

Información general

FORO DEL LECTOR

El Foro del Lector no publica cartas abiertas ni dirigidas a un tercero. Las cartas no deben tener una extensión mayor de 200 palabras y estarán sujetas a edición por razones de espacio. En ellas se deben incluir la dirección y el teléfono del autor. Las cartas pueden enviarse por correo a la Dirección de EL TIEMPO, avenida calle 26 n.º 68B-70, Bogotá, D. C. Por fax, al número 294-0210 y por correo electrónico a: opinion@eltiempo.com.co

Disciplina vial

SEÑOR DIRECTOR:

Ahora que tenemos algunos tramos viales con doble carril en un solo sentido, es lamentable que los conductores quieran permanecer en el carril izquierdo, aunque vayan a velocidades menores que los que van por el derecho. En los países más avanzados, el carril izquierdo se usa solo para rebasar, y con el debido uso de las señales direccionales se vuelve al carril derecho para ir a la velocidad deseada, sin estorbar a los que quieren moverse más rápido. Es increíble que las autoridades viales no hagan campañas al respecto mediante volantes en los peajes o anuncios visibles en las carreteras. Igualmente, se podrían utilizar estos medios para indicar que los desechos de los usuarios viales no deben echarse por las ventanillas de los vehículos, poniendo en peligro a los que viajan detrás y contaminando nuestro bello país.

Alberto Restrepo Velásquez

Medida inoportuna

SEÑOR DIRECTOR:

La actual Secretaría de Movilidad está pensando en dejar permanente la restricción extendida para los carros particulares. Esto, además de ser inoportuno, pues incrementa la aglomeración en el transporte colectivo en tiempos de coronavirus (en Medellín, a pesar de la mala calidad del aire levantaron la restricción para reducir la demanda por transporte público) y afectar la economía de la ciudad, que ya está sintiendo el golpe que produce la alerta sanitaria, es inequitativo, pues favorece a quienes tienen dos o más carros, estimula la adquisición de otro vehículo, va en contra de lo prometido en la campaña por la alcaldesa actual y presiona a quienes no tienen un segundo carro para que paguen por circular en pico y placa.

Esperanza Tejada

Más ciclorrutas

SEÑOR DIRECTOR:

A propósito del nuevo pico y placa, deben implementarse las ciclorrutas, al menos una en la avenida calle 68, para empatar con la de la carrera 60 hasta el centro de servicios de la Cruz Roja y luego continuarla en el Simón Bolívar hasta la avenida Eldorado. Como hay otros trayectos, calle 80 hasta Galerías, para desembocar en el cementerio Central y, por supuesto, este corredor comunica con el centro de la ciudad entre la Caracas y la carrera 24. En esta ciudad hay muchos cuyo fin es empoderar el uso de la bicicleta con el argumento de que es el gran atenuante de la contaminación.

Tito Rovira

El aire que respiramos

SEÑOR DIRECTOR:

Se necesita con urgencia que los habitantes de Bogotá respiremos un aire más limpio, pues de este, es más que sabido, dependen graves problemas de salud. Es una obligación, y en esto tenemos que acompañar a la Administración Distrital. En este caso, como dijo Mockus una vez, todos ponemos. Aquí circulan carros muy antiguos, buses, camiones, camionetas y particulares.

Cumplir con la chatarrización es urgente. Y revisar la calidad de combustible que se usa. ¿Es el mejor? Y es importante controlar los miles de carros que trabajan en Bogotá mal sincronizados, especialmente de otros municipios. Es tarea de todos.

Pedro Samuel Hernández Bogotá

Así vivió aislamiento jefe de operación Júpiter

El coronel Rolando Aros hace un llamado a la unión de los colombianos para enfrentar la pandemia del covid-19.

ALICIA LILIANA MÉNDEZ - REDACCIÓN JUSTICIA @JusticiaET

‘Gracias, papá, haber cumplido la misión. Te queremos mucho’ son las palabras escritas en una cartelera que se ilustraba con el dibujo de un avión y el mundo, y que fue lo primero que vio al ingresar a su casa el coronel Rolando Aros Riaño, quien estuvo al mando de la operación Júpiter.

Esa obra de arte, como la considera el oficial, la realizaron sus pequeños hijos -de 10 y 4 años- como la forma de darle la bienvenida al término de los 14 días de aislamiento a los que debió someterse.

El coronel Aros es el más antiguo de los pilotos de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) dedicados al transporte, y conocedor como nadie de la operación del Boeing 767, por eso tuvo a su cargo la aeronave de matrícula FAC-1202, que hace dos semanas trajo al país a 14 connacionales que estaban en Wuhan (China), en el momento en que el coronavirus se encontraba en el pico más alto de propagación.

