

ENERGÍA

En anterior baja, taladros operando cayeron a 20

OPERACIÓN EN COLOMBIA



Fuente: Campetrol Gráfico: LR-FL

La caída de los precios del petróleo en 2015-2016 llevó a una de las crisis más fuertes de la industria petrolera en Colombia, y varias empresas de servicios entraron en reorganización o liquidación. Esto, porque por ejemplo, de los más de 200 taladros que había, solo 20 estaban operando. Siendo la baja actual tan inesperada para las compañías, Campetrol y ACP aún están haciendo las cuentas de cuánto bajarían las inversiones y de esta manera los taladros en operación. (LM)

COMERCIO

Industrias extractivas afectarían exportaciones



Colprensa

Una de las preocupaciones más graves este año para la economía nacional es el déficit comercial, ya que las exportaciones, que dependen en 60% de las industrias extractivas, caerían significativamente, abriendo aún más la brecha en este indicador económico. Además, no solo estaría arrastrado por menores exportaciones de barriles de petróleo con precios a la mitad de los esperados, sino por bajas también en precios de otros commodities como el cobre y el carbón, que registraron caídas de 8,5% y 8,8%, respectivamente, en sus precios. (LM)

# Barril de petróleo no subirá de US\$45 según analistas

**ENERGÍA. AGENCIAS INTERNACIONALES Y ANALISTAS CREEN QUE HABRÁ UNA RECUPERACIÓN EN EL BRENT, NO OBSTANTE, ADVIERTEN QUE TODO ESTARÁ SUJETO AL COVID-19 Y UN ACUERDO DE LA OPEP**



**Juan David Ballén**  
Director de Análisis de Casa de Bolsa



**Sergio Olarte**  
Economista principal de Scotiabank

*“El gran interrogante será ver cómo muchas petroleras logran ser rentables con esta coyuntura. Creemos que los precios mejorarán en el segundo semestre”.*

*“En el corto plazo el precio del petróleo va a estar por debajo de las expectativas del mercado. Sin embargo, estimamos que en el segundo semestre del año mejor”.*

**¿Cómo afecta la situación a Colombia?**

El más reciente informe de la Cámara Colombiana de Bienes y Servicios Petroleros (Campetrol) detalló que de mantenerse prolongadamente los niveles actuales, la TRM incrementaría el precio de los bienes importados, tanto de capital como de consumo, lo que podría traducirse a mediano plazo en una mayor inflación. De hecho, destacan que con los menores precios de crudo bajarán las rentabilidades de los proyectos petroleros, pues no solo se podrían ver frenadas las inversiones en los territorios, sino además el ingreso de más Inversión Extranjera Directa (IED) al país.

**600.000**

**BARRILES POR DÍA DISMINUIRÍA LA DEMANDA DE CRUDO A NIVEL MUNDIAL EN 2020, SEGÚN RYSTAD ENERGY.**

**24%**

**CAYÓ EL PRECIO DEL PETRÓLEO BRENT EL LUNES, EL BAJONAZO MÁS GRANDE DESDE LA GUERRA DEL GOLFO EN 1991**

Síganos en: [www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el informe sobre las medidas del Gobierno para contener el Covid-19

por debajo de todas las proyecciones que se hicieron a principios de año cuando se estimaban precios mínimos de US\$55 y máximos US\$65.

“Lo que estamos viendo no se veía desde la crisis de la Guerra del Golfo. Lo del precio se da por la demanda mundial de petró-

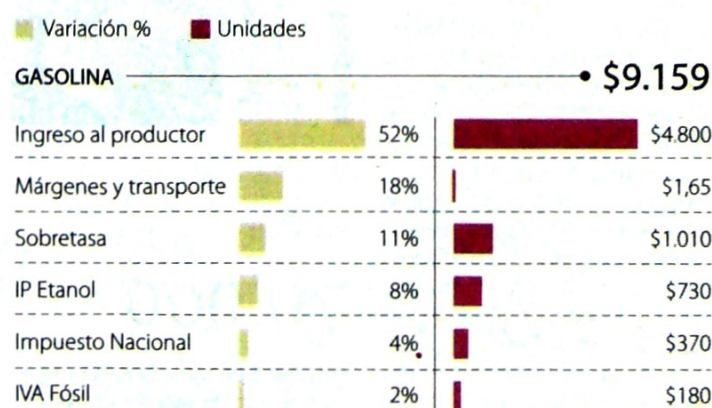
leo que se ha visto afectada, por el Covid-19, y por los aumentos de producción (...) Vemos que en el segundo semestre la demanda empezará a subir, y eso permitirá una recuperación de los precios, pero no a algo mayor a US\$50 el barril”, aseguró Sergio Olarte, economista principal de Scotiabank Colpatría.

