Inversión en exploración offshore en la Costa será de USD260 millones

ESTÁS LEYENDO

00:00 | Inversión en exploración offshore en la Costa será de USD260 millones

00:00 | Presupuesto de inversión para la Costa en 2020 sería de $7,4 billones

00:02 | Sabanalarga recibe inversión por $76.100 millones para educación

Plataforma del pozo Sirulo que fue desarrollado por Ecopetrol en aguas del mar Caribe colombiano. **Archivo**

POR: LUPE MOUTHÓN
@LUPEMOUTHON

40
12
compartir
4

TEMAS TRATADOS

INVERSIÓN EN EL CARIBE -
OFFSHORE -
OFFSHORE EN EL CARIBE

ECONOMÍA | 29 de Enero de 2020 - 00:00

El presidente de la ACP dice que este año aumentarán las inversiones en exploración y producción del sector y que se espera que en 2021 comiencen pilotos de fracking.

La reactivación de la industria costa afuera (offshore) es una de las apuestas del sector hidrocarburos para este año en Colombia y, dentro de esta, la Costa Caribe tiene un papel protagónico.

En 2020 se proyecta la perforación de dos pozos exploratorios en aguas del Caribe colombiano lo que moverá una importante inversión en la región.

Para el arranque de la actividad exploratoria offshore en este año se espera que salgan los permisos y licencias que permitirán comenzar a trabajar en los dos pozos, los que pueden dar resultados positivos para gas y petróleo.

"Desde hace varios años se viene trabajando en el desarrollo de la industria costa afuera y hay gran expectativa en Barranquilla y la Costa Caribe. Este va a ser un año muy importante", indicó el presidente de la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP), Francisco Lloreda.

Las inversiones

El Informe de Tendencias de Inversión en Exploración y Producción (E&P) en Colombia 2019 y Perspectivas 2020, publicado por la ACP, indica que la inversión en exploración este año estará entre los USD920 y los USD1.000 millones, esto representa un crecimiento del 18% frente a la suma registrada en 2019.

Las cifras muestran que la inversión en exploración aumentará en un 18% frente al 2019. El 70% de los recursos irán a tierra firme y el 30% a offshore.

La inversión en costa afuera (región Caribe) asciende a unos USD260 millones, que es la mayor inversión en exploración, seguida de la que se realizará en los proyectos en tierra firme (región Caribe) con USD164 millones.

En cuanto a la inversión en producción, se calcula que llegará a unos USD4.050 millones, un 25% más en comparación con la del 2019.

El 53% de los recursos se destinará para la perforación de pozos de desarrollo; el 15% a recobro mejorado, el cual hoy aporta el 19% de la producción del país; y el restante se destinará a facilidades de producción y otros.

Lloreda explicó que el año pasado la inversión en exploración y producción de petróleo y gas en Colombia presentó una reducción del 7% frente al 2018 y revirtió la tendencia de dos años consecutivos de crecimiento; sin embargo, las mayores eficiencias en las operaciones permitieron aumentar y sostener la producción.

Para este año la proyección es tener una producción de 890 mil de barriles de petróleo promedio diarios y 1.090 millones de pies cúbicos diarios de gas natural.

Aspecto de una plataforma costa afuera.

Gas en la Costa

Lloreda dijo que dijo que el 2020 es un año decisivo para la industria de petróleo y gas del país.

“Hay una gran expectativa en gas natural con las inversiones en exploración y producción que se han venido incrementando”, dijo el dirigente gremial.

Indicó que la Costa tiene un gran potencial de gas que se puede aprovechar.

Pilotos de fracking

En cuanto a los proyectos pilotos de fracking, Lloreda dijo que se espera que este año quede lista la reglamentación, permisos y trámites que se requieren para que puedan desarrollar en 2021.

“Es fundamental que avancemos con los proyectos pilotos de fracking en el valle Medio del Magdalena y la cuenca Cesar -Ranchería”, sostuvo Lloreda.

NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO | EN ECONOMÍA | EN VÍDEOS | EN FOTOS

Presupuesto de inversión para la Costa en 2020 sería de $7,4 billones

ELECTRICARIBE

Un grupo de beneficiarios de los subsidios para el servicio de energía eléctrica en la Costa Caribe, los cuales llegan a estratos 1, 2 y 3. **Archivo**

POR: TOMÁS BETÍN
@TOMBETRI

compartir
compartir
compartir
compartir

TEMAS TRATADOS

INVERSIÓN -
INVERSIÓN EN EL CARIBE -
SUBSIDIOS

COLOMBIA | 16 de Septiembre de 2019 - 00:00

EL HERALDO conoció la regionalización del proyecto de la renta pública que tendrá su discusión la próxima semana en el Congreso de la República.

