

# EL UNIVERSAL

WWW.ELUNIVERSAL.COM.CO

Año LXXI - Edición 30613 / 2 Secciones / 20 Páginas / ISSN 0122-6843 / Licencia Mingobierno 003384 / Afiliado a la SIP y AMI



GENTE // PÁG. 12

## ¡Se acerca un Festival del Frito lleno de cambios!

El evento empieza mañana con un nuevo escenario y un espíritu más ecoamigable.



Política // PÁG. 9

Concejo cita a Armando Córdoba para que diga qué concejales lo estarían extorsionando por puestos.

CARTAGENA

## Cartagena-Miami: la ruta de Avianca, al diálogo

// PÁG. 4

# Cerrarán Playa Blanca, pero aún no hay fecha

El alcalde William Dau tomó la decisión, pero dijo que esperará que los consejos comunitarios expliquen a sus coterráneos las causas de la clausura temporal. Se creó un comité para ejecutar soluciones a corto, mediano y largo plazo. // PÁG. 2



DEPORTES

## J. Carrascal enamora con su fútbol a Colombia

Fue la figura en la goleada de la Tricolor 4-0 sobre Ecuador en el Preolímpico de Fútbol.

// PÁG. 18



## Trampas mortales en el Centro

En veinte calles del Centro Histórico hay veintiocho huecos, donde diariamente cartageneros y turistas podrían perder el equilibrio y sufrir un accidente. Los miembros de la Asociación de Vecinos y Residentes del Centro Histórico de Cartagena (Asocentro) realizaron en el 2018 un mapa de toda la zona, encontrando en total 40 huecos. Esperan que el Distrito haga algo al respecto. // FOTO: JULIO CASTAÑO BELTRÁN - EL UNIVERSAL // PÁG. 3

CARTAGENA

## Polémica por sitio para Festival del Frito

// PÁG. 4

VIDA SANA

## El 123 de la 'neumonía de Wuhan' y el coronavirus

// PÁG. 13

Pág.

9

DESDE EL CONCEJO

## Cuestionan tres contratos del Tránsito

Desde el Concejo de Cartagena pidieron a la administración distrital que revele los detalles sobre tres contratos que habría firmado para el funcionamiento del DATT, por \$2 mil 473 millones. Dicen que dos de los contratos fueron firmados con una empresa que ha sido cuestionada.

Pág.

6

SANCIONA A REYES REINOSO

## Procuraduría absuelve a Cabrales

Los expresidentes de Reficar estaban siendo investigados por irregularidades en el proyecto de ampliación y modernización de la Refinería. Reyes Reinoso fue sancionado con 12 meses de suspensión y a Orlando Cabrales no se le halló ninguna responsabilidad.



## Controversia por Decreto de alza en peajes

William Dau Chamatt firmó el Decreto que permite el alza de las tarifas en los cuatro peajes internos que tiene la ciudad. Ante esto, varios cartageneros afirmaron que no estaban de acuerdo, por lo que en sus redes sociales el alcalde de Cartagena señaló que estuvo obligado a firmar, pero que sigue en pie con la decisión de tumbarlos. // JULIO CASTAÑO - EU // PÁG. 4

Pág.

9

POR IMPROCEDENTE

## No admiten tutela contra elección de Dau

El juez Segundo de Familia declaró improcedente la tutela interpuesta por William García por supuestas irregularidades en las votaciones pasadas.

Pág.

5

INFORME DEL DANE

## Importaciones se mueven más por Cartagena

Del total de las importaciones hechas por Colombia a noviembre de 2019, equivalentes a US\$48.624 millones, el 25,3% se hicieron por la Aduana de Cartagena.

Pág.

6

SEÑALÓ MINSALUD

## Coronavirus: no hay casos en Colombia

Las autoridades de salud no han detectado casos del coronavirus en Colombia, que en menos de un mes ha causado la muerte de 17 personas en China.

Pág.

5

PARA RESARCIR PERJUICIOS

## Litigio de CB&I y Refinería aún no concluye

La Refinería de Cartagena se pronunció sobre la reorganización empresarial de la firma estadounidense que controla a CB&I, responsable de la ampliación de esa planta.

### PRONÓSTICOS DE HOY

Marea mín. -12 cms. 00:57  
max. 14 cms. 08:10

Viento Variable  
9 a 22 kms/h

Temp. del mar 29 °C

Oleaje Cartagena Islas del Rosario  
1.2 A 1.6 METRO(S) DE ALTURA

Clima 27 °C  
30 °C

### PICO Y PLACA

TAXIS 6:00 a.m. a 8:00 a.m. 9-0

PARTICULARES 7:00 a.m. a 10:00 a.m. 3-4  
5:00 p.m. a 8:00 p.m.

MOTOS 0-2-4-6-8





DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		BOLÍVAR FUERTE		UVR		DTF		USURA		CAFÉ		PETRÓLEO		ORO (GR)	
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (ENE.)	AYER	HOY (ENE.)	AYER (LIBRA)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPR)	AYER (COMPR)	HOY (COMPR)
\$3.347,91	\$3.337,77	\$3.225	\$3.290	\$3.721,00	\$3.700,91	N.D.	N.D.	\$271,00	\$271,02	4,43%	28,16%	US\$1,44				US\$62,64	\$153.620,22		

## La Aduana de Cartagena lidera las importaciones

Más del 73% de las compras colombianas en el exterior, a noviembre de 2019, se tramitaron por las aduanas de Cartagena, Bogotá y Buenaventura.

REDACCIÓN ECONOMÍA  
EL UNIVERSAL

Entre enero y noviembre del año pasado las importaciones colombianas crecieron 3,4%, frente al mismo periodo de 2018. En total las compras del país en el exterior acumularon 48.624,3 millones de dólares y la Aduana de Cartagena tuvo la mayor participación con el 25,3%.

La Aduana de Cartagena totalizó importaciones por 12.295,2 millones de dólares al cierre de noviembre, un 6,3% más que lo reportado en igual lapso en 2018 (11.570,9 millones de dólares).

Además de Cartagena, las otras aduanas con mayor participación fueron: Bogotá (25,0%), Buenaventura (23,5%),

# 2.606

millones de dólares son las importaciones acumuladas con destino a Bolívar entre enero y noviembre de 2019.

Santa Marta (9,6%), Barranquilla (7,8%), Medellín 3,3% y Cali (2,1%), entre otras.

De los datos nacionales, importaciones del grupo de manufacturas representaron US\$37.076,7 millones y aumen-

taron 1,0%, en comparación con el mismo periodo de 2018, como resultado de las mayores compras de maquinaria y equipo de transporte (4,3%), que contribuyeron con 1,9 puntos porcentuales en la variación del grupo. Las compras externas del grupo de productos de agropecuarios, alimentos y bebidas fueron US\$6.480,2 millones y aumentaron 1,8%, en comparación con el mismo periodo de 2018; este resultado se explicó por las mayores importaciones de cereales y preparados de cereales (13,3%), que sumaron 3,5 puntos porcentuales en la variación del grupo.

En el grupo de combustibles y productos de las industrias extractivas, en el periodo enero-noviembre 2019, fueron de US\$5.006,2 millones y pre-

### Orígenes y balanza comercial

De acuerdo con las declaraciones de importación de todo el país, las mercancías de origen Estados Unidos participaron con 25,3% del total registrado en el periodo enero-noviembre 2019; seguido por las de origen China (20,6%), México (7,4%), Brasil (5,9%), Alemania (4,2%), Francia (2,8%) y Japón (2,3%). En el periodo se registró un déficit en la balanza comercial colombiana de US\$10.283,6 millones, en el mismo periodo 2018 se presentó un déficit de US\$6.460,0 millones.

sentaron un aumento de 26,8% en comparación con el mismo periodo de 2018. Este comportamiento obedeció principalmente al incremento de las importaciones de combustibles y lubricantes minerales y productos conexos (35,2%).

