Semana
Sábado, 11 de julio de 2020 | Newsletter | Iniciar sesión | Suscríbase
NACIÓN CORONAVIRUS OPINIÓN ECONOMÍA VIDA MODERNA GENTE CULTURA MUNDO TECNOLOGÍA EDUCACIÓN DEPORTES SOSTENIBILIDAD FOROS SEMANA SEMANA TV IMPRESA
TENDENCIAS > CORONAVIRUS NOTICIAS HOY CORONAVIRUS EN COLOMBIA ADULTOS MAYORES Y CORONAVIRUS UNIDAD DE CUIDADOS INTENSIVOS UCI VER MÁS

INFRAESTRUCTURA | 7/11/2020 3:29:00 AM

En qué consiste el Plan "Marshall" de recuperación que planea el Gobierno Duque

Para enfrentar la crisis económica derivada de la pandemia, Colombia buscará emular el ambicioso esquema de recuperación económica que Estados Unidos aplicó en Europa occidental tras la guerra. El gran desafío será la consecución de recursos y las consultas previas.

DISTANCIA MINIMA
50 METROS

La ejecución de la 4G es hoy de 46 por ciento. El reto en 5G será solucionar problemas como las consultas previas. Foto: Foto: DANIEL REINA ROMERO

ESCUCHA ESTE ARTÍCULO
00:00 07:42 ES EN

*El audio de este artículo está hecho con inteligencia artificial.

Hace 72 años, el gobierno de Estados Unidos presentó en Europa **un ambicioso plan de inversión para levantar de las ruinas a sus aliados** del Viejo Continente después la Segunda Guerra Mundial. En 1952, cuando concluyó el conjunto de obras de infraestructura e inversiones, Europa reportaba el mayor crecimiento económico de su historia. Sin duda ese gran impulso les ayudó a esos países a salir adelante y le brindó a Estados Unidos **el mercado natural para seguir expandiendo su economía en las décadas siguientes**.

El Gobierno colombiano acaba de escoger esta **estrategia de asfalto y concreto para reactivar la economía nacional, que hoy parece de posguerra**. Dos datos recientes muestran el impacto de la pandemia: el desempleo en mayo llegó a 21,4 por ciento y la Ocde prevé que este año el PIB colombiano caerá entre 6,1 y 7,9 ciento.

- **Colombia será el país de la Ocde más golpeado por el desempleo**

Además de estos datos nefastos está la incertidumbre que se apoderó de las empresas, de los mercados financieros y hasta de las familias. **Vencer ese miedo generalizado plantea el mayor reto antes de recuperar la dinámica productiva que traía el país desde el año pasado**.

NOTICIAS RELACIONADAS
¿Por qué el desempleo le da tan duro a los colombianos?

“Nos toca sacrificar infraestructura y movilidad en las ciudades”: Carrasquilla

Las obras de infraestructura tienen un efecto combinado para la economía. Por un lado, **generan miles de empleos en la etapa de construcción**, y cuando entran a operar, **permiten reducir los costos de transporte de mercancías** y reducen los tiempos de viaje. Esas ventajas se traducen en una **mayor competitividad de las empresas, aumento del turismo y más inversión en las regiones**.

A diferencia de las crisis económicas anteriores, en esta oportunidad el país sí cuenta con proyectos de infraestructura listos para arrancar o para licitar.

Para la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) **los planes de desarrollo de Cundinamarca, Antioquia, Valle y de sus tres capitales suman 58,9 billones de pesos**. Se destaca en este monto **la primera línea del metro de Bogotá, el Regiotram y la extensión del metro de Medellín,** entre otras iniciativas. **La capital tiene previsto ejecutar inversiones por 40 billones de pesos en obras de infraestructura de transporte.**

- **Presidente Duque entregó la primera vía 4G en Colombia**

El Gobierno nacional también tiene jugadas sus cartas. Apuesta principalmente por **la quinta generación de concesiones (5G), cuya primera fase prevé construir 12 proyectos por 18 billones de pesos**. En esta primera fase hay nuevas vías, aeropuertos, un tren de carga y el canal del Dique.

