

TRANSPORTE

## Transportadores toman medidas de prevención



Colprensa

Ante las medidas preventivas adoptadas por los Ministerios de Salud y Transporte, para enfrentar el Covid-19, los empresarios de transporte intermunicipal de pasajeros anunciaron que iniciarán una serie de estrategias de prevención, descontaminación y cuidado colectivo para minimizar el riesgo de contagio. Así mismo, manifestaron que reforzarán estas medidas de control en las zonas de frontera del país. (JGB)

TRANSPORTE

## Aeropuertos de Roma anuncian varios cierres



Reuters

El principal aeropuerto de Roma cerrará una de sus dos terminales, mientras que el segundo aeropuerto de la ciudad se cerrará al tráfico de pasajeros, dijeron representantes el jueves, después de que miles de vuelos fueran cancelados. Las autoridades italianas lideradas por Sergio Mattarella, presidente de Italia, también están considerando cerrar el aeropuerto de Linate en Milán. (DF)

ENERGÍA

## Pemex descarta problemas para pagar deuda

La petrolera estatal mexicana Pemex descartó en la jornada de ayer tener impedimentos para cumplir con sus pasivos financieros, así como con el pago a proveedores y contratistas, en medio de la dramática caída de los precios internacionales del crudo. Según Reuters "la empresa, bajo la lupa de las calificadoras de riesgo, dijo en un comunicado que en marzo recibió el primer pago de cobertura petrolera para este año, la cual se activó en febrero". (LB)

**EDICTO EMPLAZATORIO**

**ECOPEPETROL S.A. EMPLAZA A:**

Todas las personas que se crean con derecho a participar en la Pensión por Sustitución del señor **CARLOS ENRIQUE SALCEDO GARCIA**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 2058142, fallecido el 27 de noviembre de 2019 en Barranquilla, quien se encontraba disfrutando de una pensión vitalicia de jubilación.

Los interesados deberán presentarse dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en debida forma en el Centro de Atención Local Cartagena, ubicado en el Centro Comercial Omniplaza Av. Pedro Heredia Cl. 32 N° 20-53, Cartagena, o en el Centro de Atención Local de Personal más cercano a nivel nacional

Esta publicación se realiza en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.

# Aerolíneas bajarán su

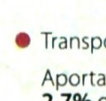
**TRANSPORTE.** LA BAJA DEMANDA, CANCELACIÓN DE VUELOS Y LAS RESTRICCIONES DE LOS GOBIERNOS SON ALGUNOS DE LOS FACTORES QUE HACEN QUE LAS EMPRESAS ENFRENTEN UNA CRISIS

### EL IMPACTO DEL COVID-19 EN LAS AEROLÍNEAS



#### CIFRAS DE LA INDUSTRIA

- Pérdida de ingresos prevista: Entre **US\$63.000 millones** y **US\$113.000 millones**
- Pasajeros movilizados en el país 2019: **41 millones**
- Proyección 2020: **44,5 millones**
- Objetivo 2030: **Movilizar a más de 100 millones**
- Transporte aéreo local: Aporta **US\$7.500 millones** al PIB **US\$5.300** son atribuibles al turismo
- Transporte aéreo y turismo: Aportan **2,7%** del PIB de Colombia



#### MEDIDAS

- Crédito de Bancoldex con cupo de **\$250.000 millones**
- Exención de ciertas tasas aeroportuarias
- Bajar el IVA de los tiquetes del **19% al 5%**
- Aerolíneas no serán penalizadas por cancelación o demoras
- Nuevo programa para incentivar el turismo



#### EN 2019

- Aerocivil autorizó **40 nuevas rutas a nivel nacional** como internacional, pero las ventas de las aerolíneas del mundo pueden disminuir entre un **10% y 30%**

Síganos en:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con información sobre el impacto de la caída de las acciones en los FIC's.



minución de este impuesto al combustible de aviación.

"El incremento en los reembolsos por cancelación de vuelos ha aumentado en 12%. La capacidad de las aerolíneas del mundo pueden disminuir entre un 10% y 30%, es por esto que pedimos al Gobierno exención en ciertas tasas como el estacionamiento en aeropuertos y requisitos de franjas horarias", expresó.

Precisamente, dentro de la industria petrolera, el segmen-

to de combustible para aviones va a ser el más afectado por la baja demanda de vuelos. Según Rystad Energy, empresa de investigación, se espera que el tráfico aéreo mundial disminuya aproximadamente 16% este año en comparación con los niveles observados en 2019. "El recuento global de vuelos diarios en el primer trimestre de 2020 será 8.000 vuelos más bajo que los pronósticos previos al coronavirus. Para el segundo trimestre, se prevé que la reducción sea de 50.000 vuelos diarios, cayendo a 31.000 en el tercer trimestre y 13.000 en el cuarto trimestre", informó la empresa.

