

# La inversión en infraestructura será clave en la reactivación

**HACIENDA.** EL BID PRESENTÓ UNA SERIE DE PROPUESTAS DESTACADAS COMO LA DE DEJAR EL ENFOQUE EN LOS COMMODITIES Y LOGRAR REDUCIR LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA ACTUAL

BOGOTÁ

En el webinar 'En medio de la tempestad, la oportunidad de repensar el futuro: estrategias de crecimiento económico y social post covid-19' organizado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), participaron nueve voceros de diferentes sectores económicos con el objetivo de compartir algunas maniobras que podrían ser útiles para superar la crisis actual.

Sobre cómo recuperar la economía, Luis Alberto Moreno, presidente del BID, resaltó que a los países de la región les va a tocar "resetearse" en materia de las reformas estructurales. "Es momento de ver cómo usar la crisis para destrabar cosas en las que no se ha podido avanzar, debido a la falta de consensos. Si esto no se hace, las consecuencias podrían ser peores", resaltó el experto quien también presentó el libro 'Cómo acelerar el crecimiento económico y fortalecer la clase media: América Latina'.

En el marco de la presentación de la publicación que se llevó a cabo durante el webinar, además de Moreno, también estuvieron algunos expertos como Álvaro Vargas Llosa, Director del Consejo Empresarial de la Fundación Internacional para

la Libertad; Rafael de la Cruz, Gerente del Departamento de Países del Grupo Andino del BID; Alejandro Werner, Director del Departamento del Hemisferio Occidental del FMI; Osmel Manzano, Asesor Económico Regional del BID; Claudia Cooper, presidenta de la Bolsa de Valores de Perú; Carlos Vives, cantautor y empresario y Alejandro Santos, director de la Revista Semana.

Cada uno de los participantes tuvo un espacio para reflexionar sobre el contenido del libro. De acuerdo con De la Cruz, los países de la región registraron una explosión de la clase media, la cual está afectada por la crisis actual, por lo que las autoridades deben adelantar planes que permitan aumentar los ingresos fiscales y así fortalecer la inversión pública.

Acerca de cómo reforzar la clase media en una era poscovid, en el libro se resalta que se debería "adoptar y mantener una política de crecimiento sostenido con equidad (...). La política social deberá enfatizar mecanismos de aseguramiento para esta nueva clase media en términos de pensiones y empleo. La educación, la salud y la ca-

lidad de los servicios públicos son también áreas en las que habrá que invertir masivamente en los próximos decenios".

Luego de exponer cuál podría ser una hoja de ruta en materia social, Vargas Llosa partió de que los países de la región se han basado en la bonanza de los commodities, lo cual contribuyó al crecimiento de la región, pero se convirtió en una suerte de espejismo. Una vez se terminó la bonanza, los países volvieron a la realidad que está marcada por el crecimiento mediocre, lo cual no permite avanzar hacia el desarrollo.

Para lograr acabar con la dependencia que tienen los países de la región hacia productos como el petróleo, el BID en el libro planteó que uno de los caminos que podrían seguir las naciones del vecindario es el de aportarle a la inversión en infraestructura. "Cerrar la brecha de disponibilidad de infraestructura que distancia a la región de los países desarrollados es una condición necesaria para convertir a América Latina en una región de altos ingresos".

Además de la apuesta por la infraestructura, Werner hizo referencia en que "es fundamental entender que el

mundo pospandemia va a necesitar un gran acuerdo que ponga a los países de la región en un cause de más desarrollo, equidad y crecimiento que se necesita". Lograr esto va a significar que se lleve a cabo un acuerdo político que permita, por ejemplo, la reasignación de los ingresos.

A este reto, se le suma que Werner destacó que es necesario volver a trazar el contrato social en América Latina porque, tal vez, en 2021, los países que van desde México hasta Argentina se encuentren a un escenario en el que regrese el descontento social en medio de la salida de la recesión.

Por su parte, Cooper dijo que hay que hacer esfuerzos para mantener los empleos formales que se están destruyendo y repensar la forma en que se lucha contra la informalidad. Hasta el momento la lucha ha estado enfocada en entregar subsidios a la clase informal, lo cual no motiva a que este grupo quiera avanzar al otro lado, mientras que Manzano dijo que es importante que el sector privado contribuya en la recuperación con el mejoramiento de sus prácticas y más inversiones. En esto, la digitalización es clave.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO  
pvargas@larepublica.com.co

Luis Alberto Moreno, presidente del BID, habló sobre la crisis de la región.



