



CALDAS

Pacífico Tres anuncia un atraso de seis meses en sus obras

29 DE ABRIL DE 2021



Por: **Jaime Rios Ossa**
Periódico **PORTAVOZ**

Con un retraso de seis meses, la empresa Pacífico Tres espera entregar a la comunidad las cinco unidades funcionales que construye con tecnología de cuarta generación y que permitirán recortar en dos horas el tránsito entre La Pintada y el Puerto de Buenaventura.

La empresa avanza con una ejecución de obras del 86 %, pero tiene un complicado “cuello de botella” en el sector La Felisa-La Pintada que le ha generado retrasos, según lo aseguró el gerente de la compañía, el caldense, Santiago Pérez Buitrago.

“Le estamos solicitando a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) un plazo de seis meses para la conclusión de este sector, que estaría listo en el primer semestre de 2022. Con las otras unidades funcionales, no tenemos ningún problema”, informó el ejecutivo.

Túnel casi listo

La concesión espera concluir el túnel de La Tesalia, un corredor subterráneo de 3,2 kilómetros que atraviesa un ramal de la cordillera Occidental, en el mes de agosto, y con ello entregar formalmente a la nación la denominada Unidad Funcional 2, que une al Kilómetro 41 con el municipio de Viterbo en Caldas.

Para concluir el túnel hacen falta 2 kilómetros de piso y la instalación de los equipos electromecánicos. Las labores de revestimiento del túnel ya se finalizaron.

Pérez Buitrago aseguró que el reto más grande que tiene Pacífico Tres en estos momentos es el tramo localizado entre La Felisa y La Pintada, el cual hace parte de la Unidad Funcional 5. El avance en este sector es del 51 %.

Como la ANI solo recibe unidades funcionales terminadas, la empresa Pacífico Tres está solicitando de manera formal que le acepten el tramo La Manuela-La Felisa que ya está concluido y le den un plazo de seis meses para entregar los 25 kilómetros restantes, y así llegar hasta el puerto de La Pintada en el departamento de Antioquia.



Santiago Pérez, gerente Pacífico Tres

Un sector muy complejo

En opinión del gerente de Pacífico Tres, el sector localizado entre La Felisa-La Pintada, con una extensión de 46 kilómetros, es el más complejo y complicado de todas las obras que se están construyendo hoy en Colombia, en manos de concesiones de cuarta generación. El ejecutivo mencionó los siguientes inconvenientes que han ocasionado retrasos en el cronograma de trabajo:

-Una interferencia de 18 kilómetros causada por el poliducto Cartago-Medellín, que transporta combustibles al Eje cafetero, Antioquia y suroccidente del país, que debe trasladarse. Su propietario, **Ecopetrol**, solo ha avanzado en estas actividades durante los últimos seis meses.

-Durante todo este recorrido se han detectado 566 mejoras o construcciones informales realizadas por poseedores, sin títulos de propiedad, quienes durante varias décadas han ocupado este corredor. La empresa debe reubicarlos, pero como es nula la oferta de vivienda de interés social en la región, su traslado ha sido muy difícil. En estos momentos se están tomando medidas en concertación con la ANI, para que estas compensaciones puedan hacerse con dinero en efectivo y poder avanzar en la construcción de la vía.

-La obligatoria preservación y cuidado de los hallazgos arqueológicos también ha retrasado los trabajos. Pero se trata de una herencia cultural que es necesario preservar y que ha permitido que hoy se tengan 25 toneladas con muestras de diferentes culturas. Por cada hallazgo es necesario paralizar las obras en la vía, hasta que se complete el rescate de estas.

-El tramo entre La Felisa y La Pintada es el único corredor vial que no tiene una vía alterna en toda la conexión al océano Pacífico, y por eso es necesario apelar a cierres de la vía para adelantar los trabajos. “Para ejecutar las obras estamos ocupando uno de los carriles existentes, razón por la cual cuando se da vía no es posible utilizar los dos carriles al mismo tiempo. Por ello, se debe liberar o dar vía primero en una dirección y luego en otra, con grandes molestias para quienes transitan por allí”.

La empresa estrena un nuevo cierre para el transporte, establecido entre las 11:00 de la mañana y las 9:00 de la noche, una estrategia, que en concepto de Pérez Buitrago, es mucho más eficiente para el avance de las obras. Los días sábados y domingos no se ejecuta ninguna labor en este sector.

Gestión predial

Pacífico Tres anunció que de los 650 predios necesarios para construir la vía, hoy se tienen escriturados 430, es decir un 63 %. “Adicionalmente, tenemos permiso para trabajar en unos 520 predios y solo nos faltan 40 de ellos por legalizar en una gestión predial de importancia. Hoy, el reto más grande que tenemos es el manejo social de propietarios informales, pues no tenemos problemas con quienes están establecidos de forma legal”.

LO MÁS LEIDO

1 **Diario de la pandemia**
Lo que faltaba: escoltas para el oxígeno

2 **Sin problemas**
transcurrieron marchas en Manizales y Pereira

3 **Miles de colombianos**
toman las calles en protesta contra reforma tributaria

VER COMENTARIOS

