

Editado por: Gabriel Forero Oliveros gforero@larepublica.com.co

# “Los recursos de las regalías se han mal invertido”

**CONSTRUCCIÓN. EL PRESIDENTE DE LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA PROPUSO AL GOBIERNO QUE SE USEN \$6,8 BILLONES PARA RECUPERAR LA RED DE VÍAS Terciarias y Secundarias**

BOGOTÁ

El presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)*, Juan Martín Caicedo, cree que es necesario promover un acuerdo nacional que permita el uso de \$6,8 billones de regalías para el desarrollo de las vías secundarias y terciarias. Aunque

advierte que es necesario un consenso entre la Nación y los entes territoriales, destaca que es una necesidad que podría irrigar exponencialmente la economía nacional.

En *Inside LR*, el ejecutivo habló sobre la propuesta, la importancia del sector en la pospandemia y de las concesiones 4G y 5G, que, según dijo, serán fundamentales para impulsar las inversiones a mediano plazo.

La *CCI* ha venido trabajando en una propuesta para que \$6,8 billones de las regalías se destinen para la intervención de la red terciaria. ¿De qué se trata y por qué la *SAC* entra en la solicitud?

Lo que estamos proponiendo con la *SAC* es que los recursos que dispone el Sistema General

de Regalías, que hoy ascienden a \$6,8 billones, se inviertan en las vías secundarias y terciarias. Es necesario entender que, para efectos de la conectividad, no falta con que tengamos los grandes corredores 4G, sino que podamos rehabilitar y mantener las vías terciarias. (...) Para que eso sea posible, es necesario que se protocolice un entendimiento entre la Nación y los entes territoriales.

De lograrse la movilización de los recursos, ¿Qué vías y trámites necesitarían especial atención para su intervención?

En todo el país. Yo diría que el impacto de la inversión en infraestructura se convierte en la mejor respuesta contracíclica de cara al efecto de la pandemia. Un



Juan Martín Caicedo lidera la Cámara Colombiana de la Infraestructura. La República

estudio de *Fedesarrollo* pone presente que un incremento en medio punto del PIB de la inversión en infraestructura genera 0,8 puntos de crecimiento.

¿La posible caída de las utilidades de los bancos afectaría la sobretasa de renta del sector con la que se prevé financiar las vías terciarias?

mastercard. Colombia Administradora S.A. MCCA. Entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia. Publica la información remitida por establecimientos emisores y adquirentes de la franquicia Mastercard®-Maestro®-Master Debit® en cumplimiento del Decreto 2230 de 2006 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Información correspondiente al periodo Abril - Junio 2020

Table with columns: Categoría, Bancolombia, Crediagencia, Banco de Bogotá, Occidente, Falabella, Banco Pichincha, Banco Popular, BPA, Citibanca, Cajas Social, Credicentro, Bancomec, Bpifinera, FMI, Credifinanciera, CIB, Banco Agrario, Aviva. Rows include Aerolíneas, Agencias de Viajes, Almacenes de Cadena, Automotores, Carga Mensajería y Otros Transportes, Caridad, Comercio en General, Comidas Rápidas, Comunicaciones, Drogas, Educación, Electrodomésticos y Electrónica, Estaciones de Combustible, Eventos, Grandes Departamentos y Comida, Hoteles y Clubes Sociales, Marketing Directo, Pagos de Impuestos, Pagos Personales, Restaurantes, Salud, Servicios Profesionales, Servicios Públicos - Pagos, Transporte Diario, Kioscos.

TARIFA INTERBANCARIA DE INTERCAMBIO REMUNERACIÓN RECIBIDA POR EMISORES. Table with columns: Categoría, Promedio, Máxima, Mínima. Rows include Aerolíneas, Agencias de Viajes, Almacenes de Cadena, Automotores, Carga Mensajería y Otros Transportes, Caridad, Comercio en General, Comidas Rápidas, Comunicaciones, Drogas, Educación, Electrodomésticos y Electrónica, Estaciones de Combustible, Kioscos.

NOTA: Los valores de Tarifa Interbancaria de Intercambio Remuneración corresponden a una Tarifa Interbancaria de Intercambio promedio ponderada. Estas tarifas aplican para todos los emisores. Mastercard Colombia Administradora S.A. Entidad Administradora del Sistema de Pagos de Bajo Valor

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

## EL PERFIL

**Juan Martín Caicedo** ha sido presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura* desde su creación en 2004.

Ha sido el responsable de liderar y ejecutar las políticas de la entidad, así como de lograr consolidar el gremio como uno de los más fuertes del país. El directivo también fue alcalde mayor de Bogotá, ministro de Estado, senador de la República, presidente de *Fenalco*, miembro de la Junta Directiva del *Banco de la República*, presidente de la *Cámara de Comercio de Cali* y presidente de *Fedemunicipios*, entre otros cargos.



