

jueves 12 de noviembre de 2020 - 12:00 AM

Refinería de Barranca no cumpliría reducción de azufre en combustibles, según Contraloría



/ VANGUARDIA

Escuchar este artículo ▶



Para la Contraloría, las metas de reducción de azufre en los combustibles pueden encontrar una limitación en la capacidad de las refinerías colombianas según concluyó tras un estudio de 'Evaluación y Análisis de la intermediación de combustibles líquidos en Colombia, desde el mercado mayorista al consumidor final'.

El análisis muestra que los combustibles nacionales producidos en las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena hasta el momento cubren las necesidades de Colombia, pero a futuro, con los requerimientos de mejor calidad y posible incremento de demanda por crecimiento de la economía, la importación de combustibles irá en aumento.

Esta limitación, según el órgano de control fiscal, obligaría a realizar importaciones con estándares acordes a los de la legislación ambiental, situación que impacta los precios al consumidor y las finanzas del país.

"Ante el avance en materia ambiental respecto a la contaminación atmosférica de los combustibles líquidos, se hace necesario revisar los estándares de calidad en Colombia, aunado a la capacidad de refinación para cumplir con dichos estándares y el costo fiscal que esto conlleva", considera.

Ante dicho informe, **Ecopetrol** manifestó que distribuye combustibles de calidad internacional a todos los colombianos, con bajo contenido de azufre, que superan ampliamente la calidad exigida en la regulación nacional, tanto en gasolina como en diésel.

"La mejora en los combustibles nacionales es resultado de un plan de trabajo desarrollado por la empresa en los últimos años en el que se destaca la entrada en plena operación de la nueva refinería de Cartagena, la actualización tecnológica de la refinería de Barrancabermeja y ajustes en todo el sistema de transporte por poliductos", afirmó a través de un comunicado.

Más estaciones de servicio

En cuanto al abastecimiento de combustibles líquidos se destaca la multiplicación de las Estaciones de Servicio en el país, especialmente en los municipios considerados de libertad vigilada.

De acuerdo al análisis realizado por la Dirección de Estudios Sectoriales de la Contraloría Delegada de Minas y Energía, el aumento de la demanda de combustibles crea incentivos para la aparición de nuevas estaciones de servicio como efectivamente ha ocurrido. Además, considera que la política de combustibles en Zonas de Frontera creó una distorsión en el mercado minorista.

"Esto se traduce en una fuerte presión política para evitar el desmonte de ese régimen pues muchas EDS de regiones fronterizas no podrían competir. A pesar de lo anterior debe recordarse que tal régimen tiene un alto costo fiscal y el Gobierno debe sopesar el mejor costo/beneficio de la mencionada política", indica el estudio.

Actualmente, **Ecopetrol** informó que está entregando a todo el país diésel con un promedio de 10 partes por millón (ppm) de azufre, que corresponde a la mejor especificación de los mercados europeo y norteamericano, cinco veces mejor que la regulación nacional que exige un máximo de 50 ppm. De igual manera, entrega gasolinas por debajo de 100 ppm, apenas una tercera parte de la regulación nacional que estipula un máximo de 300 ppm.

"La senda de mejora en la calidad de los combustibles continuará en los próximos años. En el primer semestre de 2021 se prevé que la gasolina estará en máximo 50 ppm de azufre, para lo que fueron fundamentales las recientes actualizaciones y mejoras tecnológicas hechas a varias unidades de la refinería de Barrancabermeja, entre ellas la unidad Prime G y la torre 171", aseveró la petrolera colombiana.

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.

Publicado por **Luisa Fernanda Ruiz Villamizar**

Etiquetas **Biocombustibles** **Ecopetrol** **Ministerio de Minas**

Lea también



Refinería no cumplen metas de reducción de azufre en combustibles: Contraloría



Se realizará segunda ronda de adjudicación de Proyectos Pilotos en YNC



"Se cumplió con haber encontrado operadores idóneos y con experiencia para la región Caribe"



Ganancias de \$1 billón para Ecopetrol a septiembre abren la esperanza de dividendos

Comentarios

Comente con Facebook

3 comentarios

Ordenar por **Más recientes** ▾



Agregar un comentario...



Julio Méndez

Y sin embargo pagamos la gasolina más cara de este continente, se comprueba cuando se pasa a Ecuador en donde se goza de buenas carreteras, no hay el atraco legalizado de los peajes y la gasolina es casi a la mitad de precio. El conformismo confundido con obediencia hace que esas injusticias se conviertan en parte de nuestro paisaje.

Me gusta · Responder · 4 h



Dario Spinos

Más preocupación por una gripa y el envenamiento masivo permanente no tiene importancia por estas tierras, felicidades.

Me gusta · Responder · 7 h



Delio Céspedes

Claro, ahora nos vienen a exigir cuando por negligencia e ineptitud de nuestra clase política de Santander nos quitaron el proyecto de optimización para dárselo a Cartagena y allá no hicieron bien las cosas y están empapelados unos funcionarios entre esos un tal Cabrales suegro de uno de los hijos de uribe. Qué bello país el nuestro donde todo ocurre pero nadie responde !

Me gusta · Responder · 7 h

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Vanguardia
TV

¿A qué ritmo van las vacunas más avanzadas de COVID-19?

Trump gana en Alaska tras perder las elecciones; su partido avanza en el Senado de EE.UU.

Video: Incendio y amotinamiento generan emergencia en la estación de Policía del Norte de Bucaramanga

Vanguardia XA PYMES

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1** 'La formalización supone una estrategia de inversión'
- 2** Refinería de Barranca no cumpliría reducción de azufre en combustibles, según Contraloría
- 3** Las vías que tienen paso restringido en Santander por lluvias
- 4** Reportan paso a un carril en la vía entre Bucaramanga y Málaga
- 5** Video: Mil personas incomunicadas tras fuertes lluvias en Santander