

# Alcaldía de Jericó y AngloGold firmaron nuevo convenio pese a las críticas

**MINAS. TRAS LA POLÉMICA POR LOS ACUERDOS EN ANTERIORES ADMINISTRACIONES, SE CONOCIÓ QUE EN FEBRERO LA ADMINISTRACIÓN HIZO UN NUEVO ACUERDO POR \$300 MILLONES**



**Fernando Jaramillo**  
Vocero de la Veeduría Ciudadana de Jericó

*“Estos convenios interadministrativos entre la Alcaldía y AngloGold abren la posibilidad de inferir en las actividades y tener un favorecimiento”.*

## Lanzan campaña para frenar minería en el Suroeste de Antioquia

Varias organizaciones de Antioquia como *DeJusticia, Greenpeace, Movimiento Nacional Ambiental, Alianza Suroeste*, cinco resguardos Emberá-Chamíes y la *Mesa Técnica del Suroeste* lanzaron la nueva campaña #Salvemosal-Suroeste de la megaminería de *AngloGold*. Se trata de una iniciativa en la que las comunidades locales, nacionales e internacionales rechazan el desarrollo de un distrito minero en el municipio de Jericó. Además, promueven las vocaciones productivas que tiene esa zona del país.

minera. Yo creo que los municipios tienen la suficiente capacidad económica para responderle a sus comunidades y a los proyectos que se ejecutan en los territorios”.

El convenio firmado en esta Alcaldía establece, expresamente, que hay un acuerdo de confidencialidad entre el municipio y la empresa. En este apartado, se aclara que Jericó asume la obligación de confidencialidad en varios términos. Uno de ellos: “Mantendrá bajo reserva y sin revelación a terceras personas,

## NUEVO CONVENIO ENTRE ALCALDÍA DE JERICÓ Y ANGGOLD



\$300 millones es el nuevo acuerdo del municipio con la empresa minera



Convenios para mejorar el transporte escolar del territorio



En 2021 se definirá la licencia ambiental de Quebradona



Expertos y exalcaldes defienden firma de convenios de cooperación con las empresas

Fuente: Sondaer LR / Gráfico: LR-VT

Síganos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el documento en el que se firma el nuevo convenio.

todo la información confidencial que le sea suministrada para los fines de la ejecución del presente convenio”.

El acuerdo de este año se suma a los que ya firmó Toro en su administración anterior (2012 - 2015). Tras este nuevo pacto, el funcionario ya habría recibido en sus dos últimos periodos de alcalde un total de \$1.910 millones para la inversión comunitaria.

De hecho, tal y como se lo confirmó Toro a LR, todos estos acuerdos han sido para favorecer a la comunidad. “He dicho que lo hice consciente para favorecer a la comunidad en el



Contratos de adición Presupuestal

Aprobados por el alcalde del municipio, David Alfonso Toro Cadavid

Se firmó el Decreto 012 del 7 de enero de 2015 para una adición presupuestal con recursos privados

### Convenios de cooperación

Convenio 003 del 15 de junio de 2012

\$223 millones

Fredonia

Convenio 004 del 1 de junio de 2013

\$341 millones

Fredonia

Convenio 005 del 15 de diciembre de 2014

\$1.050 millones

### Apartado del último convenio firmado este año

**CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA. - CONFIDENCIALIDAD: EL MUNICIPIO asume la obligación de confidencialidad en los siguientes términos: (A) Mantendrá bajo reserva y sin revelación a terceras personas, toda la información confidencial que le sea suministrada para los fines de la ejecución del presente convenio. Para los efectos de este negocio jurídico la expresión “información confidencial” incluye toda la información técnica, contable, comercial o de cualquier tipo, suministrada para los fines indicados en este convenio. Esta información tendrá carácter confidencial cualquiera sea el medio bajo el cual haya sido facilitada, comprendiendo la información en software de computador o en medios de almacenamiento electrónico, así como la que consista en datos, testimonios, documentos, gráficos, referencias orales, visuales o escritas. (B) La obligación de confidencialidad estará vigente hasta el momento en que, por medios diferentes a su propia actividad, la de sus dependientes y asesores y en general personas bajo su control, se haga de dominio público. En consecuencia, se prolongará más allá de la vigencia de cualquier relación contractual que entre las partes actualmente exista o llegue a existir. En todo caso el presente acuerdo de confidencialidad tendrá una duración máxima de diez (10) años contados a partir de la terminación del presente convenio. (C) EL MUNICIPIO hará del conocimiento de sus empleados y de terceros involucrados en la ejecución del presente convenio, el alcance del compromiso de confidencialidad y será responsable de que éstos cumplan con el manejo confidencial de la información. EL MUNICIPIO será patrimonialmente responsable por los perjuicios, tanto contractuales como extrcontractuales que sufra QUEBRADONA, por razón del incumplimiento en relación con este obligación de no hacer a su cargo.**

