

viernes 02 de octubre de 2020 - 12:00 AM

Vanguardia > Opinión > Columnistas > Juan Pablo Remolina

# Paradojas camino a Barrancabermeja

Santander fue una de las principales víctimas de la tragedia de Odebrecht, lo que le ha significado 10 años de atraso. Llegó el momento de que el gobierno nacional le cumpla a Barrancabermeja, a Santander y al país.

Escuchar este artículo ▶



Columna de  
**Juan Pablo Remolina**

Hay que cerrar las brechas en los principales proyectos del Magdalena Medio que limitan el aprovechamiento de su potencial. Tal como varios columnistas, académicos y representantes gremiales lo manifiestan, Barrancabermeja es un nodo logístico estratégico, que algunos denominan "el corazón de Colombia" dado que está atravesado por las principales arterias fluviales, terrestres y férreas del país. Sin embargo, si bien hay avances significativos, se evidencian grandes debilidades que deben corregirse con urgencia.

El proyecto en ejecución "Ruta del Cacao" permitirá reducir en más de 30 minutos el recorrido entre Bucaramanga y Barrancabermeja, gracias a la construcción de la doble calzada en dos tercios de la vía, incluyendo dos imponentes túneles y 19 viaductos. De ahí que se necesita que en los tramos restantes, entre Lisboa y el Puente Sogamoso, y entre La Lizama y La Fortuna, también se habilite una doble calzada. Los 6 kilómetros entre La Lizama y La Fortuna hacen parte del proyecto Ruta del Sol Sector 2 que debió iniciar obras en 2010, pero que fueron interrumpidas por los escándalos de corrupción de Odebrecht.

La Ruta del Sol se conecta con el río Magdalena gracias a la Vía Yuma. El 72% de esta vía ya tiene doble calzada. No obstante, los tramos restantes incluyen una carretera destapada, lo que genera un contraste difícil de creer, teniendo en cuenta que por esta vía transitan los carrotanques que salen de la Refinería de **Ecopetrol** y los camiones que llegan a la terminal de Impala, el puerto interno más moderno de Latinoamérica. Desde 2017, en Santander se encuentra una ventana al comercio exterior y una flota de más de 100 barcasas y remolcadores de alta tecnología. Un remolcador mueve el equivalente a 282 camiones y su uso puede generar reducciones de costos hasta del 50%.

A la fecha, el puerto opera al 19% de su capacidad debido, particularmente, a las limitaciones de la Vía Yuma y de la navegabilidad del río. El contrato del dragado del Magdalena, adjudicado a Navelena (Odebrecht), no se ejecutó por los conocidos hechos de corrupción. Santander fue una de las principales víctimas de la tragedia de Odebrecht, lo que le ha significado 10 años de atraso. Llegó el momento de que el gobierno nacional le cumpla a Barrancabermeja, a Santander y al país.

**Autor** Juan Pablo Remolina

Este artículo obedece a la opinión del columnista. Vanguardia Liberal no responde por los puntos de vista que allí se expresen.

## Otras columnas



**RBG: la majestad de la justicia**



**¿Y el Parque Tecnológico de Guatimar?**



**"Santander: corazón de Colombia"**



**Misión de descentralización, ¡ya!**

## Comentarios

### Comente con Facebook

4 comentarios

Ordenar por **Más recientes** ▾



Agregar un comentario...



**Michel Delgado**

Baboseando con el CD y sus majaderías y delincuenciales acosos, a ninguna buena parte hemos arrimado. Nos tuvieron que decir que Barrancabermeja es nodo estratégico para deprecar, implorar, pedir, suplicar una volquetada de pavimento. ¡ESTAMOS PINTADOS!

Próximamente, como lo consigna el Sr. OROZCO, cuando nos reintegremos con Venezuela, nos advertirán que el nodo estratégico acreció con Bucaramanga y entonces exclamaremos: ¡AH, qué interesante! Esto, después de lavarse las manos y enjuagarse la jeta, los guerreristas.

Me gusta · Responder · 4 h



**Chiriviti Chiriviti**

Dijo MARCELO ODEBRETH, "yo no corrompi a nadie. estos POLITICOS ya eran DELICUENTES cuando los CONOCI".

Me gusta · Responder · 6 h



**Ismael Orozco**

Los bandidos de Odebrecht pueden tener una parte de la culpa pero la culpa mayor está en los lerdos congresistas del Departamento. La doble calzada hasta Cúcuta puede llegar a beneficiar mas a los antioqueños- por el desarrollo de su mercado con Venezuela ( cuando se deje de pelear con Maduro)-. El poder político-económico que tienen lo hacen valer y por eso cuentan con dobles calzadas para llegar a pueblos con menos de 100.000 habitantes.

Me gusta · Responder · 6 h



**Mauricio Martinez**

Y el progreso no puede ser a costa del medio ambiente... Sabían que actualmente están destruyendo 25 nacimientos de agua entre Lebrija y Puente Sogamoso y nadie responde por esos daños ni por los económicos y habitaciones a todos los residentes afectados en la zona? Esperemos que la visita realizada entre ayer y hoy por la ANLA culmine en acciones efectivas y oportunas con el medio ambiente y las personas perjudicadas por estas obras.

Me gusta · Responder · 8 h

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Vanguardia  
TV

Presidente de EE.UU. con "síntomas leves"; Biden se sometió a la prueba de la COVID-19

Unión Europea impone sanciones inmediatas a Bielorrusia

Las exsecretarías del presidente de Perú son detenidas por orden judicial

### Vanguardia x PYMES

#### Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1 Paradojas camino a Barrancabermeja