

BRASIL

Total reanuda proceso de licenciamiento para explorar petróleo en Foz do Amazonas



Publicado en 09/03/2020 a las 17:05
Por Agência del estado



La petrolera francesa Total ingresó a Ibama con una nueva solicitud de licencia ambiental para iniciar la exploración de sus bloques en la cuenca de Foz do Amazonas, un área ambientalmente sensible que obligó a la petrolera a reiniciar el proceso desde cero, luego de tres denegaciones de la agencia ambiental. , quien alegó información insuficiente sobre la seguridad de la operación. Ibama también negó la licencia a BP y BHP ya cedió el área.

El nuevo intento de Total se produce semanas después de que el **ministro** de Infraestructura, Tarcísio de Freitas, defendiera la exploración en Foz do Amazonas, argumentando que Guyana ya opera en la misma región y que los proyectos tendrían un gran impacto económico para el estado de Amapá.

Total tenía previsto iniciar la exploración de los bloques FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 y FZA-M-127 a partir de 2017, luego de su adquisición en 2013, en la XI Ronda de Licitaciones de la Agencia Nacional de **Petróleo** , Gas Natural y Biocombustibles (ANP). Además de la petrolera francesa, a BP también se le negó la licencia para la misma región, y la minera BHP devolvió a la ANP dos bloques que había adquirido en la misma subasta, por cerca de R \$ 30 millones.

En 2017, el entonces presidente de Total en Brasil, Maxime Rabilloud, ya pronosticó que no sería fácil obtener la licencia. "El tema ambiental afecta a todas las industrias (que operan en Brasil). Tenemos que prepararnos para la judicialización y la complejidad tributaria ", dijo Rabilloud, en una conferencia durante el Encuentro Brasil-Francia, promovido por la Federación de Industrias de Río (Firjan) y el Movimiento Empresarial Francés (Medef).

Enauta, **Ecopetrol** y PetroRio, además de Petrobras, en sociedades, también adquirieron bloques en la cuenca Foz do Amazonas en el mismo proceso de licitación y, al igual que los demás, aún están a la espera de licencias para iniciar la perforación de pozos.

En las presentaciones sobre las áreas que se ofrecerían en la XI Ronda, la ANP advirtió sobre la ocurrencia de arrecifes con grandes corales vivos. "Hay importantes desafíos a superar para demostrar la viabilidad ambiental de los proyectos que se implementarán en estos sectores", informó la agencia.

El argumento de rechazo de Ibama, en 2018, fue que existían "profundas incertidumbres" en el Plan Individual de Emergencia (PEI) y que la empresa no pudo demostrar que la perforación marítima tendría seguridad técnica y operativa. Según la opinión de Ibama, la empresa no presentó datos detallados sobre ítems como medidas mitigadoras o indicadores relacionados con la interferencia con mamíferos acuáticos y tortugas, además de parámetros que puedan utilizarse para monitorear el impacto.

También hubo cuestiones pendientes con respecto al desempeño de la empresa en caso de fugas, así como una falta de aclaración sobre el modelo de dispersión de **petróleo**. "Estos puntos se consideran cruciales para apoyar la decisión sobre la licencia ambiental en cuestión. El modelado de la dispersión de hidrocarburos, por ejemplo, no puede dejar ninguna duda sobre los posibles impactos en el banco de coral y en la biodiversidad marina en general ", dijo Ibama en la decisión.

Los bloques totales están cerca de un gran sistema de coral descubierto en 2016 y que se extiende desde Maranhão hasta la Guayana Francesa. La empresa incluso llevó a cabo una exploración sin éxito de bloques de **petróleo** en la Guayana Francesa. "No encontramos hidrocarburos durante la perforación y detuvimos las operaciones a principios de semana", dijo Olivier Watzet, gerente general de la empresa en febrero del año pasado en el sitio web de la empresa.

Wanted, Ibama y Total declinaron comentar sobre el asunto.

Whatsapp CGN 9.9969-4530 - Canal directo con nuestra sala de redacción - Envía tu solicitud para que nuestro equipo te atienda.

[Únete a nuestro grupo en whatsapp](#)

VEA MAS

CGN

