Acciones colombianas, entre las más golpeadas del mundo

Mal momento con el precio del crudo que afecta a Ecopetrol y más provisiones e inciden en la banca, parte de la explicación.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKED IN
GOOGLE PLUS
GUARDAR

Caída de 6% cuarentena aumenta la posibilidad de que las firmas entren en quiebra. Ese es un golpe duro para las compañías.
EFE

POR: PORTAFOLIO - MAYO 10 DE 2020 - 09:25 P.M.

La pandemia está afectando al planeta y en ese sentido las economías de todos los países han sido golpeados, y **aunque Colombia tiene comparativamente menos contagios y muertes que otros, sus mercados, particularmente el de acciones, es el segundo más castigado del mundo.**

(Nueva jornada de recuperación para la Bolsa de Valores de Colombia).

Con una caída de 32,35% en el 2020, el mercado accionario de la Bolsa de Valores de Colombia es el que más ha profundizado su caída después de Grecia.

Por eso es que para encontrar una explicación a ese momento **del mercado de renta variable hay que tomar en cuenta varios factores más allá de la incertidumbre que generan las cifras diarias de contagios y muertes por la covid-19.**

En el plano internacional hay dos factores importantes: la dependencia de Estados Unidos al ser el principal socio comercial del país y el segundo es la importancia (como pocos países lo tienen) de los ingresos petroleros que se han menguado **este año por una caída de más del 51% en el precio del barril de Brent, la referencia de Colombia y que han ocasionado una caída del 38% al precio del título de la petrolera estatal.**

A nivel interno hay, según analistas consultados, explicaciones como la caída de las acciones de los bancos, sometidos por la crisis a realizar más provisiones como ya lo reportó Bancolombia en sus cifras al cierre del primer trimestre. **Las acciones ordinaria y preferencial han caído entre 45% y 46%.**

Sobre las provisiones que los bancos han comenzado a aplicar en el ambiente de crisis económica, Iván Felipe Agudelo, analista senior de acciones de la firma Alianza Valores afirma que **"antes se provisionaba con relación a la cartera que se deterioraba. Ahora también se provisiona por si es les deteriora".**

Así, Ecopetrol y Bancolombia, que pesan en conjunto más del 30% del índice Colcap, del poco profundo y líquido mercado accionario local, explican parte de la caída general.

Edgar Jiménez, del Laboratorio Financiero de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, indica que a esto se le suma la situación de Avianca, compañía que tiene casi paralizada su operación y cuyo título registra este año una caída del 77% en la Bolsa.

El economista advierte que de todas maneras en la región varios países también arrastran fuertes desvalorizaciones como Brasil, Perú, México y Chile.

SOBRERREACCIÓN

Otro punto negativo en el panorama ha sido el comportamiento de las empresas cementeras, de construcción, hidroeléctricas y de energía **"que explicando una parte de la caída y los síntomas de la desaceleración en la economía, aunque también pienso que se ha presentado una sobrerreacción del mercado, dice Jiménez".**

Otro efecto que se ha estado viendo por cuenta de esas desvalorizaciones de los títulos de renta variable es la pérdida de valor de diferentes fondos de inversión, que se hizo particularmente aguda en la segunda parte de marzo y los primeros días de abril, aunque luego se ha presentado una pequeña recuperación.

Sin embargo, Agudelo advierte que Colombia **"ha sido buena controlando pero con cuarentena y eso está llevando al deterioro de las condiciones económicas en cifras récord".**

Y aunque destacó las políticas para controlar el avance del coronavirus llamó la atención sobre el hecho de que **"cada día de cuarentena aumenta la posibilidad de que las empresas quiebren. Ese es un golpe duro a las compañías y entre más dure, más difícil será el proceso para recuperarnos".**

En similar sentido expresa Julián Cárdenas, analista de portafolios especiales de la AFP Protección quien considera que **"las economías que han extendido más el aislamiento, su expectativa de crecimiento para el 2021 es menor. De esa manera, tener cerrada la economía hace la recuperación sea más lenta".**

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

Lo más leído

1. El último balance de contagios por coronavirus en Colombia
2. Standard & Poors asegura que Avianca está cerca de entrar en 'default'
3. Medidas que ayudarían a reactivar a informales
4. Último informe de contagios por coronavirus en Colombia
5. Bogotá dispuso horarios de operación por sectores económicos
6. Proyecto de 'Borrón y Cuenta Nueva' pasa a último debate

Recomendados

ECONOMÍA | NEGOCIOS | MS FINANZAS | OPINIÓN

Cinco ideas para entender mercados financieros y la economía real

Precios y pandemia le quitarían reservas de petróleo a la Nación

Diagnósticos automotriz abre sus puertas en 153 territorios

Nuevas medidas para Bogotá a partir de este lunes

VER MÁS

Siga bajando
PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

Diagnóstico automotriz abre sus puertas en 153 territorios

A partir del 30 de mayo habrá un mes para que se renueven los certificados técnico-mecánicos vencidos en el aislamiento.