La 5G se complementará con un segundo grupo de obras que requerirán inversiones por otros 35 billones de pesos, entre las cuales se encuentra la ampliación del aeropuerto El Dorado. **El plan de proyectos que tendrían el sello del presidente Iván Duque requiere inversiones por 53 billones de pesos.**

Algunas de estas iniciativas ya tienen diseños y estudios completos, lo que facilitará abrir las licitaciones en el corto plazo. **La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, presentó la semana pasada, en un streaming, el 'Plan Marshall local', ante inversionistas de Europa**.

Ángela María Orozco, ministra de Transporte. Al sumar los planes e inversión de los mandatarios locales (58 billones de pesos) con lo previsto en la 5G, **el paquete de inversiones acumulados para infraestructura de transporte alcanza los 111 billones de pesos**, para ejecutar en los próximos años.

De dónde saldrá la plata es la pregunta del millón. Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la CCI, dice que en los últimos días hubo buenas noticias sobre la fuente de los recursos. **"El Confis aprobó una ampliación del cupo de las vigencias futuras a largo plazo, lo que permitirá generar unos 20 billones de pesos adicionales para financiar infraestructura"**, anotó.

- **Reforma Tributaria será inevitable por culpa de la pandemia**

Habrá que raspar la olla. El 82,3 por ciento de las vigencias programadas entre 2021 y 2048 ya están comprometidas para financiar obras de infraestructura, y el metro de Bogotá consumirá cerca del 25 por ciento de ese total. **Así que habrá que ampliar ese cupo, bien sea con más deuda o vendiendo participaciones públicas**, tal y como viene discutiendo el país incluso antes de la pandemia.

¿Qué tan exitoso sería el plan propuesto? Al revisar las vías de cuarta generación, 4G, hay que concluir que se volvió tradición en el país incumplir las fechas y presupuestos de las obras, salvo algunas excepciones. Por ejemplo, **acaban de inaugurar la primera 4G que va de Honda a Puerto Salgar. Pero, en contraste, otros cuatro proyectos aún no arrancan**.

En su columna de El Tiempo del 5 de julio, **el exvicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, pisó varios callos al criticar con vehemencia el trabajo del Gobierno en la ejecución de la 4G y el rol de los concesionarios en el desarrollo de los proyectos**. Llama la atención de este regaño que el Gobierno pasado estructuró y contrató estos proyectos 4G.

El Gobierno necesitará más deuda y venta de activos para financiar el plan de infraestructura y reactivar el empleo y la inversión. No será nada fácil vender su participación en Ecopetrol *o ISA.*

Muchos de los ejemplos de vías fallidas que expone en su texto Vargas Lleras fueron suscritos en 2015, en pleno Gobierno Santos. Además, **en 2012, cuando Vargas Lleras era ministro del Interior, la cartera tenía el desafío de solucionar la papa caliente de las consultas previas**. Pero chocó con intereses regionales tan poderosos que le impidieron sacar adelante una solución definitiva en el Legislativo.

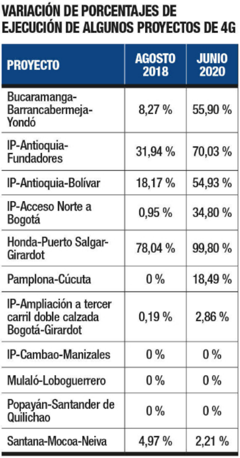
Por eso, deben asumir la responsabilidad tanto los gobiernos que **no lograron solucionar los problemas enquistados en el sector –la compra de predios, las licencias ambientales y las consultas previas–**, como el actual, cuyos esfuerzos a veces parecen insuficientes para poner la casa en orden.