Alejandro Werner  
Dir. del Departamento del Hemisferio Occidental del FMI

"América Latina debe aprovechar esta crisis para volver a crear un contrato social que le permita avanzar por una senda de crecimiento y acabar con las brechas".

Sigamos en:

www.larepublica.co

Con el informe sobre Bogotá, la región que más perdió por aislamiento.



## 2021

**AÑO EN EL QUE AMÉRICA LATINA PODRÍA ESTAR SALIENDO DE LA RECESIÓN, POR LO QUE TRABAJAR EN LOS CAMBIOS DESDE AHORA.**

**HACIENDA.** EL ANUNCIO SE DIO EN UN MOMENTO EN EL QUE EE.UU. TIENE MÁS DE 1,5 MILLONES DE CASOS

# La reunión del G-7 podría ser presencial

BOGOTÁ

Con más de 1,5 millones de casos confirmados para covid-19 y casi 93.000 muertes, Estados Unidos ha empezado a transitar por el camino de la reactivación económica. Así lo ratificó el mandatario estadounidense, Donald Trump, a través de una publicación en su

cuenta de Twitter, en la que abrió la posibilidad de llevar a cabo reuniones presenciales con los líderes del G-7 en junio.

El líder tuiteó "estoy considerando reagendar el G-7, en la misma fecha o una similar, en Washington, D.C., en el legendario Camp David". Este invitación es una muestra y podría

ser un símbolo de que tanto él como otros mandatarios están trabajando para reactivar las economías y así migrar hacia la normalización, según el líder.

La agencia de noticias también citó que "en marzo, Trump canceló la cumbre presencial programada para junio, inclinándose por una videoconfe-

rencia debido a la paralización de los vuelos internacionales".

El cambio de opinión de Trump se conoció antes de que la OMS anunciara que ayer se registró la mayor cantidad de casos en un solo día desde que comenzó el brote.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO  
pvargas@larepublica.com.co

## PROYECCIONES PARA EL SECTOR AÉREO

Los ingresos por kilómetro-pasajero

En 2020 caerán 55%

En 2021 se mantendrán 22% por debajo de 2019 22%

Reducción en las calificación	Desde	Hasta
LATAM AIRLINES	B+	B-
Azul	B	B-
GOL	B	B-

\*La agencia bajó las clasificaciones de largo plazo en escala nacional de Latam, desde BBB a BB

Fuente: Fitch Ratings

Gráfico: LR-IF

## La incertidumbre en flujo de caja llevó a Fitch a reducir nota de tres aerolíneas

BOGOTÁ

La industria aérea es, sin duda, una de las más afectadas por la crisis que atraviesa el mundo. El impacto que ha tenido la propagación del covid-19 en este segmento ha llevado a que Latam Airlines, Azul Linhas Aéreas Brasileiras y Gol Linhas Aéreas Inteligentes registraran una baja en sus calificaciones por parte de Fitch Ratings.

La nota de la aerolínea de origen chileno bajó desde B+ hasta B-, mientras que las de Azul Linhas Aéreas Brasileiras y Gol Linhas Aéreas Inteligentes, cayeron desde B hasta B-. La revisión a la baja se debió a "la incertidumbre en torno a la duración del flujo de caja durante los próximos 12 meses (...)", reseñó Fitch en el documento.

La calificadora estima que la erosión en el flujo de caja para las aerolíneas regionales podría ser de US\$600 millones en el caso de Latam y para Azul y Gol podría oscilar entre US\$139 millones y US\$157 millones al cierre del segundo trimestre del año, debido a las restricciones impuestas por los gobiernos.

Al factor anterior se le suma que la recuperación del sector será lenta, en medio de un panorama que estará marcado por la devaluación de las monedas locales y con gastos fijos como el arrendamiento que, en varios de los casos, tienen que pagarse en divisas extranjeras.

Las proyecciones de Fitch Ratings acerca de la restauración de este segmento parten de un escenario base en el que las firmas aéreas registrarán una caída de 55% en los ingresos por kilómetro-pasajero para este año y en 2021 se mantendrán este dato que está 22% por debajo de los de 2019.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO  
pvargas@larepublica.com.co

95%

**ES LA REDUCCIÓN EN LA CAPACIDAD INTERNACIONAL A LA QUE SE HAN ENFRENTADO LAS AEROLÍNEAS DE LA REGIÓN.**