### HACIENDA. CANADÁ ESTARÍA EN LOS PERDEDORES Y ENTRARÍA EN RECESIÓN

# Los ganadores y perdedores de esta crisis de precios de crudo

LONDRES

Las perturbaciones de los precios del petróleo siempre dividen las economías en ganadores y perdedores, a veces produciendo un cambio geopolítico duradero, y esta vez es poco probable que sea diferente. Pero para citar erróneamente a **Tolstoi**, cada crisis petrolera distribuye la felicidad y la infelicidad a su manera.

Es difícil predecir el impacto del petróleo por debajo de US\$30 en los gobiernos, pero normal-

mente se esperaría que las naciones importadoras de Asia y Europa central ganaran, y que los productores de Medio Oriente, el norte de Europa y las Américas pierdan. Pero no es tan simple.

**Las Américas: ganadores**  
Históricamente, EE.UU. ha ganado por la caída de los precios, y el presidente **Donald Trump** se apresuró a celebrar con un tweet.

Pero mucho ha cambiado desde 1980, y esta vez es menos claro. Estados Unidos fue el mayor productor mundial de petróleo en 2019, superando a Arabia Saudita gracias a una explosión de

## 0,15%

**DEL PIB PERDERÍA MÉXICO Y ARGENTINA NO PODRÍA DESARROLLAR SUS RESERVAS DE ESQUISTO EN VACA MUERTA.**

fractura de esquisto. Con los productores de esquisto altamente apalancados, una caída sostenida conduciría a algunas compañías a destruir inversión creando un obstáculo para la creación de empleo y el crecimiento.

El resultado es que "un Estados Unidos que en el pasado te-

# capacidad 30%

**LATAM AIRLINES**

- Redujo **30%** los vuelos internacionales.
- Se aplicará para vuelos desde Sudamérica a Europa y EE.UU. entre el 1 de abril y 30 de mayo

- Suspensión de nuevas inversiones, gastos y de contrataciones

- Clientes que hagan nuevas reservas entre el 6 y 22 de marzo tendrán flexibilidad de cambio

**MINSALUD**

- Todos los viajeros procedentes de España Italia Francia China deberán adoptar la medida de aislamiento preventivo por 14 días

- Los pasajeros deberán informar a las autoridades la dirección del hotel o residencia donde efectuarán el aislamiento

**Avianca**

- Tiene seis vuelos hacia y desde destinos europeos.
- Suspensión del vuelo Cali-Madrid los pasajeros podrán cambiar su viaje sin cobro de penalidad

**AEROLÍNEAS CON VUELOS A EUROPA**

- **AirEuropa**
- **IBERIA**
- **Lufthansa**
- **KLM**
- **AIRFRANCE**
- **TURKISH AIRLINES**

Fuente: lata / Avianca / Latam / Gráfico: LR-ER



**Peter Cerdá**  
Vicepresidente regional de la lata

*“Los Gobiernos de la región deben adoptar medidas de estímulo económico y considerar aliviar al sector en términos de impuestos y tasas”.*



**Roberto Alvo**  
Vicepresidente Comercial de Latam

*“Latam está tomando medidas inmediatas y responsables para resguardar la sostenibilidad de la compañía en el largo plazo”.*

## 45

**MILLONES DE PASAJEROS MOVILIZADOS ERA EL OBJETIVO DEL GOBIERNO PARA ESTE AÑO SEGÚN LA AEROCIVIL.**

la empresa, con las que esperaban un crecimiento de 7% en Colombia.

El año había empezado bien para las empresas aéreas, pues muchas abrieron nuevas rutas y aumentaron frecuencias a nivel local. Asimismo, empresas extranjeras llegaron al país para abrir nuevos trayectos. Además, en 2019, la *Aeronáutica* había autorizado 40 nuevas rutas aéreas tanto a nivel nacional como internacional, y otorgó permiso de operación a cuatro nuevas empresas (dos nacionales y dos extranjeras).

**JOSÉ GONZÁLEZ BELL**  
jgonzalez@larepublica.com.co

ducción local. Y la imagen está más matizada para Brasil, donde el presidente **Jair Bolsonaro** podría obtener algo de alivio en sus tratos con los camioneros. Al mismo tiempo, los planes de la compañía petrolera estatal *Petroleo Brasileiro SA* para vender activos y reducir la deuda probablemente golpearán un muro.