# \$18

**BILLONES ES EL COSTO DE LOS 12 PROYECTOS QUE CONTEMPLA LAS NUEVAS CONCESIONES DE 5G, SEGÚN LA CCI.**



**Juan Esteban Gil Chavarría**  
Director del Invias

*"El Gobierno ha venido estableciendo mecanismos que permitan a los entes territoriales ser más diligentes en la ejecución de recursos para mejorar las vías rurales"*.



Escanee para ver el Inside LR con el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer.



Síganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el Inside completo con el presidente de la Cámara de la Infraestructura.

la perspectiva de lo que estamos hablando.

**¿Cuáles son los proyectos necesarios y urgentes que requiere el país y cuánto costarían para impulsar la recuperación en la pospandemia?**

Le daría prioridad a aquellos corredores viales que impulsan el comercio exterior, y ahí que se pueda concluir por fin La Troncal del Magdalena, que quedó quieta por cuenta del escándalo de *Odebrecht*. Pero yo quisiera concluir que los 12 proyectos son igualmente prioritarios.

**¿Cómo va la licitación de la Troncal y cuándo saldría?**

La vía hace parte de las 5G y es prioritaria. Aprovecho la pregunta para decir que los seis proyectos viales, liderados por la Troncal, valen cerca de \$9,2 billones.

**En los más recientes estudios de competitividad se dice que Colombia aún no logra consolidar su infraestructura. ¿Cuáles son los retos para conectar los centros urbanos con las ciudades?**

Uno de los temas es que el país no ha podido resolver los cuellos de botella que tenemos en el acceso a las grandes capitales: como los de Cali y los de Bogotá. Ustedes saben que ahí

tenemos un cuello de botella, pero también hay buenas noticias. (...) Hay un aspecto fundamentalmente bueno que impactará en el crecimiento de la economía y es la gran inversión que se hará en el ámbito local. Inversiones que se harán en Bogotá, Barranquilla, Cali y ciudades principales, por cuenta de los planes de desarrollo. Esas inversiones ascienden a cerca de \$70 billones.

**El Gobierno ya reactivó gran parte de las 4G, de hecho, ya entregó una. ¿Cuáles son los proyectos que aún presentan dificultades en su ejecución y cree que no ha habido voluntad política para sacarlos adelante?**

No se podía dejar de mencionar el programa de 4G de concesiones. Este sector venía muy bien. Creció a una tasa de más de 10% en 2019 y 1,9% en el primer trimestre. La fortaleza de ese crecimiento está reflejada en el programa de cuarta generación. Son 29 proyectos, que valen \$44 billones. El promedio de ejecución es de 42%. (...) De esos 29 proyectos, 19 ya cuentan con cierres financieros y dos con créditos puente. Este programa genera 1,4 millones de empleos.

**¿Qué pasa con los proyectos que están frenados? Son dificultades que se están resolviendo. Y así se están dando una garantías de venta para los mismos. Uno de estos proyectos es Mulo - Loboguerrero. Quedó inconcluso, y no se ha podido avanzar por un programa de licenciamiento ambiental. Pero de alguna manera es un programa muy bueno y que está avanzando.**

**Esta semana se presentó la vía Conexión Pacífico - Orinoquía ¿Qué expectativas tiene de ese proyecto y qué beneficios traería para el país?**

La *Cámara* ha sido madrina de este proyecto. Tuvimos la oportunidad de conocer los estudios del impacto socioeconómico. Este es un proyecto que une a Puerto Carreño con Buenaventura. Es una vía estratégica, y, personalmente, la llamada la carretera del Siglo XXI. (...) Estamos calculando que hacia 2025 vamos a tener una saturación en la vía de la Atillanura hacia el Pacífico, a través del Túnel de la Línea. Y por eso esta vía se convierte en una carretera estratégica.

**¿Cree que el fantasma de Odebrecht ya se fue del sector y que la banca comercial ya ha logrado retomar la confianza en el sector?**

El país ya debe doblar la página de *Odebrecht*. La estamos doblando en el momento mismo que estamos pensando en el conjunto de obras de 5G, en el que se le da prioridad a la Troncal del Magdalena. Y la confianza ya la estamos evidenciando en el sentido de que casi que 20 proyectos de 4G cuentan con cierre financiero. Y el sector financiero ya se va a sentir a gusto evidenciando las mesas que hemos logrado para dar la reactivación del sector.



KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G  
@KevinBohorquez89

## ASÍ SERÁ EL PLAN DE INVERSIONES DE ECOPETROL

Las inversiones serán entre:

**US\$3.000 millones**

**US\$3.400 millones**

Producción cercana a los **700.000 barriles** día

●●●●●●●●●●

El plan fue construido con una expectativa de precio Brent de **US\$38**

**80%** de la inversión se seguirá destinando a proyectos en Colombia

**US\$13 millones** para los pilotos de fracking en Colombia

**20%** restante a inversiones en EE.UU. y Brasil, principalmente

## ¿CÓMO SE DIVIDIRÁN LAS INVERSIONES?

**78%** En proyectos de exploración y producción

**3%** Tecnología del Grupo Ecopetrol

**8%** Integridad y calidad de los combustibles

**11%** Refinación y transporte

Fuente: Ecopetrol  
Gráfico: LR-GR

## ENERGÍA. FIRMA INVERTIRÁ HASTA US\$3.400 MILLONES

## Ecopetrol prevé una producción de 700.000 barriles de crudo al día

BOGOTÁ

El *Grupo Ecopetrol* anunció un nuevo plan de inversiones tras las expectativas de los bajos precios y el impacto de la pandemia. Se trata de un esquema que le permitirá a la empresa seguir su disciplina de capital, la protección de la caja y la priorización de negocios estratégicos.

