

# Economía



La meta a una década es movilizar 100 millones de personas año, en rutas locales e internacionales en Colombia. Archivo

## Colombia entregó autorización para 40 nuevas rutas aéreas

La Aerocivil indicó que el año anterior llegaron cuatro nuevas aerolíneas para operar en el mercado doméstico y en el internacional.

**DURANTE 2019**, la Aeronáutica Civil autorizó 40 nuevas rutas aéreas tanto a nivel local como internacional, que ya se encuentran operando actualmente, fortaleciendo la competitividad y la economía de Colombia.

A su vez, la Aerocivil continúa trabajando para cumplir con la meta propuesta para el 2030, que es movilizar a más de 100 millones de pasajeros y el doble de la carga actual en el país. En 2019 y según las proyecciones de estudios sectoriales, la industria aeronáutica movilizó cerca de 41,2 millones de pasajeros por vía aérea.

“La autorización de nuevas rutas son el resultado del crecimiento que ha tenido la movilización aérea, gracias a la consolidación del sector en Colombia donde se ha logrado construir una red de servicios eficientes. Cerramos el 2019 con más de 41 millones de pasajeros, lo que representa más oportunidades para que los colombianos pue-

“**La alta demanda en el sector aéreo logra amplia conectividad entre varias ciudades de Colombia y el exterior”.**

dan acceder al transporte aéreo, logros que construyen un mejor país, más equitativo, con mayor oferta de turismo, una mejor infraestructura aeroportuaria; un país más competitivo”, expresó el director de la Aeronáutica Civil de Colom-

bia, Juan Carlos Salazar. La alta demanda en el sector aéreo logra una amplia conectividad entre varias ciudades de Colombia con Santiago de Chile, San Salvador, Asunción, Guayaquil, San José, Cancún y México.

El país se ha convertido en uno de los principales mercados aéreos en la región, y, según el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), es la tercera nación en el mundo con mayor proyección de crecimiento del sector aéreo, siendo superado únicamente por Vietnam e India.

Por esta razón, a través de un trabajo conjunto con las empresas aéreas, se logró la implementación de nuevas rutas por diferentes aerolíneas (ver recuadro). ☺

### NUEVAS AEROLÍNEAS

Se le otorgó permiso de operación a cuatro aerolíneas para las rutas locales y extranjeras:

#### LOCALES:

- Regional Express Américas:**
- Bogotá-Manizales-Bogotá
  - Bogotá- El Yopal-Bogotá
  - Bogotá-Popayán-Bogotá
  - Bogotá- Ibagué- Bogotá
  - Bogotá- Florencia-Bogotá
  - Bogotá-Villavicencio- Bogotá
  - Cali-Tumaco-Cali
  - Bogotá-Neiva- Bogotá
  - Bogotá-Tumaco-Bogotá
  - Cali-Pasto-Cali
  - Bucaramanga-Santa
  - Marta-Bucaramanga
  - Bucaramanga-Cartagena-Bucaramanga
  - Bucaramanga-Cúcuta-Bucaramanga
- Gran Colombia de Aviación**
- Cali-Cartagena-Cali

#### EXTRANJERAS:

- JetSmart Airlines SpA**
- Santiago- Cali- Santiago
  - Santiago- Bogotá- Santiago
- Laser Airlines**
- Caracas-Bogotá-Maracaibo-Bogotá-Caracas.
  - La firma tiene permiso, pero aún no opera.

**12 RUTAS** nacionales y once internacionales comenzaron a operar el año pasado, según el reporte de la Aeronáutica Civil. Estas rutas las ofrecen Avianca, Copa e Interjet.

## Grupo Aval emitió bonos externos por US\$1.000 millones

**GRUPO AVAL** realizó ayer una exitosa emisión de bonos de deuda en el mercado internacional de capitales por un total de US\$1.000 millones a través de su filial Grupo Aval Limited, de conformidad con la Regulación S y la Regla 144A expedidas bajo la Ley de Valores de 1933 de los Estados Unidos de América.

“Este movimiento ratifica el buen desempeño del grupo, el respaldo internacional y refuerza la estrategia de consolidación del Grupo en la región, lo que se traduce en una solidez financiera que beneficia a

nuestros más de 100.000 colaboradores y 15 millones de clientes”, afirmó Luis Carlos Sarmiento Gutiérrez, presidente de Grupo Aval.

Los títulos cuentan con la garantía del Grupo y fueron emitidos a un plazo de diez (10) años con un cupón de 4.375%.

La transacción, ejecutada por los bancos Citi, Hsbc y JP Morgan, tuvo una demanda de tres veces el monto colocado y contó con la participación de más de 200 inversionistas de Estados Unidos, Europa, Asia y Latinoamérica.



Las tres estaciones tienen sistemas de compresión. Cortesía

## Vanti invertirá en estaciones de gas

**VANTI** invertirá cerca de US\$7 millones en la construcción de tres nuevas estaciones de servicio para abastecer los 556 nuevos buses a gas natural que formarán parte del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bogotá, SITP.

Esto, luego de la licitación que se adjudicó en diciembre para renovar el parque automotor en varias zonas de la capital, proceso en el que el gas natural fue la opción ganadora.

Las nuevas estaciones son complementarias a las seis que abastecerán la fase I y II de TransMilenio y que fueron entregadas antes de la fecha límite establecida en los contratos, con una inversión cercana a los US\$14 millones. Las tres nuevas estaciones contarán con sistemas ro-

bustos de compresión que permiten un tiempo récord de tanqueo, que oscila entre 8 y 10 minutos por bus, gracias a la tecnología de llenado rápido para sistemas de transporte masivo fabricados en Canadá.

De acuerdo con la cantidad diaria de buses a atender, se pueden abastecer flotas de 50 hasta 300 buses en los distintos patios distribuidos por la ciudad, garantizando recorridos por bus de 250 Km diarios en promedio.

A la fecha, Vanti ofrece una infraestructura de suministro de gas natural con una sobre capacidad del 42% frente a los requerimientos reales de la operación de TransMilenio, brindando la máxima disponibilidad y respaldo al Sistema y sus usuarios.