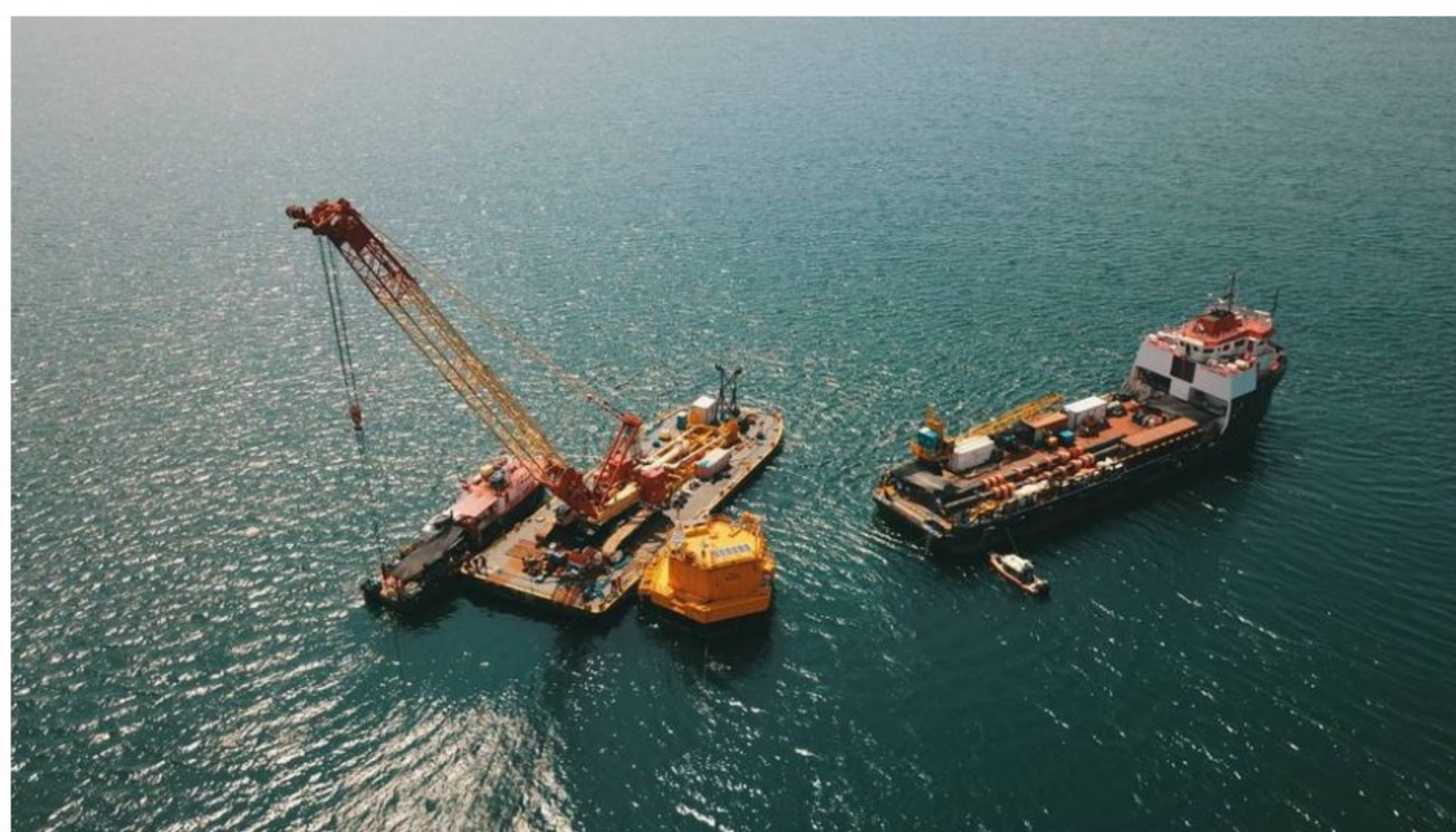


**Economía**

# Ocensa inauguró plataforma marina para el cargue de crudo en el Caribe

Los trabajos de la plataforma tuvieron una duración de alrededor de 50 días.