El plan permite garantizar una producción cercana a 700.000 barriles día de hidrocarburos, así como una carga de refinación entre 300.000 y 320.000 barriles por día. Según la petrolera, fue construido con una expectativa de US\$38 por barril de Brent. "Pese al entorno actual de precios bajos, este plan mantiene su resiliencia y competitividad con un precio de equilibrio de caja cercano a US\$30", dijeron.

"Mantenemos un nivel de inversión estable, lo que demuestra la resiliencia de la compañía, y continuamos con el desarrollo del gas natural y de las oportunidades en recursos no convencionales, así como con la hoja de ruta hacia una transición energética", explicó Felipe Bayón, presidente de *Ecopetrol*.

Gran parte del presupuesto para inversiones estará concentrado en los proyectos en Colombia. 80% será ir a las iniciativas locales, mientras que 20% restante para el desarrollo de los recursos y reservas en EE.UU. y Brasil, principalmente.

Bajo estas condiciones, *Ecopetrol* destacó que 78% de las inversiones se concentrarán en proyectos de exploración y producción; 11% para refinación y transporte; 8% para mejorar la calidad de los combustibles y el proyecto de Interconexión de Plantas de Crudo de Cartagena (Ippc); y, 3% restante, para impulsar el desarrollo tecnológico y de innovación de la empresa.

Este año prevén la perforación de 13 pozos exploratorios, de los

## Hay US\$140 millones para las energías renovables y la descarbonización

La empresa confirmó que hay US\$140 millones para la descarbonización, las energías renovables y la gestión del agua de las operaciones. En esta línea se aclaró que se impulsará la construcción del Parque Solar San Fernando (50 MW), en el Meta, y se desarrollará por medio de un PPA (power purchase agreement). Así seguirá el avance hacia la meta de reducir entre 1,8 y 2 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> en 2022, adicionales a 6,6 millones de toneladas reducidas entre 2010 y 2019, y el objetivo de incorporar generación por 300 MW renovables al 2022.

cuales, según la empresa, 11 estarían ubicados en Colombia en las cuencas de Llanos Orientales, Valle Medio del Magdalena, Valle Inferior del Magdalena y Simún-San Jacinto, y los dos restantes en Brasil. En solo exploración, por ejemplo, se invertirán US\$583 millones que viabilizan oportunidades de la compañía, con un foco estratégico en gas.

En el caso de los yacimientos no convencionales, se mantendrán US\$221 millones para el desarrollo de las actividades con Oxy en la cuenca Permian en Texas, Estados Unidos. Así mismo, se destinarán US\$13 millones para avanzar en las iniciativas asociadas a los proyectos piloto de investigación integral (ppii) en la cuenca del Valle Medio del Magdalena.

Se destinarán \$1,7 billones el programa de inversión socio-ambiental destinados en las zonas donde opera la compañía.



KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G  
@KevinBohorquez89

No, esta inversión de la que hablo depende de que se incluya en el plan de reactivación una partida para construir esas vías. Tradicionalmente estos recursos de regalías se han mal invertido, y estamos proponiendo que se destinen para la rehabilitación de las vías terciarias.

La inversión en obras es una herramienta fundamental para jalonar el crecimiento ¿Cómo avanza la reactivación, cuántos empleos y obras ya se han retomado en estos meses?

La totalidad de las empresas están trabajando. En materia de empleo, la propia ANI y el Gobierno divulgaron una cifra muy importante: cerca de 77.000 empleos se han reactivado. Y esta pregunta me permite sugerir lo que viene, pues es un sector llamado a generar empleo. Desde esta perspectiva, el sector es muy promisorio. 82,3% de las vigencias futuras entre 2021 y 2048 se concentran en el sector de la infraestructura, y tiene \$103 billones, y solo para el año que vienen son de cerca de \$11 billones.

Para que vuelva a ser la gran locomotora de crecimiento, ¿a qué niveles de inversión y ejecución se tendría que llegar?

Creo que ustedes están interesados en el alcance de lo que el Gobierno ha llamado las 5G. Está previsto que avancemos rápidamente en la ejecución de 12 proyectos de quinta generación, con una inversión de \$18 billones. ¿Cómo están compuestos? Parte de estos recursos van al desarrollo de proyectos viales (seis), tres proyectos aeroportuarios, dos proyectos fluviales y un proyecto de carácter férreo.

La Malla Vial del Valle del Cauca ya está en licitación. De estos 12 proyectos, ocho son APP de origen público, y cuatro son iniciativas privadas. Entonces yo creo que viene en camino algo muy promisorio desde