

capacidad 30%



- Redujo **30%** los vuelos internacionales.
- Se aplicará para vuelos desde Sudamérica a Europa y EE.UU. entre el 1 de abril y 30 de mayo

- Suspensión de nuevas inversiones, gastos y de contrataciones

- Clientes que hagan nuevas reservas entre el 6 y 22 de marzo tendrán flexibilidad de cambio



- Todos los viajeros procedentes de España Italia Francia China deberán adoptar la medida de aislamiento preventivo por 14 días

- Los pasajeros deberán informar a las autoridades la dirección del hotel o residencia donde efectuarán el aislamiento

AEROLÍNEAS CON VUELOS A EUROPA



Fuente: lata / Avianca / Latam / Gráfico: LR-ER



Peter Cerdá
Vicepresidente regional de la lata

“Los Gobiernos de la región deben adoptar medidas de estímulo económico y considerar aliviar al sector en términos de impuestos y tasas”.



Roberto Alvo
Vicepresidente Comercial de Latam

“Latam está tomando medidas inmediatas y responsables para resguardar la sostenibilidad de la compañía en el largo plazo”.

45

MILLONES DE PASAJEROS MOVILIZADOS ERA EL OBJETIVO DEL GOBIERNO PARA ESTE AÑO SEGÚN LA AEROCIVIL.

la empresa, con las que esperaban un crecimiento de 7% en Colombia.

El año había empezado bien para las empresas aéreas, pues muchas abrieron nuevas rutas y aumentaron frecuencias a nivel local. Asimismo, empresas extranjeras llegaron al país para abrir nuevos trayectos. Además, en 2019, la Aeronáutica había autorizado 40 nuevas rutas aéreas tanto a nivel nacional como internacional, y otorgó permiso de operación a cuatro nuevas empresas (dos nacionales y dos extranjeras).

JOSÉ GONZÁLEZ BELL
jgonzalez@larepublica.com.co

ducción local. Y la imagen está más matizada para Brasil, donde el presidente **Jair Bolsonaro** podría obtener algo de alivio en sus tratos con los camioneros. Al mismo tiempo, los planes de la compañía petrolera estatal **Petroleo Brasileiro SA** para vender activos y reducir la deuda probablemente golpearán un muro.

Las Américas: perdedores

Si EE.UU. es un caso límite, Venezuela no. El petróleo ya se vende con un gran descuento, por las sanciones de EE.UU. que reducen la capacidad de exportar.

Y un análisis de **Allianz Research** puso a Ecuador y Colombia en la parte superior de su lista de países más expuestos si el petróleo se mantiene por bajo US\$5, perdiendo más de un punto porcentual de crecimiento cada uno. Además, es probable que Ecuador incumpla su deuda, en medio de dudas sobre los desembolsos del FMI.

PANORAMA DE ECOPETROL CON PRECIOS DEL PETRÓLEO

- 2016
Última crisis por precio del petróleo **US\$39,41***



- 2020
Precios hoy por guerra de petróleo **US\$32,76****



*Cierre marzo 11 **Cierre marzo 12

Fuente: Bloomberg/ Ecopetrol Gráfico: LR, VT

ENERGÍA. ACCIÓN CERRÓ EN \$1.980 CON CAÍDA DE 11,21%

Ecopetrol prepara más eficiencias para enfrentar bajas de los mercados

BOGOTÁ



David Nieto
Docente Universidad El Bosque

Un barril de petróleo referencia Brent que cerró su jornada con una caída de US\$3,05 para ubicarse en un precio de cierre de US\$32,74 ha sido un sacudón para el mercado petrolero en el país y el mundo perdiendo cerca de una cuarta parte de su valor en una semana, según los expertos.

Esto según el escenario de Anif afectaría las finanzas de la Nación por lo que deja de ingresar por ingresos de **Ecopetrol**. Y según el escenario del centro de pensamiento “un precio promedio de US\$50 por barril Brent en 2020 representaría una pérdida cercana a los \$5 billones en ingresos fiscales”.

Ahora, la empresa más importante de Colombia en este sector está preparando sus planes de eficiencia, que vienen desde 2015 en la anterior crisis, para que las caídas no sean tan fuertes.

Según los analistas, es una empresa mucho más preparada a como fue recibida la crisis petrolera de 2016. **David Nieto**, docente y coordinador del área financiera de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la **Universidad El Bosque**, explicó que existen diferencias entre la situación de 2016 y la de este año.

“La diferencia es que la dependencia de las exportaciones de petróleo no es tan elevada como lo era en ese momento. En el análisis en términos de ingresos, **Ecopetrol** puede generar utilidades por encima de un precio promedio de US\$30, y a pesar que el precio de la acción si puede verse afectado, similar a lo sucedido en 2016, las utilidades o resultados no tendrán los mismos efectos”, puntualizó.

Con un barril a US\$32,76, los ingresos de \$70,8 billones, utilidades por \$13,35 billones y 725.000 barriles por día repor-

“A pesar que el precio de la acción de Ecopetrol si puede verse afectado similar a lo sucedido en 2016, las utilidades o resultados no tendrán los mismos efectos”.

US\$33,69

FUE EL PRECIO DE CIERRE DE AYER DEL BARRIL DE PETRÓLEO REFERENCIA BRENT, SEGÚN BLOOMBERG.

tados en los cierres financieros de 2019 no tendrán una caída tan significativa, al no ser que el precio del commodity continúe a la baja y pierda ese punto de equilibrio estipulado para generar utilidades.

Como **Ecopetrol** lo ha planteado “hoy somos una empresa resiliente y mejor preparada que en coyunturas anteriores para afrontar el actual escenario internacional, luego de haber llevado a cabo un programa de transformación y eficiencias que le ha permitido realizar ahorros por más de \$13 billones en cinco años”.

Por el momento, la empresa “se encuentra haciendo un detallado análisis de la actual coyuntura y una vez se tomen nuevas medidas las estaremos comunicando al mercado”, informó la entidad.

Vale la pena recordar que en 2016, la situación fue tan grave que la empresa reportó ingresos por \$34,4 billones, utilidades de \$1,6 billones y 718.000 barriles por día.

LAURA FERNANDA BOLAÑOS R
lbolanos@larepublica.com.co



Bloomberg

Entre los ganadores está China que se beneficia como un gran importador, aunque en menor medida por las reservas que acumuló.

nía mucho que ganar con los precios más bajos, ahora tiene algo que perder”, dijo **Tom Orlik**, economista jefe de **Bloomberg Economics**. De hecho, dice **Oxford Economics**, que un colapso de esquisito podría llevar a los Esta-

dos Unidos firmemente al campo de los perdedores.

Los bajos precios del crudo también deberían beneficiar a Perú, un importador neto, aunque también puede retrasar la inversión en exploración de la pro-