Aros, que ingresó siendo un adolescente de 16 años a la FAC y hoy cuenta con 25 años de servicio, recuerda con nostalgia a su papá, Carlos Alberto Aros Ramos, que este 5 de enero cumplió un año de fallecido.

‘De mi papá aprendí la importancia de la gratitud, de ser generoso y de servir a la comunidad con desprendimiento’, resalta el coronel, y tal vez por eso, cuando le informaron que estaría a cargo de la operación Júpiter, lo asumió como un reto para sustentar que ‘tenemos que trabajar unidos, y que lo que se está viviendo hoy en el mundo nos debe unir más como país’.

Aros, nacido en Cali, es el mayor de tres hermanos. Afirma



El coronel Rolando Aros Riaño lleva 25 años en la FAC y estuvo a cargo de la operación Júpiter. FOTO: ARCHIVO PARTICULAR

que son muy unidos y que a esto se suma el hecho de que comparten su pasión por el América de Cali. ‘La verdad, muy pequeños nos trasladamos a vivir a La Dorada, en Caldas; allí nos criamos y vivimos una infancia muy feliz’, señala.

De esa infancia recuerda los juegos con balón en la calle, montar en bicicleta y los amigos del barrio.

‘Vivíamos sin los afanes de ahora, sin celular, y eso es lo que yo quiero recobrar con mis hijos, por eso aprovecho cada instante que tengo libre con ellos para llevarlos al parque, a lugares donde puedan aprovechar y observar la naturaleza’, resalta el oficial.

El coronel Aros señaló que no conoce a ninguno de los colombianos que trajo de Wuhan porque los protocolos de aislamiento no lo permitían, aunque sabe

que estuvieron en el mismo lugar los 14 días que tuvieron que mantenerse aislados.

‘Durante el viaje de ida y vuelta estaba concentrado en la misión, en cumplir y traer al país a los compatriotas’, relata el curtidor piloto, que señaló: ‘Durante los días de aislamiento no me aburrí, la verdad. Estábamos en habitaciones muy cómodas, con buen espacio para ejercitarnos y cumplir con rutinas de ejercicios’.

Durante esos días, Aros aprovechó para reflexionar, estudiar, ‘y aunque había días de días, puedo decir que me motivaba mucho ver los resultados de la operación, las cosas buenas que como colombianos nos unen’.

El piloto de la FAC reconoció el trabajo del personal de la salud que los acompañó -durante el viaje y el aislamiento- y dijo: ‘Fuieron muy cercanos a nosotros, desde enseñarnos sobre el manejo de los protocolos y la guía médica de atención. Su trato, muy amable con todos; muy profesionales. Eran del Instituto Nacional de Salud y de la Cruz Roja; de verdad, muy agradecido con ellos’.

Frente a la pandemia del covid-19, el oficial reitera que como sociedad, unidos podemos enfrentar esta situación que puede ser calificada como crítica. ‘Hago un llamado a la unión, a aportar lo mejor de cada uno en bien de la comunidad, sin egoísmos’, puntualizó.

El coronel Aros esperaba reunirse este fin de semana en la casa de su mamá con el resto de su familia; estaba ansioso de que le prepararan su plato favorito, los pepinos rellenos, y así relatar una a una sus aventuras durante su periplo por Asia y Europa, y sentir el cariño de los suyos.

Regalías: gobernadores temen perder autonomía

La distribución de las regalías está tensando las relaciones entre el Gobierno Nacional y los gobernadores. Los mandatarios regionales están inquietos porque el Ejecutivo está socializando un proyecto ley que reglamenta cómo se repartirán esos recursos, y ellos sienten que va en detrimento de sus administraciones y de su autonomía.

Los gobernadores consideraban que iban a poder invertir los recursos de las regalías directas y del fondo regional, cuyo presupuesto bianual fue calculado en 24 billones de pesos. Pero la semana pasada el Gobierno, en una reunión en la Federación Nacional de Departamentos (FND), les socializó el proyecto, y no les gustó.

Según ellos, se establece que la mitad del dinero de las regalías será para una bolsa regional concursable. El Gobierno argumenta que es para ejecutar proyectos regionales de gran impacto.

Para los mandatarios

“El Gobierno quiere quedarse con el manejo de la secretaría técnica de los Ocad (...). El tema de la secretaría es algo que es innegociable para nosotros”.

Facundo Castillo
GOBERNADOR DE ARAUCA

regionales, esto pondría a los departamentos con menos recursos a competir con los más avanzados.

Tampoco les gustó que en el proyecto se establezca que la secretaría técnica de los Ocad (órganos en los que se define la destinación de los recursos de regalías), que es la que viabiliza los proyectos, quede en manos de Planeación Nacional.

El gobernador de Arauca, Facundo Castillo, dijo que lo que no quieren es “que se continúe con la centralización de los recursos”.