De $7,4 billones es el presupuesto de inversión para el Caribe que propone el Gobierno nacional en 2020, de acuerdo con la versión indicativa, conocida por EL HERALDO, que radicó este viernes el Departamento Nacional de Planeación, DNP.

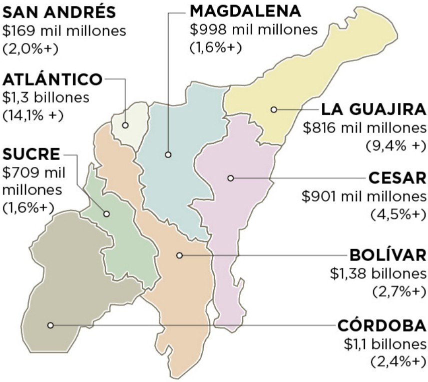
En la región, que en 2019 tuvo un presupuesto de inversión de $7 billones, es decir que crece un 4,7% en 2020, se destaca el caso del Atlántico, que pasa de $1,1 billones en 2019 a $1,3 billones en 2020, o sea una variación del 14,1%, siendo el quinto departamento que más sube en el país después de Amazonas (21,5%), Guaviare (18,5%), Cauca (17,1%) y Putumayo (16,7%).

Los otros departamentos del Caribe también suben en el proyecto de Presupuesto: Bolívar pasa de $1,34 billones en 2019 a $1,38 en 2020 (una variación de2,7%), Cesar va de $863 mil millones a $901 mil millones (4,5%), Córdoba de $1 billón a $1,1 billones (2,4%), La Guajira de $746 mil millones a $816 mil millones (9,4%), Magdalena de $983 mil millones a $998 mil millones (1,6%), San Andrés de $166 mil millones a $169 mil millones (2,0%) y Sucre de $698 mil millones a $709 mil millones (1,6%).

En el regionalizado, de 219 páginas, Planeación reitera que el presupuesto de inversión total es de $40,4 billones y aclara que "los recursos aquí enunciados son de carácter preliminar e indicativo y dependerá de la ejecución de los recursos del Presupuesto General de la Nación en cada uno de los departamentos durante la vigencia".

Así mismo, el Gobierno divide los recursos en regionalizables (que suman para 2020 $29,7 billones y son los que están indicados en las cifras anteriores por departamentos, porque van orientados a una población localizada; es decir como subsidios a personas, infraestructura vial, escenarios deportivos, etcétera), los no regionalizables (que suman $5,8 billones y son proyectos de beneficio público nacional, que no se pueden ubicar geográficamente y determinar sus beneficios directos, o sea los recursos de Defensa Nacional, levantamiento de información y encuestas, sistemas de información, diseño de políticas y regulación económica) y los de regionalización predeterminada (que suman $4,2 billones y que son inflexibilidades asociadas a los departamentos por compromisos adquiridos en vigencias futuras en concesiones viales y obras de infraestructura asociadas a la ola invernal).

Asignación Región Caribe
Presupuesto Regionalizado 2020



Fuente: Departamento Nacional de Planeación

Subsidios y proyectos

En el Atlántico se disponen en el Presupuesto Regionalizado 2020 para subsidios eléctricos $62.192 millones y para subsidios de gas $16.166. Y para el mantenimiento del Canal del Dique $2.200 y el mantenimiento de la Carretera Turbo-Cartagena-Barranquilla-Santa Marta-Riohacha-Paraguachón o Transversal del Caribe $33 millones.

En Bolívar para subsidios eléctricos hay $55.075 millones y para subsidios de gas $11.924 millones. Para el mejoramiento del Aeropuerto Rafael Nuñez se disponen $15.880 millones y para el mantenimiento de la Carretera Puerta de Hierro-Magangué- Mompox-El Banco-Arjona-Cuatrovientos-Codazzi y El Banco-Tamalameque-El Burro o la Transversal Depresión Momposina $2.450 millones. Así mismo para el mantenimiento del Canal del Dique $1.800 millones.

En Cesar se destinaron para subsidios eléctricos $30.513 millones y para subsidios de gas $6.386 millones. De igual forma, para el mantenimiento de la Vía Puerto Salgar - Puerto Araujo - La Lizama – San Alberto - San Roque de la Troncal del Magdalena $33.956 millones, para el mejoramiento del Aeropuerto Alfonso Lopez Pumarejo - Valledupar $20.216 millones, para el mantenimiento de la Carretera Cúcuta - Sardinata - Ocaña - Aguaclara y Accesos $8.101 millones, para el mantenimiento de la Carretera San Roque - La Paz - San Juan Del Cesar - Buenavista y Valledupar - La Paz o la Troncal del Carbón $5.000 millones, para el mejoramiento del Aeropuerto de Aguachica $3.000 millones y para el mantenimiento de la Carretera Puerta de Hierro-Magangué- Mompox-El Banco-Arjona-Cuatrovientos-Codazzi y El Banco-Tamalameque-El Burro o la Transversal Depresión Momposina $2.800 millones.

