

# Economía

## Canacol y Promigas, en pugna por líneas de gas

Diferencias en trazado de gasoducto entre Jobo y Medellín desataron la pelea. Colombiana demandará a la canadiense por incumplimiento.

**UN ENFRENTAMIENTO** entre dos pesos pesados de la industria gasífera del país comienza a llamar la atención en el sector minero energético.

Se trata de la pelea entre la multinacional canadiense Canacol y la transportadora colombiana Promigas, socias en varios proyectos en la costa Caribe, pero que hoy están en pugna por el para llevar gas natural desde la estación Jobo a Medellín.

Mientras la canadiense insiste en tender el tubo entre el citado campo en el sur de Córdoba hasta la capital de Antioquia, la colombiana lo pretende hacer a través de su estación Transmetano en el municipio de Puerto Berrío, en el Magdalena medio, y desde ese lugar conectarse a una línea de transporte de gas que ya existe desde esta cabecera hasta Medellín.

Esto último fue lo que precisamente generó malestar en la plana mayor de Canacol quienes desde que conocieron la intención de Promigas, reiteraron que “no tienen, ni tendrán participación o relación alguna con el proyecto de gasoducto Jobo-Transmetano”.

Pero la tensión entre la canadiense y la colombiana aumentó en los últimos días, cuando el pasado lunes en rueda de prensa, el presidente ejecutivo de Promigas, Eric Fleisch, anunció la sería intención de desarrollar el proyecto del gasoducto Jobo-Transmetano.

“En el último año y medio hemos adelantando algunos pasos de la construcción. Estimando que la licencia ambiental puede tardar hasta dos años, desde el momento en que le demos luz verde al proyecto, consideramos que el gasoducto estaría listo en cuatro años”, dijo Fleisch.

Canacol, no se quedó de brazos cruzados, y horas después del anuncio de Promigas a los medios, le comu-



Los gasoductos tendrían una inversión de US\$ 400 millones cada uno. Cortesía Promigas

nicó de manera formal a esta empresa colombiana que el contrato para la expansión de la infraestructura de transporte de gas natural, con una capacidad de 100 millones de pies cúbicos diarios (mpcd) desde Jobo a la costa Caribe, lo daba por terminado.

Una vez notificado de la decisión por parte de la canadiense, Promigas, anunció la decisión de iniciar acciones contra Canacol.

Llama la atención que tanto el gasoducto propuesto por la compañía canadiense, como el de Promigas, tienen proyectada una inversión similar trazada en US\$400 millones, así como una longitud igual (300 kilómetros). Pero a este último habría que adicionarle los cerca de 200 kilómetros del tubo que existe actualmente entre Transmetano a Medellín.

Analistas del sector gasífero consultados por Portafolio, indicaron que no habría razón para montar el gasoducto de Promigas, ya que se tardaría más tiempo en abastecer del combustible a Medellín, situación que no sucedería con el de Canacol, cuyo tubo irá directamente a la capital de Antioquia.

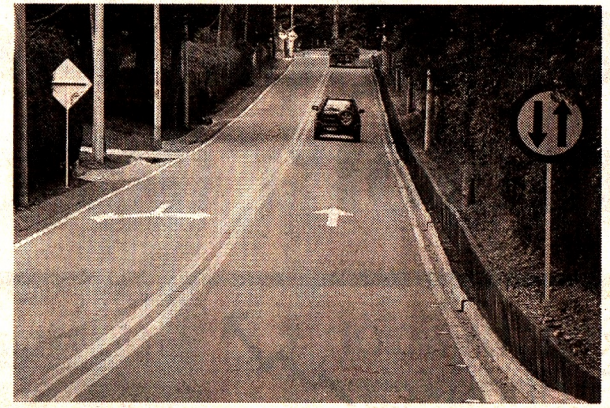
Este diario se contactó con la multinacional canadiense para conocer su opi-

“Los dos gasoductos tienen una longitud trazada igual (300 kilómetros)”.

nión con respecto a la pugna con Promigas, pero sus voceros dejaron en claro que por el momento no se pronunciarán.

Por su parte, en la empresa colombiana, sus voceros explicaron que el proyecto se viene desarrollando desde hace cuatro años mediante un esquema regulatorio aprobado por la Creg y habilitado para que agentes del mercado lleguen a acuerdos y desarrollen infraestructura de transporte.

Dejaron en claro que “Canacol no es competencia de Promigas”, ya que este tubo “es de acceso abierto por lo que permite a productores de la cuenca del Valle Inferior del Magdalena colocar su oferta en Antioquia y el interior del país y a la demanda acceder de manera rápida a nuevas fuentes de suministro”.



Este año se han reportado 3.088 decesos. Foto: CEET

## Siniestros en las vías se redujeron 26,7% a agosto

**EL DIRECTOR** de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (Ansv), Luis Lota, presentó los resultados de la país a agosto. La entidad reportó que durante los ocho primeros meses de este año en Colombia se registraron 3.088 fallecimientos en siniestros viales, una disminución del 26,7% frente a 4.211 víctimas fatales que se presentaron en el mismo periodo de 2019.

Por medio del Observatorio Nacional de Vial, y con cifras preliminares de Medicina Legal, la entidad reveló que los fallecimientos de motociclistas, actor que reporta más decesos en las carreteras del país, bajaron de 2.173 en 2019 a 1.596 este año, si se comparan las cifras con el mismo periodo del año anterior.

En el caso de los peatones, la reducción de las víctimas fatales fue de 385, pues solo se registraron fueron 1.026 decesos.

La Ansv también reportó que mientras que entre enero y agosto fallecieron 507 usuarios de vehículos, este año solo fueron 400.

“Durante los primeros ocho meses de 2020 se salvaron 1.123 vidas en comparación con 2019”.

## Convenio evitará doble tributación en Francia y el país

**LA CÁMARA** de Representantes aprobó en cuarto y último debate el proyecto por el que se pone en vigencia el convenio suscrito entre Colombia y Francia para evitar la doble tributación y prevenir la evasión y la elusión fiscal, con respecto a los impuestos sobre la renta y el patrimonio.

Para la Dian el instrumento es fundamental para remover los obstáculos creados por la doble tributación internacional al comercio, la inversión

y el intercambio general entre los dos países.

La entidad afirmó que una vez entre en vigor, permitirá mejorar la competitividad de “nuestras empresas, beneficiará a las personas naturales y abrirá nuevas y mayores oportunidades comerciales y culturales para nuestro país”.

“Será una herramienta fundamental de cooperación internacional entre las autoridades tributarias de ambos países” señaló la Dian.