A pesar de la dura opinión del exvicepresidente contra el Gobierno, **la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) optó por la cautela**. “Realmente tengo todo el respeto y admiración por el exvicepresidente y frente al contenido de la columna, pues no tengo mayor opinión”, dijo a SEMANA el presidente de la ANI, Manuel Gutiérrez.

Manuel Gutiérrez, Presidente de la ANI

El funcionario indicó que a agosto de 2018, **cuando Vargas Lleras dejó el cargo, el programa 4G presentaba un avance del 16 por ciento en promedio y que casi dos años después ya va en 42 por ciento**.

La CCI también salió al paso de las críticas y le recordó al exvicepresidente que **de los 29 proyectos 4G, 12 presentan avances entre el 50 y el 90 por ciento y otros cuatro entre el 20 y el 50 por ciento**. "Vargas Lleras mira la excepción y no el conjunto", anotó Caicedo Ferrer.



VARIACIÓN DE PORCENTAJES DE EJECUCIÓN DE ALGUNOS PROYECTOS DE 4G

PROYECTO	AGOSTO 2018	JUNIO 2020
Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó	8,27 %	55,90 %
IP-Antioquia-Fundadores	31,94 %	70,03 %
IP-Antioquia-Bolívar	18,17 %	54,93 %
IP-Acceso Norte a Bogotá	0,95 %	34,80 %
Honda-Puerto Salgar-Girardot	78,04 %	99,80 %
Pamplona-Cúcuta	0 %	18,49 %
IP-Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá-Girardot	0,19 %	2,86 %
IP-Cambao-Manizales	0 %	0 %
Mulaló-Loboguerrero	0 %	0 %
Popayán-Santander de Quilichao	0 %	0 %
Santana-Mocoa-Neiva	4,97 %	2,21 %

Al margen de estas discusiones, más políticas que técnicas, está claro que **el país no puede darse el lujo de echar por la borda este nuevo y ambicioso plan de inversión que busca recuperar el empleo, la inversión y una economía maltrecha** por una guerra contra un virus que no respeta fronteras.

La plata se consigue, los proyectos están ahí. Falta poner la casa en orden para que funcione el Plan Marshall criollo.

Convierta a **Semana** en su fuente de noticias

"Nos toca sacrificar infraestructura y movilidad en las ciudades": Carrasquilla

LO MÁS LEIDO

Disminuyeron casos de coronavirus en las últimas 24 horas en Colombia

Llegó el mes más crítico para Colombia

Un reyezuelo sin alas

0 COMENTARIOS

NACIÓN | 7/10/2020 12:01:00 PM

"Seguiremos con la política de reactivación económica por dos años": Duque

El Presidente de la República insistió en que pese a que el coronavirus estará entre nosotros, debe haber una propuesta de reactivación sobre la mesa.

Presidente Duque asegura que la política de reactivación económica irá por los próximos dos años Foto: Presidente

En la Asamblea de la Asociación de Bananeros de Colombia (Augura), el presidente Iván Duque **confirmó que la política de reactivación irá por los próximos dos años** para enfrentar la pandemia.

"En los dos años que tenemos por delante en este Gobierno, estaremos conduciendo a nuestro país por esta tormenta del coronavirus por lo menos por un año más, pero poniendo el discurso de reactivación sobre la mesa, **acelerándolo, dibujándolo, plasmándolo,** con el concurso del sector privado, de los gobiernos locales y de la ciudadanía, de esa ciudadanía que tiene espíritu de progreso indeclinable", aseguró el jefe de Estado.

- Presidente Duque entregó la primera vía 4G en Colombia

Así mismo, el mandatario indicó que no se puede bajar la guardia ya que el **70 por ciento de los nuevos casos de contagio con coronavirus está concentrado entre cinco y seis municipios.**

Al respecto, Duque señaló que, "hay algo más importante para destacar, lo que se llama la búsqueda activa. En lugares donde vemos que se han presentado aceleraciones de casos, hemos tratado de ir a hacer trazabilidad y seguimiento, y eso, por supuesto, se ve reflejado también en un aumento de las cifras".

