

Gobierno de Duque evalúa autorizar exportación de gasolina a Venezuela



Terpel tendría a cargo exportar alrededor de 71.000 barriles al mes por razones humanitarias (Foto Terpel)

Los problemas que afrontan los complejos de refinación de **petróleo** en Venezuela y las fallas en la producción de gasolina han ocasionado que ya no haya contrabando de combustible hacia Colombia. Ahora la situación se ha revertido, situación que está generando problemas de abastecimiento en las regiones fronterizas del vecino país. El presidente Iván Duque aún se encuentra en proceso de evaluación para instruir al **ministro** de Minas y Energía de Colombia, Diego Mesa, a autorizar a la empresa Terpel a vender hasta un máximo de 3 millones de galones de gasolina al mes (alrededor de 71.000 barriles) a particulares en Venezuela por razones humanitarias, de acuerdo a lo informado por una fuente del sector.

La propuesta en cuestión no escapa a consideraciones políticas y por ello el Ejecutivo nacional sería viable sí se cumplen tres condiciones: 1. Tener el aval del gobierno de Nicolás Maduro porque tiene el control territorial, 2. Ser aprobado por la Asamblea Nacional, y 3. Utilizar una vía forma como el eje San Antonio del Táchira - Ureña.

El contrabando de gasolina a la inversa que ahora ocurre desde Colombia a Venezuela, ha reactivado el oficio del "pimpinero", que ahora ve atractivo participar en los suministros hacia los estados Zulia y Táchira, donde se logra la venta de gasolina con un precio no menor ea 2,5 dólares y con registros hasta de 5 dólares por litro mientras que la tarifa en ese país está por el orden de 57 céntimos de dólar.

La diferencia de este contrabando a la inversa con respecto al que se dio por años desde Venezuela hacia Colombia es que **Ecopetrol** ni las empresas privadas colombianas que participan en el negocio de distribución de gasolina es que no pierden dinero a diferencia de las pérdidas anuales de **Petróleo**s de Venezuela (PDVSA) sobre los 8.000 millones de dólares por el subsidio.

PDVSA llegó a reconocer cifras de contrabando de combustible hasta por 100.000 barriles diarios no solo hacia Colombia, sino Brasil e islas del Caribe, mientras que ahora los envíos ilegales desde territorio colombiano al venezolano estaban en cerca de 3.000 barriles por día en marzo y abril; y estarían superando los 4.000 barriles diarios para agosto, de acuerdo a lo que señala una fuente.

La situación ha ocasionado que el producto no cubra la demanda mensual que se estima en los departamentos colombianos de La Guajira, El Cesar, Norte de Santander, Arauca y Vichada, siendo los tres primeros los que afrontan de manera más acelerada el agotamiento continuo de gasolina.

El gobierno de Maduro ha evitado pronunciarse sobre la materia pero la reciente decisión del gobernador del estado Zulia, Omar Prieto, de autorizar importación de gasolina intenta por un lado frenar la venta ilegal y resolver el problema, pero el funcionario niega que el suministro se vaya a realizar desde Colombia. "¿De dónde viene? No lo voy a decir", sentenció Prieto a la pregunta de los periodistas.

Categoría: **Petróleo**

País: Colombia

Términos Relacionados: TerpelColombiaGasolinaVenezuelaPDVSAContrabandoZuliaNorte de Santander

PUBLICADO: 17 de septiembre de 2020

LEA TAMBIÉN



Gobierno de Duque evalúa autorizar exportación de gasolina a Venezuela



OPEP+ flexibilizó recorte de producción y elevó producción en 1,3 millones de b/d



Gobierno argentino analiza posibilidad de licitar nueva ronda de exploración costa afuera



Consecomercio señala que el déficit de gasolina es de 65.000 a 70.000 barriles diarios