Juan David Ballén, director de Análisis y Estrategia de Casa de Bolsa, coincidió con los esti-

**ENERGÍA. EL 52% DEL PRECIO TOTAL DEPENDE DE LOS AJUSTES DEL PETRÓLEO INTERNACIONAL**

## Los precios de la gasolina bajarán,

**¿QUÉ ARISTAS COMPONEN EL PRECIO DE LA GASOLINA?**



Fuente: Minminas Gráfico: LR-LM

La baja más reciente de la gasolina y el Acpm se dio el pasado martes en \$107 y \$104 por galón, cuando el Ministerio de Minas y Energía fijó el precio de referencia en \$9.159 y \$8.952. Sin embargo, ante la disminución abrupta del petróleo en más de 30% la pregunta de los consumidores y empresarios es si continuarán las bajas del precio de los combustibles y si estas serán en el mismo porcentaje.

En primera medida, según confirmó el Minminas estos cambios no se darán en el cor-

**DIACO S.A.**

Hace saber mediante Resolución No. 2120100006 de 15 de enero de 2020, La Registraduría Nacional Certificó el fallecimiento de: **LIBIA ESCOBAR DE FERNANDEZ C.C.** 21.341.093, pensionado de la Empresa. A la fecha nadie se ha presentado a reclamar su pensión. Las personas que consideren tener derecho a sustitución de pensión, deberán acreditarlo en oficinas de la Empresa dentro de los 10 días siguientes a esta publicación, ubicada en la Calle 93b # 18-12 Ed. Business park - Bogotá.

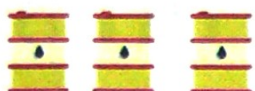
**SEGUNDO AVISO**



**Fiduciaria Coomeva** se permite informar a los inversionistas de los Fondos de Inversión Colectiva administrados por esta entidad que conforme a lo establecido en el Decreto 2555 de 2010 y de acuerdo a la autorización otorgada por la Junta Directiva en sesión del 28 de enero de 2020, los reglamentos de los Fondos han sido modificados y los cambios que surgen a partir de estas modificaciones entrarán en vigencia a partir del 15 de abril de 2020. Para conocer el detalle de dichas modificaciones y sus implicaciones lo invitamos a ingresar al sitio web de la sociedad administradora: [www.fiducioomeva.com](http://www.fiducioomeva.com)



HISTÓRICO DE PRECIOS DEL PETRÓLEO



Analistas creen que precio del petróleo no bajará más de US\$30 en el corto plazo



Acuerdos de la Opec y Covid-19 serán determinantes para la industria petrolera mundial



