aprobación previa por parte de la Superintendencia de Sociedades.

Se deja constancia que la información contable y las afirmaciones contenidas en los estados financieros de las Sociedades Participantes fueron previamente verificadas por los representantes legales, los revisores fiscales y/o contadores de las Sociedades Participantes, y que dicha información fue tomada fielmente de los libros y documentos de las Sociedades Participantes.

*Leonardo Gomez*  
Leonardo Gomez (13 Aug. 2021 12:15 CDT)

LEONARDO GÓMEZ SARMIENTO  
C.C.80424122  
REPRESENTANTE LEGAL MAREAUTO COLOMBIA S.A.S.

DIANA MARCELA SÁNCHEZ RIVERA  
SANCHEZ RIVERA (13 Aug. 2021 08:12:09:40:00)

DIANA MARCELA SÁNCHEZ RIVERA  
Revisor Fiscal de Mareauto Colombia S.A.S. (\*) C.C.1023861731 TP. 158939  
Designada por Ernst & Young Audit S.A.S TR-S30 (Véase mi certificación del 12 de agosto de 2021) (\*) Mi firma en este documento se limita a la información y cifras de la compañía Mareauto Colombia S.A.S, de la cual ejerzo como Revisor Fiscal

*Leonardo Gomez*  
Leonardo Gomez (13 Aug. 2021 12:15 CDT)

LEONARDO GÓMEZ SARMIENTO  
C.C.80424122  
REPRESENTANTE LEGAL  
MAREAUTO ECUADOR HOLDINGS S.A.S.

*Rina Caballero*  
Rina Caballero (12 Aug. 2021 11:15 CDT)

RINA CABALLERO AVENDAÑO C.C.52.736.487  
T.P. 152.828T  
CONTADOR MAREAUTO ECUADOR HOLDINGS S.A.S.

*Fernando Martinez*  
Fernando Martinez (12 Aug. 2021 15:34 CDT)

FERNANDO VALENTIN MARTINEZ DNI N° 09533370  
REPRESENTANTE LEGAL MAREAUTO HOLDING PERU S.A.C.

*Angel Gutierrez Arroyo*  
Angel Gutierrez Arroyo (12 Aug. 2021 12:18 CDT)

ANGEL BECKER GUTIERREZ  
DNI N° 70029538  
T.P. 48192  
CONTADOR MAREAUTO HOLDING PERU S.A.C.