

**IMPACTOS**  
LA ENERGÍA EN LA TRIBUTARIA

**IVA**

Del 19 %

Gasolina y diésel (ACPM)

Del 5 %

- Paneles solares
- Inversores de energía
- Controlador de carga
- Compraventa de equipos\*

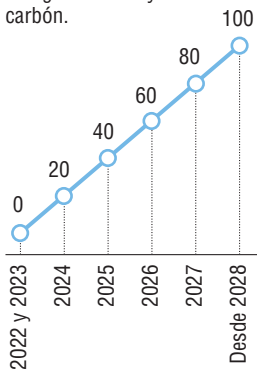
\*Para proyectos inscritos en el Registro Nacional de Reducción de Emisiones de Gases Efecto Invernadero.

**51 %**

de reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> es la meta para 2030.

**Gas natural y GLP**  
% de tarifa plena

Gradualidad de tarifa del impuesto utilizados para energía eléctrica y carbón.

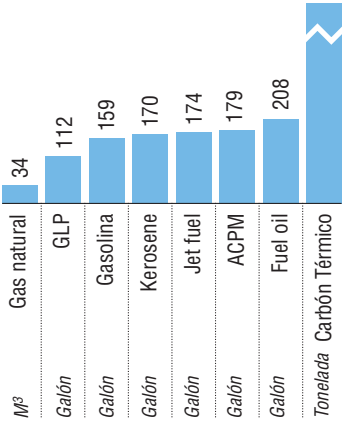


GLP: Gas licuado de petróleo

**Combustibles**

Tendrán una tarifa específica según factor de emisión de gases de efecto invernadero: \$17.660 por tonelada de carbono equivalente (CO<sub>2</sub>eq).

Valores de la tarifa por unidad de combustible  
Cifras en \$



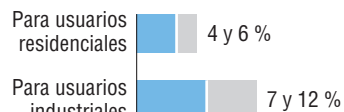
**Alza precio de la energía por impuesto al carbono\*\***

**\$18**

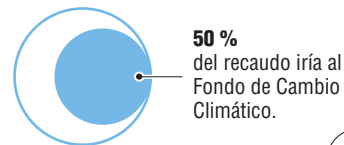
por kilovatio/hora se estima que subiría la energía.

**\$1,3**

billones al año representaría para los consumidores finales.



\*\*Según gremios



Fuentes: Minhacienda y gremios. Infografía: EL COLOMBIANO © 2021. JT (N4)

una medida regulatoria que active los mecanismos de participación de la demanda en el mercado de energía y en el de confiabilidad, como se ha hecho en muchas partes del mundo”, afirmó a EL COLOMBIANO Sandra Fonseca, directora ejecutiva de Asoenergía.

Por otra parte, en cuanto al gas, la reforma establece que serán sujeto pasivo del impuesto quienes lo adquieran, el productor y el importador. Esto significa que el tributo se ampliaría a las compras de gas en general, incluyendo la que se destina a la generación de energía.

Cabe destacar que otro de los cambios que se daría tiene que ver con el aumento del IVA, del 5 % al 19 %, en el precio de la gasolina y el diésel (ACPM). Actualmente el precio promedio del galón de gasolina en las 13 principales ciudades del país es de \$8.525, valor que con el incremento del IVA al 19% podría llegar a los \$9.122 por galón.

“Este proyecto de ley contempla una transición en el pago del impuesto para el carbón térmico en todos sus usos y para el GLP (gas licuado del pe-

tróleo) y el Gas Natural para generación de energía eléctrica. Esta transición incluye un periodo de gracia hasta el año 2024, en el cual no aplica el impuesto. A partir de ese año, se empieza a aplicar el 20 % de la tarifa y cada año se va incrementar la tarifa en 20 puntos porcentuales hasta que en 2027 aplique la tarifa plena. Esta gradualidad les permite a los agentes térmicos incorporar tecnologías más limpias y que generen menos emisiones de CO<sub>2</sub>”, explicó Mesa Puyo.

**¿Y la transición energética?**

Al IVA del 19 % para la gasolina y el diésel y el tributo al carbono, también se sumó la tasa de IVA del 5 % a los bienes y servicios para el desarrollo de plantas solares, inversores de carga y controladores de carga, que estaban excluidos en la Ley 1715 (que busca promover el desarrollo y la utilización de las Fuentes No Convencionales de Energía).

Para Santiago Ortega, director de Innovación de la empresa Emergente Energía Sostenible, esta es una medida contradictoria del Gobierno Nacional: “No tiene sentido que se busque pro-

“No es cierto que la reforma le quite incentivos a las energías renovables y que además se esté gravando los parques eólicos al 19 %”

DIEGO MESA PUYO  
Ministro de Minas y Energía

**5 %**

de IVA seguiría para vehículos eléctricos y continúan exentos de aranceles: Minenergía.

mover un sector con beneficios tributarios, como los de la Ley 1715, para que este efectivamente se desarrolle y luego se le vuelva a poner un tributo adicional. Es una señal un poco contradictoria, porque cuando uno mira a nivel internacional sobre la necesidad de tomar acciones ante el cambio climático, el Gobierno colombiano ha estado comprometido con la transición energética, uno de los temas en los que puede sacar pecho”.