FACEBOOK
ENVIAR
TWITTER
LINKEDIN
GOOGLE
GUARDAR

Más de 7 millones de certificados técnico-mecánicos se encuentran vencidos en Colombia, según el Runt.
ARCHIVO PARTICULAR

POR: PORTAFOLIO - MAYO 10 DE 2020 - 09:25 P.M.

Luego de casi dos meses en los que los centros de diagnóstico automotriz del país **dejaron de atender las revisiones técnico - mecánicas de casi 850.000 vehículos en todo del país, a partir de este lunes abrirán sus puertas de forma gradual bajo estrictos protocolos en 153 ciudades y municipios.**

(Los sectores económicos que se reactivarán a partir del 11 de mayo)

Según la Asociación de Centros de Diagnóstico Automotriz (Asocda), **la reanudación de labores está guiada por el Decreto 539 de 2020 (que contiene las actividades exceptuadas) y por la Resolución 666 de 2020 que definió el protocolo general de bioseguridad para actividades económicas, sociales y de administración pública.**

De acuerdo, con el Decreto 569 de 2020, los certificados de revisión técnico - mecánica y licencias de conducción que hayan vencido en el marco del aislamiento preventivo obligatorio se prorrogarán automáticamente por hasta un mes después de que termine la emergencia.

De acuerdo, con el Decreto 569 de 2020, los certificados de revisión técnico - mecánica y licencias de conducción que hayan vencido en el marco del aislamiento preventivo obligatorio se prorrogarán automáticamente por hasta un mes después de que termine la emergencia.

(Caso el 60% de carros y motos evaden la revisión técnico- mecánica)

Sin embargo, **quienes tengan vencida su revisión técnico - mecánica con anterioridad al 25 de marzo pasado, deberán cumplir con la obligación del certificado a partir de hoy. De no hacerse esta actualización, las multas son de 15 salarios mínimos legales vigentes.**

Para hacer la revisión, a los centros de diagnóstico solo debe entrar una persona por vehículo. Al ingreso, se hará una toma de temperatura y se revisará que tenga tapabocas.

Adriana Concha, gerente del centro de diagnóstico Tecnotest, **explica que además de estas medidas, en las instalaciones deben emplearse alcohol glicerinado, puntos de bioseguridad para calzado y lavado y desinfección rutinaria de áreas comunes antes del inicio de operaciones (y también al cierre).**

Por otra parte, a los diferentes centros los vehículos deberán llegar limpios y, además, se les hará una desinfección al comienzo y al final del procedimiento de inspección.

"En cuanto al servicio, las personas deberán pedir cita previa a través de los canales de contacto de su centro de diagnóstico de confianza", detalló la Gerente de Tecnotest.

ALERTA POR EVASIÓN DE TÉCNICO-MECÁNICA

Según las cifras del Registro Único Nacional de Tránsito (Runt), al cierre del año pasado la evasión de la revisión técnico - mecánica en Colombia alcanzaba el 56,5% del parque automotor vigente. Esto equivale a poco más de 7 millones de certificados vencidos en todo el país.

En contraste, **solo el 43,5% de los vehículos (5,45 millones) se encontraban vigentes.**

De igual forma, los datos del Gobierno muestran que al terminar 2019 la evasión del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Soat) alcanzaba niveles del 46%. **Esto quiere decir que 7 millones de vehículos (entre automóviles, motos, entre otros) no cuentan con esta póliza, mientras que 8,17 millones de unidades sí la tienen.**

REACTIVACIÓN DE LOS TALLERES

Los talleres para mantenimiento vehicular que vayan a reactivar labores -incluidos los centros de diagnóstico- deberán manifestar su interés ante la administración municipal de su jurisdicción.

Luego, **las alcaldías deberán hacer llegar al Centro de Logística del Ministerio de Transporte estas solicitudes de reapertura de talleres para que así reciban su visto bueno final.**

REPORTAR ERROR | IMPRIMIR

Lo más leído

1. El último balance de contagios por coronavirus en Colombia
2. Standard & Poors asegura que Avianca está cerca de entrar en 'default'
3. Medidas que ayudarían a reactivar a informales
4. Último informe de contagios por coronavirus en Colombia
5. Bogotá dispuso horarios de operación por sectores económicos
6. Proyecto de 'Borrón y Cuenta Nueva' pasa a último debate

Recomendados

ECONOMÍA | NEGOCIOS | MS FINANZAS | OPINIÓN

Cinco ideas para entender mercados financieros y la economía real

Precios y pandemia le quitarían reservas de petróleo a la Nación

Acciones colombianas, entre las más golpeadas del mundo

Nuevas medidas para Bogotá a partir de este lunes

VER MÁS

Nuevas medidas para Bogotá a partir de este lunes

La administración distrital entregó detalles este domingo del nuevo decreto que regirá en la extensión de la cuarentena hasta el 25 de mayo.

FACEBOOK
ENVIAR

Lo más leído