Demanda de crudo este año se reducirá en 600.000 barriles por día este año

Estimaciones de agencias internacionales para 2020

Brent / Barril

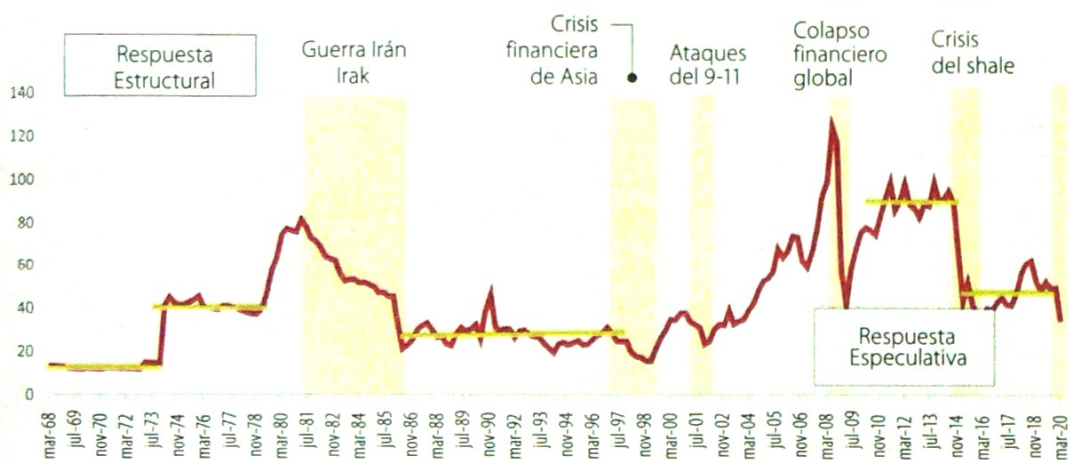
S&P Global

US\$40

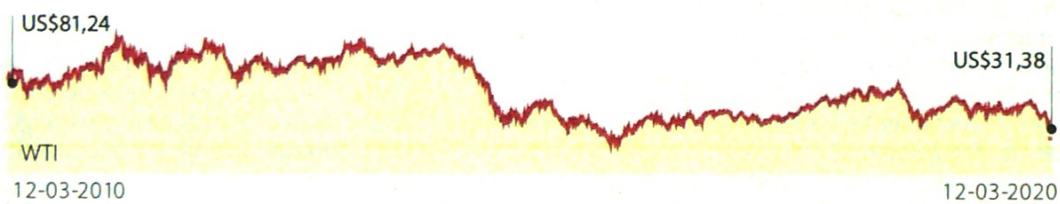
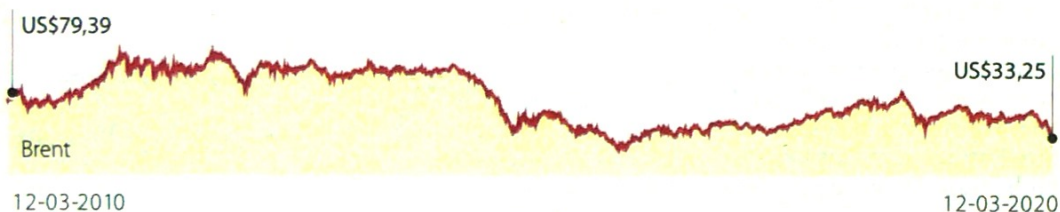
BARCLAYS

US\$43

Análisis de los ciclos petroleros Precio del barril WTI en dólares reales de 2019



Precios en la última década



Fuente: Bloomberg / Sondeo LR / Reuters / Campetrol

Gráfico: LR, VT

mativos y agregó que todo dependerá de la Opec y de los acuerdos de producción que establezcan. De hecho, añadió que "el gran interrogante será cómo muchas petroleras logran ser rentables en esta coyuntura".

Pese a que aún se siguen analizando los escenarios sobre cómo las compañías invertirán y trabajarán en este escenario, ya se empiezan a revisar las proyecciones de la demanda y la

producción mundial. De acuerdo con la analista, Rystad Energy, este año la demanda mundial de petróleo se disminuirá 0,6%, o 600.000 barriles de petróleo por día (bpd), año tras año. Bajo este escenario, y tras alcanzar el consumo de 99,8 millones de barriles de petróleo por día en 2019, se estima que en 2020 dicha cifra disminuirá hasta los 99,2 millones de bpd.

A estas estimaciones se unen a otros jugadores del mercado como la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que ya confirmó que el Covid-19 generará "efectos adversos" en el transporte y en los combustibles para el uso industrial. Según concluyen, la reducción en el consumo de las aerolíneas tendrá un gran impacto en la demanda.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G @KevinBohorque89

ENERGÍA. SUBASTAS PETROLERAS SE PODRÍAN POSTERGAR

Crisis hará caer inversión extranjera y afectará los proyectos de extracción

BOGOTÁ La industria nacional es cautelosa frente a la situación actual de los precios del petróleo y la afectación del Covid-19 en la ejecución de las inversiones. Los gremios del sector, si bien aún no tienen un estimado del impacto real que tendría esta situación, si añaden que las dos subastas petroleras de este año podrían postergarse, así como la ejecución de nuevos recursos para exploración y producción en 2020.

"La inversión de los US\$4.500 millones para 2020 podría verse afectada. Si tenemos precios del crudo por el orden de los US\$30 o US\$35 tendríamos problemas en la viabilidad de los proyectos. Se tendrán que postergar las subastas petroleras porque lógicamente los inversionistas no tendrán ganas de poner su dinero en donde no es rentable", explicó Carlos Leal, presidente de la junta directiva de Acipet.