Aseguró que si Ejecutivo queda a cargo de esa secretaría, “quedaría con el manejo total de todo” y dijo que ese tema “es algo que es innegociable”.

Tampoco les gustó el manejo previsto para las inversiones del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación. Consideran que no sabrán qué recursos se estarán ejecutando, ni dónde, porque estarán bajo el resorte del Gobierno Nacional. Es más, algunos de ellos señalaron que, así las cosas, lo que sienten es que le están aportando recursos al Minciancia.

El director de la FND, Carlos Camargo, dijo que hay que buscar una propuesta consensuada entre los diversos actores que atiendan la autonomía en términos de recursos de las entidades territoriales y que solamente esas entidades son las que realmente conocen cuáles son las necesidades para definir los proyectos prioritarios.

Condolencias

MARIA CLARA RAMÍREZ SENDOYA

DESCANSÓ EN LA PAZ DEL SEÑOR

Carlos Hernán Ramírez Sendoya, Sra. Sonia Trebblecock de Ramírez, sus hijos, Carlos José Ramírez Trebblecock, Sra. Marcela Caljao Ospina e hijos; Fuad Velasco Juri, Sra. María Francisca Ramírez Trebblecock, e hijos. Lamentan profundamente su fallecimiento e invitan a la ceremonia religiosa que se celebrará hoy 16 de marzo a las 12:30 p.m., en la Parroquia Inmaculada Concepción del Chicó, (Cra. 11A No. 88-12). Luego al Parque Cementerio Jardines de Paz (Cremación).

MARIA CLARA RAMÍREZ SENDOYA

Descansó en la Paz del Señor

Luis Enrique Martínez, Juan Luis Martínez, Liliana Gonzales e hijos; Rodrigo Martínez, Juliana Pareja e hija; Camilo Neira y Ángela Martínez. Lamentan profundamente su fallecimiento, la ceremonia religiosa se celebrará hoy 16 de marzo a las 12:30 p.m., en la Parroquia Inmaculada Concepción del Chicó, (Cra. 11A No. 88-12). Luego al Parque Cementerio Jardines de Paz (Cremación).

MARIA CLARA RAMÍREZ SENDOYA

Extienden sus condolencias a su esposo, doctor Víctor Andrés Mosquera, e invitan a las exequias que se efectuarán hoy lunes 16 de marzo de 2020, a las 12:30 p.m. en la Iglesia La Inmaculada Concepción del Chicó y posteriormente a la ceremonia de cremación en Jardines de Paz.

Velación, Funeraria Gaviria-Sala No. 3 (Calle 98 No. 17A-20)

El señor Santiago Ramírez Sendoya y su señora Patricia Tello de Ramírez; sus hijos Santiago José Ramírez Tello, señora e hijos y Alejandro Ramírez Tello, señora e hijos.

Lamentan profundamente el fallecimiento de la señora **María Clara Ramírez de Mosquera**

E invitan a la misa que se celebrará hoy lunes 16 de marzo de 2020, en la Iglesia de la Inmaculada Concepción del Chicó a las 12:30 pm (Cra. 11A No. 88 - 12)

Como una estrella en el azul cielo de la tarde, su luz brillará por toda la eternidad.

LA SEÑORA

MARIA CLARA RAMÍREZ SENDOYA

DESCANSO EN LA PAZ DEL SEÑOR

Sus amigos Agustín Torres, Carlos Guillermo Aragón, Luis Ernesto Villegas, Leonidas López, Carlos Gustavo Cano, Germán Jaramillo, Ernesto Bernal, Gloria Silva, Elsa Victoria Sendoya, Fernando Jiménez, Mariana Varela, Olga Lucía Carvajal, y sus familias invitan a las exequias que se celebrarán en la Parroquia Inmaculada Concepción del Chicó, hoy lunes 16 de marzo de 2020 a las 12:30 pm y luego a la Ceremonia de Cremación en Jardines de Paz

Sala 3 Gaviria Funeraria (Calle 98 No. 17A-20)

La Señora

MARÍA CLARA RAMÍREZ SENDOYA

Descansó en la Paz del Señor

Cecilia de Mosquera Chaux, Víctor Andrés Mosquera e hijos; Alina Mosquera de Cabrera y familia; Omar Pinzón, Olga Lucía Mosquera y familia; Manuel Santiago Mosquera, Marcela Rodríguez y familia; Juan Manuel Charry Uruena, lamentan profundamente su fallecimiento e invitan a la ceremonia religiosa que se celebrará hoy 16 de marzo a las 12:30 p.m., en la Parroquia Inmaculada Concepción del Chicó, (Cra. 11A No. 88 - 12) y cremación en el Parque Cementerio Jardines de Paz.

Sala No. 3 Gaviria Funeraria (Calle 98 No. 17A-20)