27/4/2021



Plataforma marina para el cargue de crudo. - Foto: Ocensa, empresa perteneciente al Grupo **Ecopetrol**

Oleoducto Central S.A. (Ocensa), empresa perteneciente al Grupo **Ecopetrol**, inauguró este martes una moderna plataforma marina para el cargue de crudo en el Caribe, ubicada 12 kilómetros mar adentro del Terminal Marítimo de Coveñas, que fortalecerá las exportaciones de crudo colombiano hacia destinos como Norteamérica, Europa, África, Asia, Centroamérica y Suramérica.

La nueva Unidad de Cargue de Tanqueros (TLU-2 o monoboja), operada por Ocensa, además de servir **para la exportación de crudos, es bidireccional, lo que significa que también permitirá importarlos y tiene una capacidad de cargue que oscila entre 50.000 y 60.000 barriles por hora**. Pesa unas 300 toneladas y está dotada de mangueras flotantes para transferir el **petróleo** a los buques-tanque.

La infraestructura tiene sensores meteorológicos, un circuito cerrado de televisión cuya tecnología podría detectar eventuales fugas de producto en el mar, un sistema de protección contra la corrosión, iluminación LED interna y externa, entre otros beneficios técnicos y tecnológicos.

Según informó la compañía, estas labores se hicieron en el marco del Proyecto Conport, la estructura organizacional con la que Ocensa ejecutó las obras, que contaron con el respaldo del Grupo **Ecopetrol**, de los contratistas, los usuarios del sistema, las autoridades ambientales, civiles, militares, los terminales vecinos, el soporte operativo de Oleoducto de Colombia (ODC) y demás grupos de interés de la industria, que ayudaron a hacer realidad este propósito.



Colombia destinará casi \$300.000 millones para promover la explotación de recursos naturales no renovables

El Proyecto Conport instaló además una fibra óptica para monitorear en tiempo real los movimientos del oleoducto submarino y revisar su estado y la operación de transporte.

**Los trabajos tuvieron una duración de alrededor de 50 días y le permiten ahora al país contar con tecnología de punta para los próximos 20 años.**

“Hemos visto cómo la sofisticación de la tecnología, la reducción y captura de emisiones, y la protección en todos los procesos de transporte, muestran que hoy esta empresa, **Ecopetrol**, con sus filiales, está haciendo una gran transformación internacional [...]. Hoy lo vemos una vez más con la TLU-2, una inversión realmente histórica en este sector, para esta región, en este tipo de tecnologías”, dijo el presidente Iván Duque.

Por su parte, el presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón, manifestó que esta obra demuestra el compromiso del grupo con la reactivación económica y social del país.

“En esta monoboja cargamos los buques-tanque con crudos que producimos en la Orinoquia, el Piedemonte Llanero y el Magdalena Medio para exportar, principalmente, a China, Estados Unidos e India, aunque hemos conquistado otros destinos como Suecia, Costa de Marfil, Corea del Sur y Brunéi, gracias a una estrategia comercial proactiva”, señaló Bayón.



Caso **Reficar**: Contraloría emitió fallo con responsabilidad fiscal por 2.9 billones de pesos

Asimismo, Héctor Manosalva, presidente de **Cenit**, empresa de transporte y logística de hidrocarburos, reconoció y agradeció el apoyo que el segmento de transporte le brindó a Ocensa, lo que permitió realizar los trabajos de forma segura y **sin afectar las exportaciones de crudo** hacia el mundo.

“El cambio de la monoboja significa un incremento en los estándares de calidad y competitividad de la operación, con mayores niveles de confiabilidad y seguridad en el cargue de buques-tanque, con unas operaciones mucho más eficientes. El terminal de Coveñas es el terminal petrolero más importante de Colombia, y nos sentimos muy orgullosos de contribuir con esta infraestructura para el desarrollo de la actividad petrolera en el país”, afirmó Manosalva.

De igual forma, el presidente de Ocensa, Alexánder Cadena, destacó que la compañía esté a la vanguardia mundial en tecnología para el cargue de tanqueros y que “de manera coordinada haya cumplido en el tiempo que se había planeado”.

“Las otras compañías de transporte de crudo asumieron todas las exportaciones que se venían haciendo por nuestra infraestructura”, explicó.

**La plataforma de cargue fue actualizada para prestarle un mejor servicio a los usuarios, en cumplimiento de la Concesión Portuaria renovada en 2016 con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y con vigencia hasta el año 2036.**

Ocensa **Petróleo** **Ecopetrol**

Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí