

CGR: transición a combustibles limpios está en riesgo en Colombia

La Contraloría General explicó que las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena podrían no cumplir con la demanda de producción de combustibles más limpios y con menos azufre, una vez las leyes ambientales en el país comiencen a exigir esta transición.



CGR: transición a combustibles limpios está en riesgo en Colombia Foto: Semanal/Mauricio Florez

El ente de control fiscal realizó un estudio que concluyó que la reducción de azufre en los combustibles que produce Colombia podría ver una limitación a futuro en la capacidad de producción de las refinerías nacionales.

Esto, según la **Contraloría**, supondría que el país debería "realizar importaciones con estándares acordes a los de la legislación ambiental, situación que impacta los precios al consumidor y las finanzas del país".

El estudio contempla una radiografía de producción, distribución y consumo de combustibles, en la que se encontró que en las estaciones de servicio se compran aproximadamente 5,3 millones de galones diarios de gasolina corriente y 4,7 millones de galones diarios de ACPM.

Lea también: **Al menos 112 proyectos del Fondo Adaptación están en riesgo de incumplimiento**

A la vez, señala el informe que en cuanto al abastecimiento de combustibles líquidos "se destaca la multiplicación de las Estaciones de Servicio (EDS) en el país, especialmente en los municipios considerados de libertad vigilada". Aunque allí se cuestiona que aún haya una política diferenciada de venta de combustibles en las zonas de frontera.

"Los **combustibles nacionales** producidos en las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena hasta el momento cubren las necesidades de Colombia, pero a futuro, con los requerimientos de mejor calidad y posible incremento de demanda por crecimiento de la economía, la importación de combustibles irá en aumento", destaca la Contraloría.

Otro de los argumentos del ente nacional es que el país podría estar retrasado, en términos generales, en el cumplimiento de los lineamientos de las políticas ambientales y en la transición al consumo de combustibles fósiles más limpios y menos contaminantes.

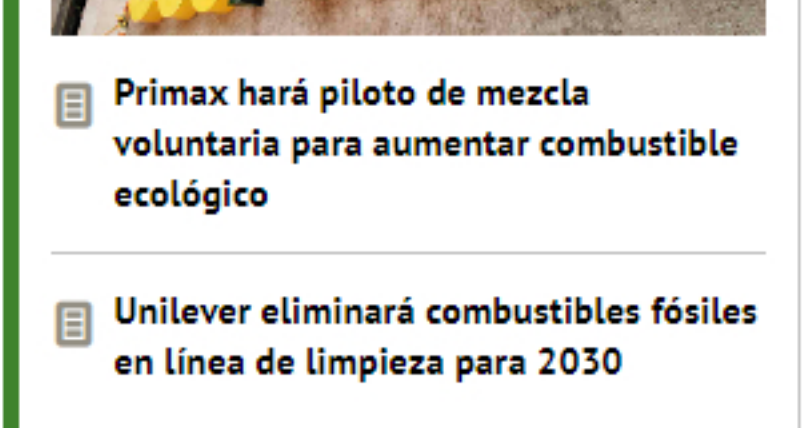
Le puede interesar: **Demanda de combustibles subió 5% en diésel en primera semana de octubre**

"La Contraloría estima que la actual cadena de combustibles provee una asignación adecuada de recursos y por lo tanto se puede considerar eficiente, lo que no implica que no pueda ser mejorada y que el precio final del combustible sea transparente en cada uno de sus componentes", añade el documento.

El estudio también determinó que del **precio final de la gasolina corriente**, 54% es para el refinador; 25% son impuestos y el 21% restante es para los intermediarios. Para el caso del ACPM, el 64% es para el refinador; 15% son impuestos y el 21% restante es para los intermediarios.

NOTICIAS RELACIONADAS

Ecopetrol invirtió US\$15 millones para mejorar calidad de combustibles



Primax hará piloto de mezcla voluntaria para aumentar combustible ecológico

Unilever eliminará combustibles fósiles en línea de limpieza para 2030

Ecopetrol asegura que sus combustibles son de "calidad internacional"

Ante el informe de la Contraloría, la **petrolera estatal** manifestó que los combustibles que distribuye en el país están regidos bajo estándares internacionales y superan los requisitos de las leyes nacionales.

"La empresa está entregando a todo el país diésel con un promedio de 10 partes por millón (ppm) de azufre, que corresponde a la mejor especificación de los mercados europeo y norteamericano, cinco veces mejor que la regulación nacional que exige un máximo de 50 ppm. De igual manera, entrega gasolinas por debajo de 100 ppm, apenas una tercera parte de la regulación nacional que estipula un máximo de 300 ppm", explicó **Ecopetrol** en un comunicado.

Visite: **Filial de Ecopetrol ganó Premio Nacional de Exportaciones de Analdex**

Al tiempo, la compañía aseguró que ha realizado inversiones por cerca de US\$550 millones en confiabilidad y sostenibilidad ambiental de la refinería de Barrancabermeja. Y entre 2020 y 2022 se contemplan inversiones por más de US\$700 millones para seguir modernizando el principal centro de producción de combustibles del interior del país.