Desde Campetrol el análisis es más cauteloso. Pese a que destacan que "muy temprano para tener esos pronósticos de inversiones o el porcentaje en el que se reducirá las actividades en los territorios", sí advierten que la inestabilidad de los precios incrementa la aversión al riesgo.

"Los menores precios del crudo bajan la rentabilidad de los proyectos petroleros y la inversión extranjera directa que percibe actualmente Colombia

podría verse reducida", añadió Germán Espinosa, presidente de Campetrol.

La Asociación Colombiana de Petróleo (ACP), por su parte, sigue analizando la situación, pues en este momento desarrolla un análisis completo del panorama. No obstante, esta semana su presidente, Francisco Lloreda, explicó en LR que hoy "las empresas que están en el sector aprendieron la lección de hace cinco años cuando las sorprendió la crisis de precios por razones, incluso, similares a la actual". Según el directivo, las firmas que operan en el país están mejor preparadas que hace cinco años.

Por ahora, se sigue analizando la ejecución de las inversiones pactadas en 2019 (US\$2.700 millones), así como el posible 'road show' internacional que prevé hacer la ANH en la segunda mitad del año.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G @KevinBohorque89



Carlos Leal Presidente de la Junta directiva de Acipet.

"Si tenemos precios del crudo por el orden de los US\$30 o US\$35 tendríamos problemas en la viabilidad de los proyectos. Se tendrán que postergar las subastas".

¿CÓMO ESTÁN LAS INVERSIONES EN LA INDUSTRIA PETROLERA COLOMBIANA?



Gremios analizan cómo se desarrolla la situación



Covid-19 retrasaría las rondas internacionales para buscar nuevos inversionistas

La crisis de precios afectará la inversión extranjera en Colombia



OBLIGACIONES PACTADAS EN 2019

26 contratos en el Proceso Permanente de Asignación de Áreas



US\$2.700 millones en inversiones

Meta de 45 pozos exploratorios para este año



PENDIENTES DE ESTE AÑO:

- Dos subastas petroleras en el segundo semestre
- Ejecución de la Liga B, la subasta de Pymes petroleras
- Inversiones de US\$4.500 en exploración y producción
- Nuevas exploraciones en 'OffShore' se podrían retrasar

Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR-ER

pero lenta y progresivamente

48%

DE LA FÓRMULA DE LA GASOLINA DEPENDE DE FACTORES DIFERENTES AL PRECIO INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO.

to plazo, y por el momento se analizará el comportamiento de los mercados.

Así, que para la modificación, que se esperaría llegue hasta el próximo mes, los analistas esperan una baja que sea lenta y no en la misma proporción que la descolgada de los precios del petróleo.

Esto se da, en primera instancia, porque solo el 52% de la fórmula de la gasolina depende de esta variación (ver gráfico), mientras que el otro 48% depende de factores más fijos como impuestos o pago de transporte y almacenamiento.

Ahora, Jorge Bendeck, presidente de Fedebiocombustibles, explicó sobre la baja "que hay unas fórmulas, por eso cuando baja, por ejemplo, 5% el precio del petróleo, la gasolina baja máximo 3%, y lo mismo en el otro sentido. Si por ejemplo, sube 10% el petróleo, el combustible solo se encarece un máximo de 3%. Esto

es una forma de moderar los precios de los productos".

De esta manera, si los cálculos de los analistas internacionales son acertados, y se mantiene el petróleo por debajo de US\$45 en el año, la gasolina si bajará de forma importante, pero de manera progresiva.

Finalmente, sobre las finanzas del Estado, los analistas señalaron que en este momento es cuando debe empezar a actuar el Fondo de Estabilización de los precios para que Ecopetrol se mantenga saludable.

LILIAN MARIÑO ESPINOSA lmarino@larepublica.com.co

US\$2.700 US\$4.500

MILLONES EN CONTRATOS SE PACTARON AL CIERRE DEL AÑO PASADO TRAS LAS SUBASTAS DE PETRÓLEO.

MILLONES TIENEN LAS PETROLERAS ESTE AÑO PARA LA EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN EN COLOMBIA.