

Gasolina

Alerta por riesgo de necesitar importar combustibles limpios, lo que encarecería precio a consumidores

Contraloría estima que refineras de Barranca y Cartagena no podrían abastecer la demanda. Pide revisar también los subsidios a los combustibles en las fronteras y el margen de continuidad, un 'impuesto' en el precio que quizás ya no tiene razón de ser.

11/11/2020



- Foto: Dinero

La realización de un estudio, por parte de la división de minas y energía de la Contraloría General, sobre la cadena de distribución de combustibles líquidos, llevó al organismo a lanzar una alerta, pues, en una eventual exigencia de las autoridades ambientales, en el sentido de que se provean combustibles más limpios, principalmente bajos en contenido de azufre, **el país se vería a gatas para abastecer la demanda.**

Según el contralor delegado en estos temas, Orlando Velandia, las refineras de Barrancabermeja y Cartagena no podrían atender las exigencias de las autoridades, con lo cual el país se vería abocado a importar combustibles.

El costo fiscal sería inminente y el incremento en los precios al consumidor final, inevitable.

Suscríbese por 1.000 pesos al mes **Ver oferta**




La protesta de las estaciones de gasolina en la frontera con Venezuela, estimula aún más el contrabando del combustible. - Foto:

El funcionario enfatizó en la necesidad de que, a través de **Ecopetrol**, se realice un **plan de alistamiento**, a fin de que la situación no nos tome por sorpresa, con el consiguiente impacto negativo en todos los frentes. Si bien es cierto, desde que se empezaron a plantear exigencias, inicialmente en Bogotá, para que **Ecopetrol** proporcionara un diesel más amable ambientalmente, con un tope de 50 partes por millón, la tarea se ha venido haciendo. Poco a poco se extendió a otras ciudades capitales, pero, según estima la Contraloría, si las normas exigibles se generalizan, no habría cómo proveer la demanda.

¿Qué es el margen de continuidad?

Otro de los llamados que hace la Contraloría, a partir de lo hallado en el análisis del tema, es que el **Gobierno debe darse a la tarea de revisar si es o no pertinente mantener en la estructura tarifaria de los combustibles, el llamado margen de continuidad**. Este es un instrumento de financiación que se creó en el 2010. El objetivo era recaudar recursos para mejorar la infraestructura de oleoductos y poliductos de **Ecopetrol** y **Cenit**. De acuerdo con lo señalado por el contralor delegado en el tema, las inversiones eran para el plan de continuidad, con el cual se buscaba garantizar el abastecimiento del país y específicamente la expansión del sistema Pozos Colorados – Galán a 60 mil barriles por día de capacidad y parte del montaje del poliducto Mansilla – Tocancipá”.

 El país tendrá que escoger entre importar **petróleo** o hacer fracking por estas cinco razones económicas

El proyecto del poliducto fue cancelado por **Cenit** y otras obras que hacían parte del plan ya se terminaron.

En consecuencia, según lo explicado por Velandia, “se trata de un margen que se incorporó hace más de 10 años y que ha dejado de tener validez. Por lo tanto, si se desmonta, generaría un alivio en el precio final de este importante producto para la ciudadanía”.

Cálculos preliminares permiten establecer que el desmonte de dicho margen tumbaría al menos unos 70 pesos al precio al consumidor.

 Gasolina en Colombia no aumentará en noviembre: estos serán los precios por ciudades

Los subsidios en las fronteras, en la mira

En tercer lugar, la Contraloría menciona que será necesario revisar también si se requiere continuar con **los subsidios en las zonas de frontera**, teniendo en cuenta que la aplicación de estas ayudas ha llevado al crecimiento ostensible del número de estaciones en esos lugares del país. La abundancia de oferta está generando una distorsión enorme en la comercialización de combustibles en municipios cercanos a las áreas de frontera, e, inclusive en el mercado en el interior del país.

Para la Contraloría, la política de combustibles en Zonas de Frontera “creó una distorsión en el mercado minorista. De especial atención es Nariño, un mercado entre mediano y pequeño donde proliferaron las estaciones de servicio si se compara con sus vecinos Valle y Cauca”.


 Medidas para proteger a distribuidores de combustibles durante pandemia

Al hacer un análisis de aumento o disminución en la cantidad de estaciones de servicio, el organismo de control estableció que, entre 2009 y 2019, “los departamentos donde más aumentaron pertenecen principalmente a zonas de frontera y la región Caribe. Se destacan Guainía (aumento del 83 %); Chocó (54 %), Nariño (51 %), Norte de Santander (40 %) y de la Costa departamentos como Magdalena (53 %), Bolívar (50 %) y Sucre (49 %)”. ¿Valdrá la pena revisar los subsidios y su pertinencia?.


La intermediación encarece el precio

La Contraloría también le puso el ojo a la intermediación de los combustibles líquidos en el país. Determinó que, del precio final de gasolina corriente, 54 por ciento es para el refinador; 25 por ciento son impuestos y el 21 por ciento restante es para los intermediarios (mayoristas, minoristas y transporte). Mientras tanto, en el precio final del ACPM, 64 por ciento es para el refinador; 15 por ciento son impuestos y el 21 por ciento restante es para los intermediarios (Mayoristas, minoristas y transporte). Este ha sido un debate candente y recurrente en el país, que, finalmente, nunca se ha podido resolver, en particular, en el componente de impuestos.

En Colombia, se compran aproximadamente 5,3 millones de galones diarios de Gasolina Corriente y 4,7 millones de galones diarios de ACPM, en un mercado de 30,5 billones de pesos anuales.

 Gasolina

Gracias por leer Semana.

 Encuentre las últimas noticias en el momento y el lugar que prefiera. **Suscríbese por 1.000 pesos al mes.*** **Oferta por tiempo limitado.** **Ver oferta**

Noticias relacionadas

- HIDROCARBUROS**
Gasolina en Colombia no aumentará en noviembre: estos serán los precios por ciudades
2020-11-10
- GASOLINA**
En Colombia podrá pagar \$ 53 menos por galón de gasolina
2020-10-10
- PROYECTO MIGRACIÓN VENEZUELA**
Proyectos piden exportación legal de gasolina a Venezuela
2020-10-09
- MACROECONOMÍA**
Índice de Precios del Productor bajó 1,31% en septiembre
2020-10-06
- NACIÓN**
Cartel de la toga: defensa de magistrado Bustos habla sobre su acusación en el Congreso
2020-11-11
- NACIÓN**
Defensa del exmagistrado Leonidas Bustos rompe su silencio
2020-11-11
- DEPORTES**
Eliminados Catar 2022 | Partidos, equipos, hora y dónde ver la tercera fecha
2020-11-11
- PÓDCAST ESPECIALES SEMANA**
“Que fue lo malo que les hizo cejitas”: Madre de “El guardián del cóndor” asesinado en Tolima
2020-11-11
- VIDA MODERNA**
La tierna serenata que hombre de 80 años le ofreció a su esposa en un hospital
2020-11-11
- NEGOCIOS**
¿Realmente es costoso hacer ‘glamping’ en Colombia?
2020-11-11
- MEDIOAMBIENTE**
Más de 50 animales volvieron a la libertad en Tolima y Huila
2020-11-11
- MUNDO**
Lo que se sabe del colombiano asesinado en serie detenido en Chile
2020-11-11