G Convierta a **Dinero** en su fuente de noticias

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > COMBUSTIBLES BIOCOMBUSTIBLES



Se renuevan los planes de desarrollo para Petromil

Amaury De La Esperiella, su nuevo presidente ejecutivo, quien tiene un amplio conocimiento en el sector energético, guiará a la empresa en la búsqueda de ampliar su mercado de logística, transporte y comercialización de combustibles.



Amaury De La Esperiella, nuevo presidente ejecutivo de Petromil.

Los **propósitos del grupo Petromil de avanzar en su consolidación entran en una nueva etapa con la llegada a su presidencia de Amaury De La Esperiella**, que viene de liderar importantes empresas del sector energético.

De La Esperiella, quien es administrador de empresas, especialista en gerencia financiera y MBA, con su amplia experiencia espera inyectarle un nuevo aire a esta compañía de capital 100% colombiano, con 23 años de operaciones, que sobresale en el mercado de logística, transporte y comercialización de combustibles, nicho que cuenta con una fuerte presencia de empresas multinacionales.

Su nuevo presidente ejecutivo prepara toda una estrategia para potenciar el crecimiento de Petromil aumentando su cobertura con nuevas estaciones de servicio, plantas y rutas para el transporte terrestre de combustibles y gas natural.

Según el directivo, el legado de Petromil será esencial para que logre una mayor proyección, ya que la firma, a través de sus 410 estaciones de servicio, tiene presencia en 190 municipios de 19 departamentos, captura el 15% del mercado de distribución mayorista de combustibles de la costa (4,5% del mercado local) y tiene presencia en todos los puertos por medio de 100 rutas terrestres.

La empresa tiene, además, cinco terminales para el abastecimiento de combustibles líquidos, tres estaciones centrales de compresión de gas y opera un gasoducto virtual con capacidad de 315.000 metros cúbicos, el cual transporta y abastece por carretera el gas natural que necesitan sus aliados (empresas distribuidoras de gas domiciliario que llegan a más de 43 municipios en el territorio nacional).

Retos y planes

El presidente de Petromil considera que entre sus principales retos está crear relaciones rentables y de largo plazo con clientes y aliados dentro de sus unidades de negocios: **Combustibles, Gas y Energía e Infraestructura y Logística**.

"En la unidad de gas y energía nuestro reto es afianzarnos como uno de los principales aliados de los grandes distribuidores de gas en el país, seguir creciendo en la logística asociada a este combustible; así como consolidarnos en el negocio de la generación de energía a partir del gas natural", precisó De La Esperiella.

En la actualidad, están evaluando, además, un proyecto que permitirá conectar la planta La Candelaria, en Cartagena, a un puerto, de manera que dos de las terminales de la empresa cuenten con operación portuaria.

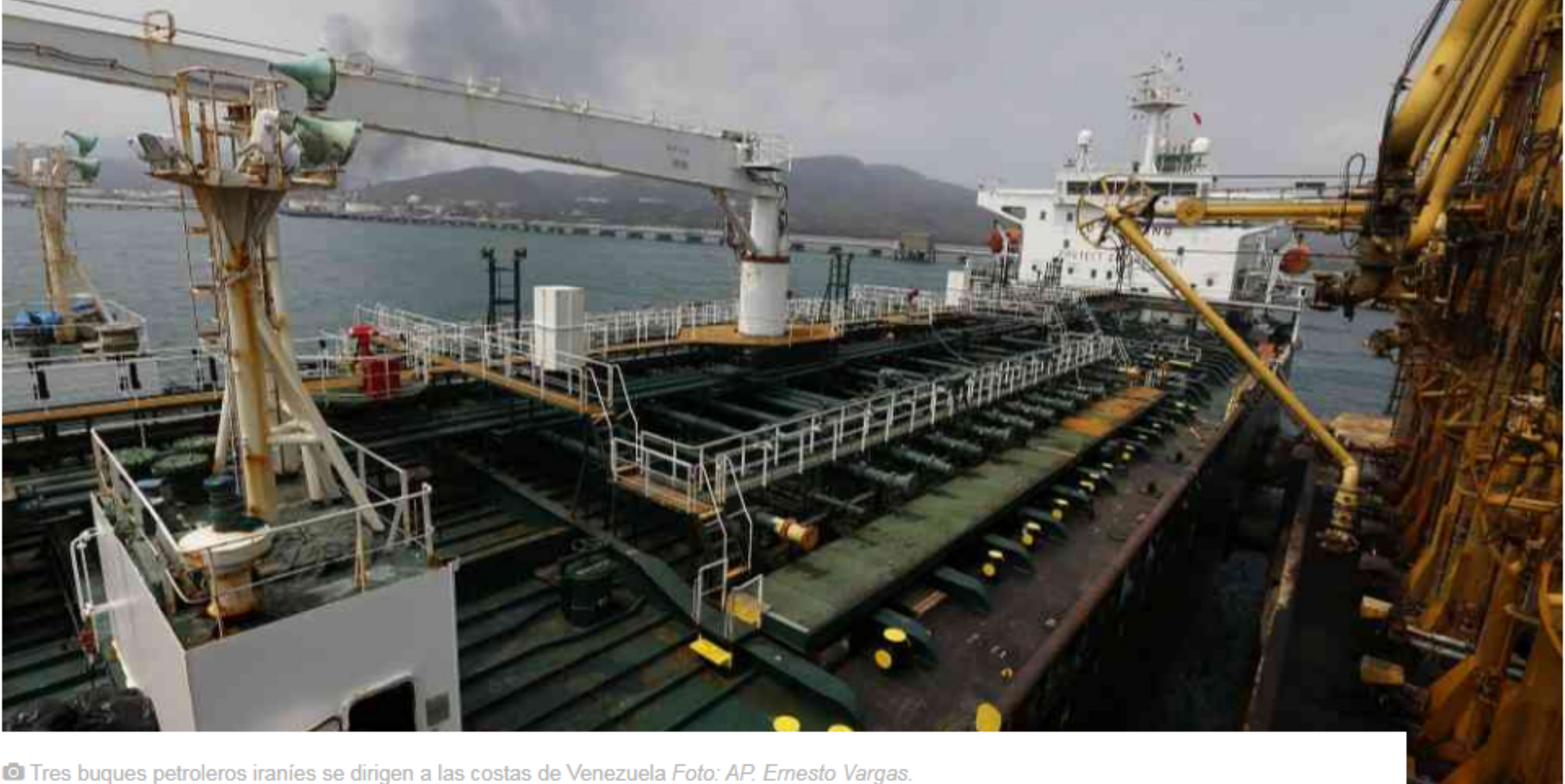
Planean, a su vez, iniciar importaciones directas de etanol para aprovechar su infraestructura portuaria, almacenamiento y realizar operaciones de distribución mayorista. De igual forma, se proponen incrementar el nivel de automatización de las plantas para capturar mayores eficiencias operacionales y avanzan en la implementación de esquemas de transporte multimodal entre la Costa norte y el interior del país.