En Córdoba para los subsidios eléctricos hay $45.504 millones y para los subsidios de gas $7.219 millones. Y para el mantenimiento de la Carretera Santa Lucia - Moñitos $5.000 millones, para el mantenimiento de la Carretera Rumichaca-Palmira-Cerrito-Medellín-Sincelejo-Barranquilla o la Troncal de Occidente $2.697 millones; para el mantenimiento de la Carretera Lorica – Chinú, Conexión Transversal del Caribe - Troncal de Occidente $2.000 millones; para el mantenimiento de la Carretera Turbo-Cartagena-Barranquilla-Santa Marta-Riohacha-Paraguachón o Transversal del Caribe $851 millones, para el mantenimiento de las Vías Alternas a la Transversal del Caribe 200 $86 millones y para el mantenimiento de la Carretera Puerto Rey - Montería - Cereté - La Ye – El Viajano - Guayepo - Majagual de la Transversal Puerto Rey - Montería – Tibú $166 millones.

En La Guajira se dispusieron para subsidios eléctricos $16.719 millones y para subsidios de gas $3.687 millones. Y para el mejoramiento del Aeropuerto Almirante Padilla $25.600 millones y para el mantenimiento de la Carretera El Carmen - Valledupar – Maicao o Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar – Maicao $15.000 millones.

En Magdalena están para los subsidios eléctricos $40.667 millones y para los subsidios de gas $6.527 millones. Y para el mejoramiento del Aeropuerto Internacional Simón Bolívar - Santa Marta $17.486 millones, para el mantenimiento de la Carretera Puerta de Hierro-Magangué- Mompox-El Banco-Arjona-Cuatrovientos-Codazzi y El Banco-Tamalameque-El Burro o Transversal Depresión Momposina $1.750 millones, para el mantenimiento de la Carretera Plato - Salamina – Palermo o Paralela Río Magdalena $1.000 millones, para el mantenimiento de la Vía Santana - La Gloria del Acceso Transversal Carmen – Bosconia $300 millones, para el mantenimiento de la Vía Alterna al Puerto de Santa Marta $200 millones y para el mantenimiento de la Carretera Turbo-Cartagena-Barranquilla-Santa Marta-Riohacha-Paraguachón. Transversal del Caribe $49 millones.

En San Andrés para subsidios eléctricos hay $32.354 millones y para subsidios GLP (gas licuado de petróleo) $352 millones. Y para el mejoramiento del Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla y El Embrujo - San Andrés y Providencia $16.930 millones y para el mantenimiento de las Circunvalares de San Andrés y Providencia $2.000 millones.

En Sucre para los subsidios eléctricos hay $24.883 millones y para los subsidios de gas $5.120 millones. Y para el mantenimiento de la Carretera Turbo-Cartagena-Barranquilla-Santa Marta- Riohacha-Paraguachón o Transversal del Caribe $984 millones, para el mantenimiento de la Carretera Puerto Rey - Montería - Cereté - La Ye – El Viajano - Guayepo - Majagual de la Transversal Puerto Rey - Montería – Tibú $834 millones y para el mantenimiento de la Carretera Sabaneta – Coveñas $400 millones.

Aeropuerto internacional Rafael Núñez de C/gena. Archivo

Proyectos predeterminados

Los proyectos de regionalización predeterminada, que está dada por compromisos adquiridos en vigencias futuras en concesiones viales y obras de infraestructura asociadas a la ola invernal, en Atlántico son los de la Concesión Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad por $46.221 millones, las obras de infraestructura asociadas a la ola invernal por $23.247 millones, la Concesión Puerta de Hierro - Palmar de Varela, Carreto - Cruz del Viso por $15.841 millones y el Puente Pumarejo por $5.000 millones.

En Bolívar están la Concesión Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad por $103.329 millones, la Ruta del Sol 3 por $56.257 millones, las obras de infraestructura asociadas a la ola invernal por $37.246 millones y la Concesión Puerta de Hierro - Palmar de Varela, Carreto - Cruz del Viso por $32.700 millones.

En Cesar, la Ruta del Sol 2 por $122.226 millones, la Ruta del Sol 3 por $71.985 millones y las obras de infraestructura asociadas a la ola invernal por $5.512 millones.

En La Guajira, las obras de infraestructura asociadas a la ola invernal por $604 millones.

En Magdalena, las obras de infraestructura asociadas a la temporada de lluvias por $24.232 millones, la Ruta del Sol 3 por $12.401 millones y el Puente Pumarejo por $5.000 millones.