tema de transporte escolar, mejoramiento de las vías rurales, y mejoramiento en la cultura y deporte”, dijo.

Si bien estos recursos han levantado ampolla en diversos sectores del departamento, el exalcalde del municipio Carlos Augusto Giraldo envió una carta a LR expresando que “para un municipio de sexta categoría como Jericó, gestionar recursos con el departamento y la Nación son acto cotidiano”.

Según explica Giraldo, “la incapacidad de los municipios pequeños para atender sus competencias y los requerimientos ciudadanos es un hecho por el país entero conocido. Gestionar y lograr recursos de la empresa privada pasa a

ser un acto meritorio. No pocos municipios del país, sobre todo los pequeños, expiden su propia política municipal de gestión de recursos a través de la figura de responsabilidad social empresarial”.

Si bien, Nicolás Carrero, socio director de *Carrero & Asociados*, también dijo que “los municipios pueden recibir recursos de particulares, diferentes a impuestos y regalías, siempre y cuando sea desinteresada y no sea onerosa”, la lupa se posa sobre este municipio antioqueño pues son muchos los sectores que han evaluado los efectos negativos que traería la explotación de cobre de *AngloGold*.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ @KevinBohorque89

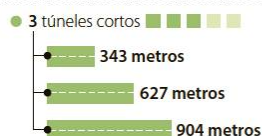
## TRANSPORTE. EL GOBIERNO NACIONAL PONE EN OPERACIÓN 8,6 KILÓMETROS DEL TÚNEL DE LA LÍNEA

# Hoy se inaugura el túnel más largo de Latinoamérica

### CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE LA LÍNEA

#### HOY SE ENTREGARÁN

- 5 túneles
- 5 viaductos
- Túnel de La Línea 8,6 kilómetros
- 13,4 kilómetros de doble calzada
- Túnel de rescate de la Línea 8,5 kilómetros
- Sistema de par vial de dos carriles por sentido
- 3 túneles cortos



Se entregará en 2 momentos

- 4 de septiembre
- Abril de 2021

Fuente: Invias / Gráfico: LR-ER

Este viernes, el presidente de la República, Iván Duque, pondrá en operación el Túnel de La Línea, una de las obras de infraestructura más grandes en la historia de la ingeniería nacional. La inauguración se da luego de más de un siglo de diseñarse e idearse la idea.

El nuevo Túnel de La Línea, que conecta los municipios de Cajamarca (Tolima) y Calarcá (Quindío), contó con una inversión superior a \$1 billón. La obra tiene una longitud de 8,65 kilómetros, que atraviesan la Cordillera Central y se convierte en el túnel carretero más lar-

go de América Latina, por encima del Túnel de Oriente y el de Occidente.

De acuerdo con el *Ministerio de Transporte*, para lograr este objetivo el *Instituto Nacional de Vías (Invias)* desarrolló un plan estructurado por fases para determinar las obras a ejecutar y avanzar en la doble calzada de 30 kilómetros entre Cajamarca y Calarcá, con 31 viaductos, 25 túneles y 3 intercambiadores viales para atravesar la cordillera Central.

Se estima que el costo total del proyecto del Cruce de la Cordillera Central es de \$2,9 billones. En concreto, con la puesta

en operación de este Túnel, los colombianos se ahorrarán entre \$70.000 y \$80.000 en los vehículos livianos y hasta \$180.000 los de carga pesada.

El Túnel de La Línea es parte de una vía estratégica para impulsar la economía y competitividad del país. Según confirmó el director del *Invias*, Juan Esteban Gil Chavarria, con este proyecto se busca una mejor comercialización de productos, para mejorar las exportaciones del Puerto de Buenaventura, así como la economía del Eje Cafetero y el Valle del Cauca.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ @KevinBohorque89