

# Nación contempla el montaje de dos nuevos oleoductos

Se trata de los tubos Banadía - Barrancabermeja y el del Pacífico (OAP), obras que estudia actualmente el MinMinas para su posible reactivación.

[FACEBOOK](#)
[ENVIAR](#)
[TWITTER](#)
[LINKED IN](#)
[GOOGLE PLUS](#)
[GUARDAR](#)


En la viabilidad económica estaría la clave para darle luz verde al montaje de los oleoductos.

ARCHIVO

POR: **ALFONSO LÓPEZ SUÁREZ** · NOVIEMBRE 04 DE 2020 - 10:00 P. M.

**Dos nuevos oleoductos contempla el Gobierno Nacional para su desarrollo en menos de tres años. Se trata, por un lado de la línea que va desde San Martín (Meta) a Buenaventura, y por el otro, a la que une a Banadía (Arauca) con Barrancabermeja.**

(Lea: [En el tercer trimestre, Ecopetrol retomó la senda del crecimiento](#))

Portafolio estableció que técnicos del **Ministerio** de Minas y Energía (MME) contemplan seriamente reactivar el proyecto para el montaje de los dos tubos con los que no solo buscarían optimizar la operación petrolera en los Llanos Orientales; sino además, curarse el dolor de cabeza de lo que significa que el oleoducto Caño Limón - Coveñas este parado la mayor parte por voladuras en la región de Tibú.

(Lea: [Culmina primera fase de plan de masificación de Gas en Arauca y Boyacá](#))

## CONEXIÓN AL PACÍFICO

Aunque el Oleoducto al Pacífico (OAP), está suspendido por el momento, como lo afirmaron voceros de **Ecopetrol**, esta mega obra de 780 kilómetros de longitud que se reactivaría en los próximos meses, transportaría diluyentes desde el puerto de Buenaventura hasta el municipio de San Martín, corazón de la cuenca sedimentaria Llanos, para la producción de crudo pesado.

(Lea: [Gobierno intervendría tarifas de transporte por oleoductos](#))

**Así mismo, serviría de canal para llevar el crudo que se produce en este lugar del país a los mercados de Asia, como Corea del Sur, China y Vietnam.**

El trazado del OAP cruzaría los departamentos del Valle del Cauca, Tolima, Huila, Caquetá y Meta. Del total de su longitud, 25 kilómetros estarán mar adentro frente al citado puerto en el Pacífico.

**El OAP incluye tres unidades de negocio, que buscan ofrecer soluciones desde el punto de vista costo beneficio. La primera, es la terminal para almacenar y mezclar crudo pesado para su exportación y la importación de diluyente, ubicado cerca a Buenaventura; la segunda, es el montaje del ducto para la importación de diluyente; y la tercera, es la construcción de un tubo para la exportación de crudo.**

Es obra también incluye la construcción de un sistema de transporte que se conecta con el Oleoducto Tapir, para servir a la cuenca Caguán-Putumayo.

## EL OTRO TUBO

Los constantes atentados al oleoducto Caño Limón - Coveñas están reviviendo un viejo proyecto por parte del MME, el cual puede convertirse en la tabla de salvación para sacar con seguridad el **petróleo** que se produce en los campos petroleros en el departamento de Arauca.

**Es el oleoducto Banadía - Barrancabermeja, el cual no solo reduciría en tiempo el transporte de crudo hasta el puerto de Coveñas, sino que además se complementarían con la red de oleoductos que traen el crudo desde Casanare y Meta.**

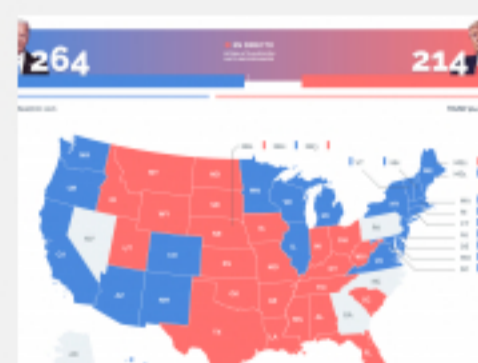
“Es una buena alternativa, ya que garantizaría una operación constante y sin interrupciones para llevar el crudo desde el campo Caño Limón hasta el puerto de Coveñas”, señaló el consultor Julio César Vera.

**El analista dejó en que por tema de costos, el montaje del oleoducto sería muy alto, lo que no compensaría la inversión con respecto a los costos de transporte. Además, subrayó que las mismas características de su trazado han desatado polémica con respecto a su desarrollo, ya que tendría que cruzar el páramo de Pisba.**

La extensión del oleoducto Banadía - Barrancabermeja estaría cercana a los 300 kilómetros, y su complejidad radicaría en los compresores para transportar el crudo desde el nivel del mar hasta los casi 2.700 metros de altura, y en promedio los 220.000 barriles de **petróleo** que se sacan al día desde los campos de Caño Limón y Caricare.

[REPORTAR ERROR](#)
[IMPRIMIR](#)

## Recomendados

[ECONOMÍA](#)
[NEGOCIOS](#)
[MIS FINANZAS](#)
[OPINIÓN](#)


Resultado de las elecciones en Estados Unidos, aún incierto



'Hasta 2022 el PIB estará al mismo nivel que en 2019'



Así es la estrategia del Gobierno para madrugarle a la Navidad



'Otra cuarentena llevaría a que el PIB de Bogotá calga un 8%'

[VER MÁS](#)

**Siga bajando**

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



# Efectos del Acuerdo de Escazú en licencias complican su ratificación

Este tema, al que le apostó el Gobierno hace un año, hoy está empantanado, y tiene enfrentados a ambientalistas, gremios y al propio Congreso.

[FACEBOOK](#)
[ENVIAR](#)
[TWITTER](#)


## Lo más leído

**1.** Comerciantes proponen nueva fecha para el Día Sin IVA en el país