

INFRAESTRUCTURA | 5/20/2020 7:34:00 AM



¿Por qué **Ecopetrol** le subió al precio del asfalto? Constructores preocupados

Un segundo incremento en un año por parte de **Ecopetrol** detonó el malestar y preocupación en las constructoras de obra civil.



¿Por qué **Ecopetrol** le subió al precio del asfalto? Constructores preocupados Foto: iStock

En carta dirigida al presidente de la República, Iván Duque, la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), que preside Juan Martín Caicedo Ferrer, **le manifestó al mandatario la enorme preocupación que existe por estos días dentro del sector de las obras civiles por cuenta del nuevo incremento del 15% en el precio del asfalto, estipulado por **Ecopetrol** el pasado 1 de marzo.**

"Es el segundo incremento -señala la misiva- que se da en un periodo de un año, en donde efectivamente, el 1 de marzo de 2019 ya se había realizado un aumento del valor de la tonelada de asfalto, en esa ocasión, también del 15%. Como entenderá, este nuevo incremento, en un momento coyuntural como el que está viviendo el país, es absolutamente inconveniente y, por el contrario, generará un impacto negativo en la búsqueda de generar mayor dinámica en los contratos de obras civiles de infraestructura de transporte", es parte de la comunicación enviada.

En la carta, el gremio reiteró la disposición para avanzar en los planes de reactivación de este sector de la economía.

"De otra parte, es legítimo reiterar señor presidente, que este sector contribuirá, especialmente, a la reactivación de la economía no solo desde los proyectos estructurados en el gobierno nacional central, sino también y especialmente, en los gobiernos locales y territoriales que están ad portas de aprobar sus planes de desarrollo", indicó el gremio.

Ecopetrol presentó una caída cercana al 95% en sus ingresos en la primera parte del año y es prácticamente el único proveedor de asfalto del país.

G Convierta a **Dinero** en su fuente de noticias

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > [OBRAS PÚBLICAS Y CORONAVIRUS](#)

INFRAESTRUCTURA | 5/7/2020 11:37:00 AM



Estas son las obras que está reactivando el IDU

El 50% de las obras del IDU ya tienen los protocolos aprobados. La Av. Guayacanes, la Zona Rosa y el Patio Portal Américas, serían las primeras obras en reactivar actividades en terreno.



Estas son las obras que está reactivando el IDU Foto: iStock

Un total de 17 proyectos de obras de infraestructura del IDU ya tienen la aprobación de los protocolos de bioseguridad y del plan de movilidad para reactivar actividades.

De esos proyectos se desprenden 34 contratos, es decir que el 50% de las obras de infraestructura públicas están a un paso de reactivarse, según dio a conocer hoy el IDU.

Entre las obras que están próximas a reiniciar se encuentran la Red Peatonal Zona Rosa, el Patio Portal de Las Américas, la ampliación de estaciones en TransMilenio y la Av. Guayacanes, específicamente los tramos o grupos 2, 3, 4 y 5.

Los contratistas de obra que ya tienen los protocolos aprobados por la interventoría y el IDU, en este momento adecúan los espacios de trabajo.

En la obra deben instalar puntos de higiene y desinfección, establecer el cronograma de actividades y reorganizar las áreas sociales para garantizar el distanciamiento entre los trabajadores. Adicionalmente deben informar a los empleados los turnos y el plan de movilidad segura que se implementará.

El director del IDU, Diego Sánchez Fonseca visitó dos de las obras que están próximas a reactivar actividades para verificar de primera mano que los protocolos se estén implementando según la normativa decretada por el Gobierno Nacional y Distrital. En el recorrido se evidenció que las empresas de manera responsable están implementando las medidas.

Actualmente el Instituto de Desarrollo Urbano maneja 34 proyectos de obras públicas, de los cuales se desprenden 65 contratos entre interventoría y obra, por ejemplo proyectos como la Av. Guayacanes que está dividido en 5 tramos y en ese caso se generan cinco contratos y cada uno debe implementar las medidas de seguridad establecidas.

Adicionalmente la entidad tiene tres convenios que también se encuentra en proceso de reactivación. Proyectos como la Av. Rincón, la ampliación del Portal Sur, la conservación de la malla vial, el mantenimiento de puentes vehiculares y las acciones puntuales en las vías donde circulan los buses del SITP, se encuentran en proceso para la aprobación de los protocolos y así reanudar obras.

El IDU precisó que todos los trámites administrativos que se generen de la reactivación de las obras de infraestructura del IDU, se continuarán realizando a través de los canales virtuales y el teletrabajo, esto con el fin de acatar la medida de aislamiento obligatorio decretado por el Gobierno Nacional para prevenir la propagación de la covid-19.

G Convierta a **Dinero** en su fuente de noticias

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > [OBRAS PÚBLICAS Y CORONAVIRUS](#) [PRÓRROGA EN OBRAS POR CORONAVIRUS](#)

REGALIAS | 4/4/2020 7:41:00 AM



LO MÁS LEIDO

- Empleados de Copa Airlines denuncian estrategia laboral de la firma
- El Dorado y aerolíneas afinan detalles para reinicio de vuelos domésticos
- Gobierno adelanta los 3 días sin IVA

VIDEOS MÁS VISTOS

No va a llover para siempre: Yellowstone

Modelo de low cost predominará: Viva Air

Vemos dos oportunidades de negocio: Unisys

No va a llover para siempre: Yellowstone

Modelo de low cost predominará: Viva Air

Vemos dos oportunidades de negocio: Unisys

VER MÁS VIDEOS

NOTICIAS RELACIONADAS

- Bogotá anticipará con teletrabajo estudios y diseños para más obras
- ¿Cómo van las acciones del Grupo Energía de Bogotá?
- Este es el monto que pagan en el 'ingreso solidario' gringo

LO MÁS LEIDO

- Empleados de Copa Airlines denuncian estrategia laboral de la firma
- El Dorado y aerolíneas afinan detalles para reinicio de vuelos domésticos
- Gobierno adelanta los 3 días sin IVA
- Empleados de Copa Airlines denuncian estrategia laboral de la firma
- El Dorado y aerolíneas afinan detalles para reinicio de vuelos domésticos
- Gobierno adelanta los 3 días sin IVA

VIDEOS MÁS VISTOS

No va a llover para siempre: Yellowstone

Modelo de low cost predominará: Viva Air

Vemos dos oportunidades de negocio: Unisys

VER MÁS VIDEOS