Y en Sucre, las obras de infraestructura asociadas a la ola invernal por $41.283 millones y la Concesión Puerta de Hierro - Palmar de Varela, Carreto - Cruz del Viso por $7.148 millones.

NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO | EN COLOMBIA | EN VÍDEOS | EN FOTOS

Sabanalarga recibe inversión por $76.100 millones para educación

UNIVERSIDAD DEL ATLÁNTICO
ADOLFO SCHLEGEL ARQUITECTOS / Diseño

Diseño de la sede de la Universidad del Atlántico en Sabanalarga. **Cortesía.**

POR: VIVIAN NARVÁEZ

BARRANQUILLA | 24 de Junio de 2018 - 00:02

La Gobernación del Atlántico giró recursos para la construcción de escuelas, un nodo del Sena y la sede de la Universidad del Atlántico en esta zona del departamento.

ORTEGA

compartir
compartir
compartir
compartir

TEMAS TRATADOS

INVERSIÓN ATLÁNTICO - INVERSIÓN EN EL CARIBE - SABALARGA

El municipio de Sabanalarga recibió ayer a manos de la Gobernación del Atlántico la inversión de $76.100 millones para la construcción de escuelas, sede del Sena y de la Universidad del Atlántico, obras que según la Administración Departamental lo posicionan como el territorio con mayor infraestructura educativa.

"Es un gran esfuerzo el que hemos hecho en materia educativa porque estamos convencidos que es el camino para superar las inequidades. Un joven bien preparado rebasa cualquier barrera social, por eso nos enfocamos en dejarle una buena infraestructura física y de calidad al departamento", manifestó el gobernador del Atlántico, Eduardo Verano.

El mandatario sostuvo que los recursos en su mayoría provienen del presupuesto del departamento y se obtiene el respaldo de otras entidades del orden nacional como el Ministerio de Eduación y el Servicio Nacional de Aprendizaje (Sena).

Son 40 los colegios nuevos que contempla el plan de infraestructura educativa en el Atlántico, de los cuales seis están en proceso de construcción en Sanabalarga y su zona rural. Estas obras cuentan con una inversión de $45.278 millones en donde el Ministerio de Educación aporta el 70 % y el departamento el 30 % restante.

"Es una llave que hemos establecido por el bienestar de nuestros niños y adolescentes para que tengan espacios cómodos y así recibir una educación de calidad en el mejor de los ambientes", destacó el mandatario atlanticense.

Uniatlántico

La Universidad del Atlántico fortalecerá la segunda fase de su plan de regionalización con las obras en el municipio de Sabanalarga. Allí la Gobernación dispuso de $24.000 millones, inversión que servirá para la construcción de una nueva sede de esta institución en el centro del departamento.

Este edificio constará de 40 aulas, laboratorios, salones de informática, biblioteca, baños, parqueaderos y zona administrativa; entre otros. Actualmente se encuentra abierto el proceso de licitación para escoger el contratista que construirá esta edificación.

Verano sostuvo que los recursos para esta obra provienen del recaudo de la estampilla Pro Ciudadela Universitaria. Asimismo indicó que el proyecto ya fue socializado con los concejales de Sabanalarga quienes dieron un visto bueno por los beneficios que representaría para los jóvenes de varios municipios y corregimientos de esta zona del Atlántico.

Nodo del Sena

El municipio también contará con la construcción de un nodo del Sena donde su enfoque de formación será agroindustrial, teniendo en cuenta la vocación económica de la zona.

Esta edificación cuenta con una inversión de $3.784 millones para la construcción de 8.112 metros cuadrados que albergará 4.020 personas al año, entre ellos, pequeños productores. Además, se destinarán $3.038 millones para la dotación, según el gobernador Verano.

La directora regional del Sena, Jacqueline Rojas, anotó que se impartirá capacitación en programas como: Procesamiento de Alimentos, Comercialización de Productos Cárnicos, Control de Calidad, Manejo de Cosecha y Postcosecha, entre otros.

La sede agroempresarial del Sena en Sabanalarga cuenta con estas características. Cortesía

NOTICIAS MÁS POPULARES

EN EL HERALDO | EN BARRANQUILLA | EN VÍDEOS | EN FOTOS

EL HERALDO S.A. - Todos los derechos reservados 2000 - 2020 ©

Clasificados
EL HERALDO
Aquí está lo que buscas

SUSCRÍBETE

Recibe cada día el periódico más importante de la región Caribe colombiana

EL HERALDO
LAS GLORIAS OLÍMPICAS

PBX: (57) (5) 3715000 **Línea de atención:** (57) (5) 3855050 / 018000 512200 Calle 53B N° 46 - 25, Barranquilla - Atlántico
Oficina Bogotá: Dirección Calle 88 No. 13 A 07 **Teléfono:** (1) 218 5733

ami
Unified Digital Measurement by
comScore