Por su parte, Mauricio Restrepo, exgerente de EPM, dijo que si la reforma tributaria grava las energías verdes desincentivaría la participación e inversión en este sector: “Se está poniendo en riesgo no solamente la participación de estos sistemas de generación de energía, que todavía están en una etapa de maduración, sino también que los empresarios que decidan incursionar en este sector puedan ofrecer precios competitivos en las subastas de contratos de largo plazo; por lo tanto, se pierden impulsos e incentivos”.

Ante esto, el ministro de Minas y Energía aseguró que se está pensando incluir este impuesto en el desarrollo de paneles solares, ya que “en el último año hemos visto una naciente industria nacional que puede producir este tipo de bienes, y cuando estos están excluidos se discrimina contra la industria nacional. Los grandes incentivos, como la sobrededucción del 50 % por 15 años para inversiones en generación de energía con fuentes renovables y en eficiencia energética, así como la depreciación acelerada, no se tocan en el proyecto”.

Asimismo, aseguró que “no es cierto que el proyecto quite incentivos a las energías renovables y que además se esté gravando los parques eólicos al 19 %” ■



**EN DEFINITIVA**

Gremios del sector energético analizan los impactos que traería la reforma tributaria si se aprueban las medidas planteadas para esta industria. IVA a servicios públicos ya no sería incluido.

**BREVES**

**0 %**

a 0,25 %, rango en el que la Reserva Federal (FED) estadounidense decidió mantener las tasas de interés ayer.

**BALANCE**

CLARO PRESENTÓ CIFRAS 2020 DE CONECTIVIDAD

La compañía detalló que finalizó con más de 33 millones de conexiones móviles (25,2 en prepago y 7,7 en postpago), y más de 3,1 millones de suscriptores en servicios de hogar. “Avanzando en el despliegue de 4G y 4,5G, (Claro) alcanzó cobertura con tecnologías móviles en el 99,6 % de las cabeceras municipales del país”, dijo.

**EMPRESAS**

INICIATIVA DE COCA-COLA FEMSA EN ANTIOQUIA

El embotellador líder multicategoría más grande de productos Coca-Cola en el mundo por volumen de ventas anunció que sembrará 2.200 árboles en el municipio de Carmen de Viboral, oriente antioqueño. La iniciativa se dará con el apoyo de la Fundación Puntos Verdes Lito y en alianza con la Corporación Másbosques.

**PROGRAMAS**

CEMPRENDE JUNIOR FORMÓ A 1.165 COLOMBIANOS

Tras tres meses de participar en actividades virtuales de la fase piloto del programa, 1.165 beneficiarios, entre jóvenes y educadores, fortalecieron sus habilidades para el emprendimiento a través de CEmprende Junior, programa liderado por iNNpulsa Colombia que busca abrir puertas a nuevas oportunidades.

**TRANSPORTE**

IATA, SORPRENDIDA CON INVESTIGACIÓN A AEROLÍNEAS

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (Iata) aseguró que recibió “con sorpresa” el anuncio de la Supertransporte sobre abrir investigaciones administrativas a 26 aerolíneas que prestan servicios en Colombia por numerosas situaciones que perjudican a los usuarios. Pide a la Mintransporte revisar la situación.

# Avianca anunció cambio de CEO

Por DIEGO VARGAS RIAÑO

La compañía informó que Adrian Neuhauser es el nuevo presidente y CEO y asumió de forma inmediata su cargo. El ejecutivo entrante es chileno, licenciado en Economía de la Pontificia Universidad Católica de ese país.

Además, tiene más de 20 años de experiencia en el sector financiero con un enfoque en banca de inversión, así como una amplia experiencia trabajando con compañías de transporte, incluyendo aerolíneas, ferrocarriles y firmas de vehículos pesados, según expresó Avianca.

“Neuhauser se incorporó a Avianca en 2019 como vicepresidente financiero y más recientemente se desempeñó como vicepresidente ejecutivo corporativo, con liderazgo directo sobre el Chief Operating Officer, la vicepresidencia Jurídica y General Counsel, la vicepresidencia de Compras y la dirección de Arquitectura. También ha supervisado el proceso de reestructuración corporativa de la compañía”, se reseñó en un documento emitido ante la Superfinanciera.

Asimismo, hay que decir que en este cargo reemplazará a Anko van der Werff, quien renunció a la presidencia de Avianca para asumir el rol de ejecutivo CEO en la multinacional aérea SAS AB. No obstante, en aras de “garantizar una transición fluida”, Van der Werff fue escogido como miembro de la junta directiva de la empresa de origen colombiano.

“Luego de vivir grandes retos con Avianca, junto a mi familia tomamos la decisión de regresar a Europa y asumir un nuevo reto profesional. Fue un privilegio liderar esta compañía. Quedan en excelentes manos. ¡Sigamos conectando a América Latina!”, expresó el ya exCEO, quien ahora adelantará labores en su nueva empresa, en Estocolmo, Suecia.

Cabe destacar que Van der Werff asumió las riendas de Avianca a mediados de 2019 y actualmente se encontraba liderando la estrategia de optimización de la compañía que incluye 50 rutas nuevas en tres años. “Vamos a emerger del Capítulo 11 (ley de bancarrota) en la segunda mitad del año”, le había dicho en una entrevista en semanas pasadas a EL COLOMBIANO.

La aerolínea afronta un año clave para su recuperación y en ese sentido Neuhauser se mostró confiado en que está “bien posicionada” para salir del proceso actual de reestructuración ■