**Las Américas: perdedores**

Si EE.UU. es un caso límite, Venezuela no. El petróleo ya se vende con un gran descuento, por las sanciones de EE.UU. que reducen la capacidad de exportar.

Y un análisis de *Allianz Research* puso a Ecuador y Colombia en la parte superior de su lista de países más expuestos si el petróleo se mantiene por bajo US\$5, perdiendo más de un punto porcentual de crecimiento cada uno. Además, es probable que Ecuador incumpla su deuda, en medio de dudas sobre los desembolsos del FMI.

## PANORAMA DE ECOPETROL CON PRECIOS DEL PETRÓLEO

- 2016  
Última crisis por precio del petróleo **US\$39,41\***



- 2020  
Precios hoy por guerra de petróleo **US\$32,76\*\***



\*Cierre marzo 11 \*\*Cierre marzo 12

Fuente: Bloomberg / Ecopetrol Gráfico: LR, VT

**ENERGÍA. ACCIÓN CERRÓ EN \$1.980 CON CAÍDA DE 11,21%**

## Ecopetrol prepara más eficiencias para enfrentar bajas de los mercados

**BOGOTÁ**



**David Nieto**  
Docente Universidad El Bosque

Un barril de petróleo referencia Brent que cerró su jornada con una caída de US\$3,05 para ubicarse en un precio de cierre de US\$32,74 ha sido un sacudón para el mercado petrolero en el país y el mundo perdiendo cerca de una cuarta parte de su valor en una semana, según los expertos.

Esto según el escenario de *Anif* afectaría las finanzas de la Nación por lo que deja de ingresar por ingresos de *Ecopetrol*. Y según el escenario del centro de pensamiento “un precio promedio de US\$50 por barril Brent en 2020 representaría una pérdida cercana a los \$5 billones en ingresos fiscales”.

Ahora, la empresa más importante de Colombia en este sector está preparando sus planes de eficiencia, que vienen desde 2015 en la anterior crisis, para que las caídas no sean tan fuertes.

Según los analistas, es una empresa mucho más preparada a como fue recibida la crisis petrolera de 2016. **David Nieto**, docente y coordinador del área financiera de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la *Universidad El Bosque*, explicó que existen diferencias entre la situación de 2016 y la de este año.

“La diferencia es que la dependencia de las exportaciones de petróleo no es tan elevada como lo era en ese momento. En el análisis en términos de ingresos, *Ecopetrol* puede generar utilidades por encima de un precio promedio de US\$30, y a pesar que el precio de la acción si puede verse afectado, similar a lo sucedido en 2016, las utilidades o resultados no tendrán los mismos efectos”, puntualizó.

Con un barril a US\$32,76, los ingresos de \$70,8 billones, utilidades por \$13,35 billones y 725.000 barriles por día repor-

*“A pesar que el precio de la acción de Ecopetrol si puede verse afectado similar a lo sucedido en 2016, las utilidades o resultados no tendrán los mismos efectos”.*

## US\$33,69

**FUE EL PRECIO DE CIERRE DE AYER DEL BARRIL DE PETRÓLEO REFERENCIA BRENT, SEGÚN BLOOMBERG.**

tados en los cierres financieros de 2019 no tendrán una caída tan significativa, al no ser que el precio del commodity continúe a la baja y pierda ese punto de equilibrio estipulado para generar utilidades.

Como *Ecopetrol* lo ha planteado “hoy somos una empresa resiliente y mejor preparada que en coyunturas anteriores para afrontar el actual escenario internacional, luego de haber llevado a cabo un programa de transformación y eficiencias que le ha permitido realizar ahorros por más de \$13 billones en cinco años”.

Por el momento, la empresa “se encuentra haciendo un detallado análisis de la actual coyuntura y una vez se tomen nuevas medidas las estaremos comunicando al mercado”, informó la entidad.

Vale la pena recordar que en 2016, la situación fue tan grave que la empresa reportó ingresos por \$34,4 billones, utilidades de \$1,6 billones y 718.000 barriles por día.

**LAURA FERNANDA BOLAÑOS R**  
lbolanos@larepublica.com.co



Bloomberg

Entre los ganadores está China que se beneficia como un gran importador, aunque en menor medida por las reservas que acumuló.

nía mucho que ganar con los precios más bajos, ahora tiene algo que perder”, dijo **Tom Orlik**, economista jefe de *Bloomberg Economics*. De hecho, dice *Oxford Economics*, que un colapso de esquisito podría llevar a los Esta-

dos Unidos firmemente al campo de los perdedores.

Los bajos precios del crudo también deberían beneficiar a Perú, un importador neto, aunque también puede retrasar la inversión en exploración de la pro-