Insistió en que "en esos entes territoriales donde se está adelantando esa **búsqueda activa, esa es** una de las políticas más importantes para hacer un aislamiento oportuno, preventivo y que tenga también un beneficio para la comunidad".

- La OMS considera que la pandemia del coronavirus aún puede controlarse

De otra parte, Duque señaló que seguirá reactivando los sectores económicos del país, teniendo en cuenta que no se sabe hasta cuando Colombia **vivirá con el coronavirus.**

Por último invitó a la ciudadanía a cuidar su vida y no tenerle miedo al virus. "No vamos a dejar que esta pandemia nos contagie el miedo, vamos a contagiar esperanza responsable, esta pandemia va a estar más tiempo del que imaginamos", concluyó.

Convierta a Semana en su fuente de noticias

NOTICIAS RELACIONADAS

- Alerta naranja en Bogotá por aumento de casos de coronavirus

- Qué se puede y qué no se puede durante cuarentena por localidades en Bogotá

LO MÁS LEIDO

- Disminuyeron casos de coronavirus en las últimas 24 horas en Colombia
- Llegó el mes más crítico para Colombia
- Un reyezuelo sin alas

0 COMENTARIOS

Últimas noticias

Semana
LLEGÓ EL MES MÁS CRÍTICO

Llegó el mes más crítico para Colombia

LEA MÁS ⊕

Disminuyeron casos de coronavirus en las últimas 24 horas en Colombia

LEA MÁS ⊕

Montealegre contra el mundo

LEA MÁS ⊕

¿Por qué el desempleo le da tan duro a los colombianos?

LEA MÁS ⊕

Coca inflada: reportes de erradicación de la Fuerza Pública estarían alterados

LEA MÁS ⊕

Alerta por brote de coronavirus en central de abastecimiento de Cúcuta

LEA MÁS ⊕

NACIÓN: ENTREVISTA CON GUAIDÓ
Semana
LLEGÓ EL MES MÁS CRÍTICO

EDICIÓN 0

PORTADA

Especial: El angustiante ascenso al pico del covid en Colombia

El colapso del sistema hospitalario dejaría al país de cara a la fase más dolorosa y difícil de la pandemia: elegir a quién darle la posibilidad de vivir. En esta serie de reportajes interactivos vea la carrera ciudad por ciudad.

SUSCRÍBASE

VEA LA EDICIÓN IMPRESA

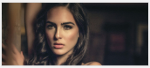
Otras publicaciones

Dinero

Dinero
¿CÓMO REACTIVAR LA ECONOMÍA?

¿Cómo reactivar la economía?

SoHo



Daniela Botero en Nueva York

Fucsia

La nueva era de las relaciones: cinco formas de amor que no se apegan a la monogamia

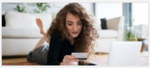
Jet-Set

Yalitza Aparicio, una indígena mexicana que seduce a Hollywood

Arcadia

Algunos libros para pensar (y pasar) el coronavirus

Finanzas Personales



¿Cómo usar de manera inteligente la tarjeta de crédito?

Sostenibilidad

Prevén nuevos incrementos de temperatura hasta 2024

Semana Rural

Luz eléctrica, un privilegio en Putumayo

SUSCRÍBASE A NUESTRO NEWSLETTER

Escriba su correo electrónico

suscríbase

☐ Al suscribirme, acepto los términos y condiciones y autorizo el tratamiento de mis datos personales conforme a las finalidades y demás condiciones descritas en la política de tratamiento de datos personales de SEMANA.

DISPONIBLE EN:

Google Play App Store

SÍGANOS EN

NUESTRAS MARCAS

Semana Dinero SoHo FUCSIA
ARCADIA Jet-set Finanzas Personales SOSTENIBLE
SEMANA RURAL Foros Semana

Todos las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A. Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

COPYRIGHT © 2020 PUBLICACIONES SEMANA S.A.

04