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > COMBUSTIBLES

Tres buques petroleros iraníes se dirigen a las costas de Venezuela

Tres buques petroleros procedentes de Irán se dirigen hacia costas venezolanas en lo que supone un nuevo movimiento de ambos países por aunar esfuerzos frente a la campaña de presión ejercida por Estados Unidos contra sus gobiernos. Esta semana, los petroleros 'Forest', 'Faxon' y 'Fortune' llegarán a las costas venezolanas con combustible iraní a bordo. El 'Forest' tiene como destino una refinería de El Palito, en Carabobo. Los buques en cuestión habrían salido de los puertos iraníes el pasado 10 de septiembre, según AFP.



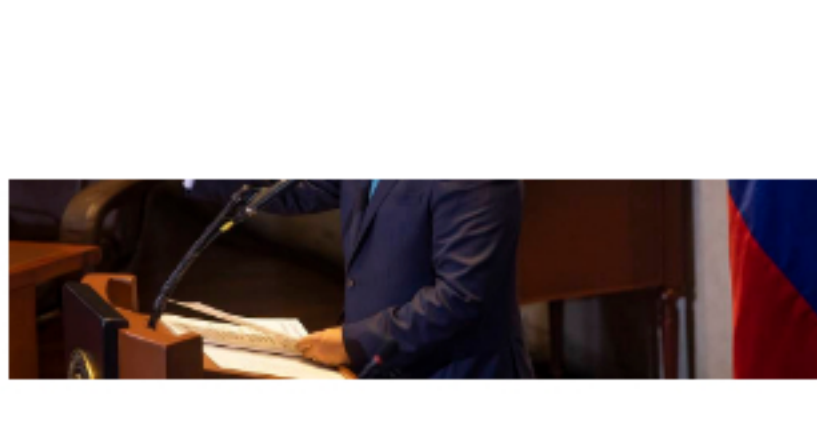
Tres buques petroleros iraníes se dirigen a las costas de Venezuela Foto: AP, Ernesto Vargas.

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > IRÁN VENEZUELA COMBUSTIBLES GASOLINA



Últimas noticias



Próxima semana inicia proceso de postulación para subsidio a la nómina

LEA MÁS >



Así será la Feria del Hogar en formato físico en Corferias

LEA MÁS >



Resguardo Indígena Provincial impide entrada de Cerrejón a su comunidad

LEA MÁS >



Colombia reportó 8.651 nuevos casos de coronavirus este miércoles

LEA MÁS >



Mercado Libre generará más de 1.000 empleos en nuevo centro de distribución

LEA MÁS >

CDC de EE. UU. actualizan recomendaciones sobre el uso de mascarillas



EDICIÓN 601

PORTADA

Los desafíos de los cryptoactivos

Colombia se alista para entrar en una nueva etapa que incorpore los cryptoactivos de una manera regulada. No en vano, algunos creen que es uno de los 10 países con mayor dinamismo en negocios con bitcoin. Deberá enfrentar retos de protección al consumidor y de política monetaria.

SUSCRIBASE

VEA LA EDICIÓN IMPRESA