

# Economía

## Transporte de carga no para pese a emergencia nacional

**DÍA 4 CUARENTENA**  
**CORONAVIRUS**

La movilización de bienes por vía terrestre y aérea fue garantizada por el Gobierno. Se creó un Centro Logístico.

**MIENTRAS** que millones de colombianos permanecen en sus hogares para acatar la cuarentena, los transportadores de carga (por vía terrestre y aérea) no han detenido sus labores. Prueba de ello, por ejemplo, es que en los puertos y carreteras no deja de verse el movimiento constante de caravanas de camiones que mueven las exportaciones e importaciones que son realizadas de forma rutinaria.

Así, para reforzar las operaciones del transporte de bienes en medio de la actual coyuntura, los transportadores se sumaron a la iniciativa del Gobierno para poner en marcha un Centro de Logística y Transporte de carácter transitorio -que operará desde las oficinas del Inviás, en Bogotá- para garantizar el abastecimiento de alimentos e insumos básicos en el territorio nacional.

“Durante la emergencia nos encargaremos de velar porque el transporte de bienes objeto de abastecimiento se haga racionalizando los recursos del Estado y de quienes estén involucrados en la prestación de este servicio público”, dijo la ministra de Transporte, Ángela María Orozco.

A su vez, Henry Cárdenas, presidente del gremio transportador Fedetranscarga, cuenta que en medio de esta coyuntura los conductores se han encontrado con que en los puertos la operación es más lenta. Asimismo, relata que decenas de camiones se han quedado parados en estos con insumos de clientes cuyas empresas han cerrado sus puertas temporalmente.

“Los conductores han sido cuidadosos con los temas de prevención del virus”, afirmó Cárdenas. Por otra parte, indicó, los conductores que de noche transitan con mercancías de primera necesidad han sido escoltados por caravanas de la Policía.

Entretanto, el presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán, aseguró que las empresas de carga vienen desarrollando sus actividades con las precauciones ade-



Desde un Centro Logístico coordinado por el Gobierno se garantizará el abastecimiento de bienes básicos. Archivo

cuadas y “con el firme compromiso de garantizarle a los colombianos el abastecimiento de productos esenciales como alimentos y medicamentos”.

Y pese a la disposición de los diferentes gremios del transporte para movilizar carga a ciudades y municipios, Durán explica que se ha reportado una reducción en las importaciones y exportaciones. Sin embargo, agrega que “ha habido una labor muy intensa por parte de las empresas de mensajería y paquetería debido al incremento de compras virtuales”.

Para aliviar la operación del transporte de carga, el Gobierno ha tomado decisiones como reducir el precio de los combustibles, eliminar el cobro de peajes (en vías concesionadas y en aquellas a cargo del Inviás) y, también, facilitar el funcionamiento de negocios clave para los transportadores como restau-



**El Gobierno alivió la operación del transporte de carga con la eliminación del cobro de peajes y la reducción en el precio de los combustibles”.**

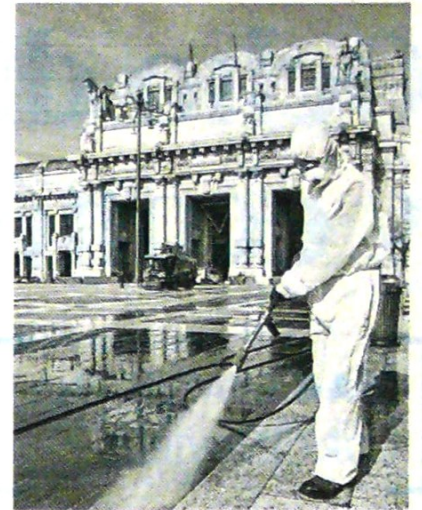
rantes, talleres, hoteles, entre otros. Por su parte, en puertos como Cartagena y Buenaventura el mensaje a exportadores, importadores y navieras ha sido claro, pues la continuidad de las operaciones se garantizó pese a las restricciones.

### TRANSPORTE AÉREO, ACTIVO

Al igual que sucede con el transporte de carga, el director de la Aeronáutica Civil, Juan Carlos Salazar, dejó claro que “el Gobierno hace un esfuerzo para mantener los aeropuertos abiertos con el propósito de garantizar el abastecimiento de todos los rincones del país y, también, de brindar a los colombianos la posibilidad de acceder a servicios médicos y humanitarios”.

Según la Aerocivil, en un día -en medio de esta coyuntura- están registrándose 94 operaciones aéreas (de las cuales 52 son de carga) en las que se están moviendo 780 toneladas de mercancías y medicamentos.

A su vez, Julián Laverde, vicepresidente de Operaciones de Red de Avianca, señala que además de coordinar la logística para movilizar carga (por medio de 26 operaciones diarias en las que se mueven más de 1.000 toneladas de bienes entre Colombia y países vecinos), la compañía también ha logrado trasladar a más de 1.000 personas a sus países de origen lo cual ha implicado conseguir los permisos necesarios con los distintos gobiernos. ☺



La afectación es global. EFE

## OMT alerta sobre las pérdidas

**LA ORGANIZACIÓN** Mundial del Turismo (OMT) alertó ayer que se podría presentar un desplome de hasta 410.000 millones de euros en los ingresos del sector en todo el mundo a causa de la expansión de la covid-19.

Dicha reducción en la actividad sería una consecuencia de las estimaciones en disminución de llegadas de 450 millones de viajeros internacionales.

A principios de marzo la primera valoración del organismo apuntaba a una pérdida de entre 1% y 3% respecto al volumen de turistas en el mundo, y un descenso de entre US\$30.000 y US\$50.000.

Ante la coyuntura el secretario general de la OMT, Zurab Pololikashvili, señaló además que “el turismo es uno de los sectores económicos más afectados y que hay millones de puestos de trabajo en el sector que corren el riesgo de perderse”.

Entre tanto en Colombia Cotelco reveló nuevamente cifras sobre la afectación del sector hotelero en el país, que muestran una disminución \$950.000 millones en ingresos, entre el 8 y el 25 de marzo. Asimismo el gremio resaltó que la ocupación hotelera sigue marcando los mínimos históricos, al ubicar este indicador en 6,4% del 23 al 25 de marzo.

Cartagena y Bogotá son las ciudades más afectadas con una caída en los ingresos de \$245.700 millones y \$152.300 millones, respectivamente. Sin embargo las pérdidas también se reportan en departamentos como Magdalena (\$100.400 millones), Antioquia (\$93.200 millones) y Valle del Cauca (\$42.003 millones).

“La drástica disminución de ocupación y dados los costos fijos, han llevado a que muchos hoteles cierren temporalmente su operación. Los que siguen abiertos atienden en promedio 2 a 4 huéspedes”, resaltó Gustavo Toro, presidente de Cotelco.

780

**TONELADAS** de alimentos, medicinas y otros bienes están siendo trasladadas por día durante esta coyuntura, según datos de la Aeronáutica Civil. Tan solo el pasado jueves se hicieron apenas 94 operaciones aéreas, de las cuales 52 correspondieron a aeronaves de carga. En un día promedio, se llegan a hacer más de 900.