

HACIENDA

Expansión

TRANSPORTE

El Cronista

HACIENDA

Bloomberg

BANCOS

WSJ

Bruselas amplía hasta junio ayudas por covid

Madrid. La Comisión Europea permitirá a los Gobiernos asumir hasta en tre millones de euros (US\$3,5 millones) los costes fijos de las empresas que hayan registrado caídas de sus ingresos de 30%. Estas son unas ayudas que en condiciones económicas normales no habrían sido autorizadas.

Argentina levanta cuarentena aérea

Buenos Aires. El Gobierno habilitó por decreto los vuelos domésticos con restricciones. Falta saber la fecha de inicio de operaciones, qué provincias recibirán o no vuelos, y las frecuencias. Se espera que a partir de esta semana puedan despegar los primeros aviones a 18 provincias.

Trump y republicanos se dividen por estímulo

Nueva York. "Los republicanos no están de acuerdo en que nada es mejor que algo para las familias trabajadoras", dijo McConnell en un comunicado. "El pueblo estadounidense necesita que los demócratas dejen de bloquear el financiamiento bipartidista y nos permitan reponer el PPP".

Las ganancias de JPMorgan subieron 4%

Washington. El banco reservó solo US\$611 millones para posibles pérdidas crediticias futuras, mucho menos de lo esperado y los US\$10,470 millones que registró en el segundo trimestre. Las ganancias se duplicaron desde el segundo trimestre y para el tercer trimestre subieron 4%.

COMERCIO. LOS ARANCELES SE IMPONDRÍAN EN VENTAS DE US\$3.990 MILLONES

La OMC le da la razón a la Unión Europea sobre Boeing

WASHINGTON

La Organización Mundial del Comercio dijo que la Unión Europea puede imponer aranceles a US\$3.990 millones en aviones Boeing Co. y otros productos estadounidenses anualmente como parte de una disputa comercial de larga duración.



Valdis Dombrovskis
Comisionado de Comercio de la UE

"Nuestra mayor preferencia es por un acuerdo negociado. De lo contrario, nos veremos obligados a defender nuestros intereses y responder de manera proporcionada".

WSJ

El fallo allana el camino para que la UE responda a los aranceles que el organismo comercial autorizó en octubre pasado a Estados Unidos a imponer US\$7.500 millones en aviones Airbus y otros productos europeos importados.

Los funcionarios de la UE han dicho que esperan negociar un acuerdo con Washington, y muchos observadores esperan que Europa se abstenga de imponer aranceles rápidamente. El bloque dijo el año pasado que había preparado una lista preliminar de productos estadounidenses para tomar represalias, si fuera necesario.

La disputa del avión de pasajeros es la más larga en la historia de la OMC. En 2004, Washington llevó a los países europeos a la OMC por los subsidios a Airbus, y Europa respondió poco después con un caso contra el apoyo estadounidense a Boeing.

Las resoluciones de la OMC desde entonces han encontrado que ambas partes otorgaron subsidios prohibidos, pero Europa lo hizo en mayor medida.

El comisionado de Comercio de la UE, Valdis Dombrovskis, dijo en Twitter que volvería a comprometerse de inmediato



FOTO: ELAINE THOMPSON / ASSOCIATED PRESS

El ala de un fuselaje de prueba de fatiga Boeing 787 en la planta de la compañía en Everett, Washington, el 1 de octubre.

con Estados Unidos. "Nuestra mayor preferencia es por un acuerdo negociado", dijo. "De lo contrario, nos veremos obligados a defender nuestros intereses y responder de manera proporcionada".

Airbus dijo que apoya cualquier acción que tome la UE. La compañía está "lista para apoyar un proceso de negociación que conduzca a un acuerdo justo", dijo el presidente ejecutivo Guillaume Faury. "Es hora de encontrar una solución ahora para que se puedan eliminar los

aranceles en ambos lados del Atlántico".

Boeing dijo que está decepcionado de que Airbus y la UE estén buscando aranceles sobre los EE.UU. "En lugar de intensificar este asunto con amenazas a las empresas estadounidenses y sus clientes europeos, Airbus y la UE deberían centrar sus energías en esfuerzos de buena fe para resolver este largo "disputa en curso", dijo la empresa.

POR DOUG CAMERON Y DANIEL MICHAELS

BOLSAS. LA DEMANDA SUBIRÁ EN 6,54 MILLONES DE BPD

Opep vuelve a recortar pronóstico para demanda de petróleo en 2021

LONDRES

La recuperación de la demanda mundial de petróleo en 2021 será más lenta de lo que se estimó previamente, en medio de un aumento de casos de coronavirus, dijo el martes la Opep, lo que se suma a los obstáculos que enfrentan el grupo y sus aliados para equilibrar el mercado.

La demanda aumentará en 6,54 millones de barriles por día (bpd) el próximo año a 96,84 millones de bpd, dijo la Organización de Países Exportadores de Petróleo en su informe mensual. La previsión de crecimiento es 80.000 bpd menos que lo esperado hace un mes.

Los precios del petróleo colapsaron luego de que la crisis del coronavirus detuvo los viajes y frenó la actividad económica.

"Si bien la recuperación del 3T20 en algunas economías fue impresionante, la tendencia a corto plazo sigue siendo frágil, en medio de diversas incertidumbres presentes, especialmente la trayectoria a corto plazo del covid-19", dijo la Opep sobre el panorama económico.

"Dado que esta incertidumbre es grande, en medio de una fuerte alza global de las infecciones, no se espera que la recuperación considerable del 3T20 continúe en el 4T20 y en 2021".

La Opep ha reducido gradualmente su pronóstico para el crecimiento de la demanda de petróleo en 2021 desde los 7 millones de bpd que proyectó en julio.

El grupo también redujo su estimación para la demanda



Bloomberg

Un gato de bomba opera cerca de Stratford, Texas, EE.UU.

220.000

BARRILES DIARIOS DE PETRÓLEO SERÁ LA DEMANDA MUNDIAL PARA EL TRIMESTRE ACTUAL SEGÚN LA OPEP.

mundial de petróleo en el trimestre actual en 220.000 bpd. Mantuvo estable su proyección para la contracción histórica del uso de petróleo este año en 9,47 millones de bpd.

En el reporte, la Opep dijo que su producción cayó 50.000 bpd a 24,11 millones de bpd en septiembre. Eso equivale a un cumplimiento del 104% de los recortes acordados, según un cálculo de Reuters, frente a 103% de agosto. La Opep también recortó su pronóstico para la demanda de su crudo el próximo año en 200.000 bpd, a 27,93 millones de bpd, debido a la reducción prevista de la demanda mundial.

COMERCIO

DIARIO FINANCIERO

Falabella sella alianza con peruana Chazki para mejorar domicilios

Santiago de Chile. El grupo Falabella anunció que transformará a falabella.com en su única plataforma tecnológica de comercio electrónico (e-commerce), haciendo converger en ella toda su oferta de retail y marketplace. La empresa ya cerró acuerdos comerciales con varios operadores. Uno de estos es la empresa peruana de reparto de última milla Chazki, que se autodefine como "el Uber de la logística".



SALUD

EL ECONOMISTA

México alcanzó acuerdos para tener de 100 millones de vacunas covid

Ciudad de México. México alcanzó acuerdos con diversas farmacéuticas con los que espera disponer de más de 100 millones de dosis de vacunas contra covid-19, informó el martes el canciller, Marcelo Ebrard, al anunciar un nuevo convenio con la compañía estadounidense Pfizer y otro potencial con la china CanSino Biologics. Además de integrar esa alianza, que garantiza vacunas para 20% de la población.

