

La primera línea del Metro de Bogotá generará 17.118 empleos en dos años

CONSTRUCCIÓN. LA EMPRESA METRO DE BOGOTÁ Y LA ALCALDÍA DE LA CAPITAL DIERON INICIO A LAS OBRAS DEL PATIO TALLER DE LA PRIMERA FASE DE LA MEGA OBRA, QUE TENDRÁ 24 KILOMETROS



Leonidas Narváez
Gerente del Metro de Bogotá

"El patio taller es el corazón de la primera línea del Metro, y tendrá una capacidad inicial de 30 trenes, la cual podría llegar a 60 desde 2028 hasta 2040".

BOGOTÁ
La Alcaldía de Bogotá anunció ayer el inicio de las obras del patio taller de la primera línea del Metro de Bogotá, el cual estará ubicado en el sector de El Corzo, en Bosa, y es considerado el tercer gran paso de la megaobra, después de la compra de predios y el traslado de redes de servicios en varios puntos.

El gerente de la empresa Metro de Bogotá, Leonidas Narváez, explicó que durante los dos primeros años de construcción de la primera línea se generarán 17.118 empleos en cargos como ayudantes de obra, auxiliares de servicios generales y auxiliares de tráfico. De esta cantidad, el patio taller creará 370 plazas de trabajo a lo largo de los siguientes 24 meses, en las localidades y barrios cercanos como Bosa Porvenir y El Recreo.

Sostuvo que este patio taller será un eje fundamental para la primera línea del Metro, ya que tendrá una capacidad inicial de 30 trenes, que podrían aumentar hasta 60 desde 2028 hasta 2048.

"Este es el corazón del proyecto de la primera línea del Metro de Bogotá, donde se realizará el mantenimiento de los trenes que llegarán a finales de 2026 y que se incrementarán en la medida en que avancemos al norte. De aquí salen por el viaducto las líneas que van a prestar el servicio", dijo Narváez.

El proyecto tendrá la participación de por lo menos nueve empresas locales, que se encargarán de aspectos como el levantamiento topográfico y el denominado descapote. Respecto a este último punto, para la adecuación del terreno serán retirados



Claudia López
Alcaldesa de Bogotá

"En el predio de Gibraltar, donde quedará la primera estación del Metro, se construirá un parque casi de la escala del Simón Bolívar, junto a la Avenida Ciudad de Villavicencio".

\$14,3

BILLONES, VALOR DE LA EJECUCIÓN DE LA OPERACIÓN EN 20 AÑOS Y SUMINISTRO DE EQUIPOS DE LA OBRA.

Síganos en:
www.larepublica.co
Para conocer los departamentos que concentran 86,6% de la producción de crudo.



dos 940.000 metros cúbicos y se rellenarán con tres millones de metros cúbicos de materiales especiales.

Asimismo, cabe anotar que el viaducto que se desprenderá de esta obra tendrá una longitud de 24 kilómetros que irán hasta la Calle 72 con Avenida Caracas, por lo que se buscará beneficiar a 2,5 millones de habitantes.

Por su parte, la alcaldesa de Bogotá, Claudia López, explicó que el área del terreno donde se construirá equivale a 32 hectáreas, algo equivalente a 50 canchas profesionales de fútbol. Allí, la mandataria expresó que "que-

ASÍ SERÁN LAS OBRAS DEL PATIO TALLER DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ



Avance de troncales alimentadoras Avenida 68 y Ciudad de Cali

Durante el evento, la alcaldesa también dio a conocer el avance de las dos rutas alimentadoras para la primera línea del sistema. Con respecto a la troncal alimentadora de la avenida 68, que tendrá 16,9 kilómetros, hay recibidos 139 predios de 44 ofertados. También se han generado 1.687 puestos de trabajo directos y a la fecha existe un avance físico promedio de 2%. Por su parte, la troncal de la Avenida Ciudad de Cali aún no inicia su etapa de construcción, pero ha recibido 374 predios de 433 ofertados.



Escanee para ver el evento con que el se dio inicio a las obras del patio taller de la primera línea del Metro.

apesar de los inconvenientes que debieron ser sorteados con la pandemia, el plan avanza correctamente.

"Vamos sobre el cronograma pese a todos los inconvenientes. Estamos en 2021 arrancando las obras, el contrato se firmó en 2019, y el acta de inicio del contrato fue en 2020. En 2027 se hará el inicio de pruebas técnicas de los trenes y en 2028 los bogotanos podrán disfrutar la primera línea del Metro", enfatizó la alcaldesa.

Vale recordar que la Empresa Metro de Bogotá es la entidad contratante y responsable del proyecto. Metro Línea 1 SAS será la encargada de construir la obra, suministrar los equipos y ejecutar la operación por 20 años, por un valor de \$14,3 billones.

El complejo incluirá también una rampa por la que ingresarán los trenes al sistema y tendrá 79.500 metros cuadrados de área administrativa.

ANDERSON URREGO
aurego@larepublica.com.co

ENERGÍA. NATURGAS SEÑALÓ QUE EN LA ÚLTIMA DÉCADA LA CANTIDAD DE USUARIOS SE QUINTUPLICÓ

Usuarios de gas superaron 10,3 millones

BOGOTÁ
De acuerdo con las cifras publicadas por el Ministerio de Minas y Energía, en el primer trimestre de 2021 se registraron 10,3 millones de usuarios de gas natural en el país, de las cuales 10,1 millones son familias, 189.110 son comercios y 5.872 pertenecen al sector industrial.

En línea con estas cifras, Andrés Sarmiento, presidente de la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas), aseguró que

"en los últimos 10 años Colombia ha pasado de tener 1,9 millones de usuarios a lograr más de 10,3 millones. En su mayoría, familias de estratos 1, 2 y 3 que cambiaron la leña y el carbón en sus cocinas por un combustible más limpio y saludable".

Agregó que han identificado 12 proyectos en 363 municipios que podrían llevarle gas natural a más de 366.000 familias de bajos recursos, a través de la construcción de conexio-

nes, cuya tendría un costo de \$200.000 millones.

Sarmiento también destacó el incremento en vehículos convertidos y dedicados en todo el país, ya que durante 2020 se convirtieron más de 18.000 vehículos a GNV. En total han sido 622.000 vehículos que se han cambiado al gas natural.

En cuanto a vehículos pesados, Colombia ya tiene cerca de 3.000 vehículos dedicados a gas natural, los cuales incluyen

transportes de pasajeros, camiones, tractocamiones y volquetas.

Naturgas resaltó que, con los campos actuales y los nuevos desarrollos en costa afuera, yacimientos convencionales y no convencionales el país tendrá el gas natural suficiente para asegurar el abastecimiento de hogares, transporte, comercios e industrias.



RUBÉN DARIÓ OCAMPO
rocampo@larepublica.com.co



Naturgas

Recientemente, Sarmiento dio a conocer la creación de Comité de Descarbonización.