### IMPORTACIONES DE BOLÍVAR

Pese a que las importaciones con destino a Bolívar tu-

vieron una variación de -4,9% entre enero y noviembre de 2019, el departamento sigue siendo el líder en compras en el exterior en la Costa Caribe, con una participación de 5,4%. El DANE señaló que en ese periodo las importaciones de Bolívar fueron de 2.606,8 millones de dólares, frente a los 2.740,6 millones de dólares de 2018.



Instalaciones portuarias de Contecar. // ÓSCAR DÍAZ ACOSTA - EL UNIVERSAL

### BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	\$ 43.680
Bogotá	\$ 88.600
Celsia	\$ 4.480
Cemargos	\$ 6.630
Ecopetrol	\$ 3.330
Éxito	\$ 13.200
ISA	\$ 19.500
Pfavh	\$ 1.945
Promigas	\$ 7.310
Terpel	\$ 10.300

Monto transado ayer:  
\$58.575 millones.

Nº de operaciones: 1.152

Acción más valorizada: PFVILLAS.  
Creció 8,62%. P. de cierre: \$6.300.

Acción más depreciada: GRUPO BOLÍVAR. Decreció 2,51%. Precio de cierre: \$77.000.

### INDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.650,36
Dow Jones	29.186,41
Nasdaq	9.383,77
Standard & Poor's	3.334,36

### ECONOTAS



### Renovado

Nissan anuncia en Colombia la renovación de su crossover Nissan Murano, el vehículo que ha redefinido el segmento de los crossovers en el mundo. El vehículo ahora presenta un renovado diseño ultramoderno, más aerodinámico en sus puntas. Nissan Murano cuenta con un motor de 3,5 litros con 252 caballos de fuerza y torque de 33,2 kg-m.

### Franceses en Cartagena

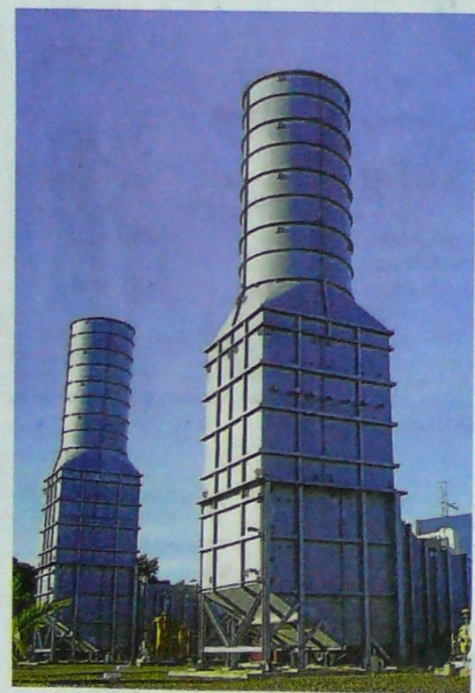
Con el apoyo de la Cámara de Comercio e Industria France Colombia, una misión de empresarios franceses llega hoy a Cartagena y se reunirá con un grupo de productores, exportadores y agremiaciones del sector frutícola a quienes les compartirán las facilidades del Puerto de Dunkerque, para atender la logística exportadora de esos productos. El encuentro será en un hotel del Centro Histórico.

### Cowork en el CCCI

El Centro de Convenciones Cartagena de Indias (CCCI) inaugurará hoy su nuevo espacio para coworking en el tercer piso de ese recinto, a partir de las 5:30 p.m. Serán 60 espacios repartidos en 559 metros cuadrados, adaptables a las necesidades de emprendedores y ejecutivos. El CCCI será el primer establecimiento de su tipo en ofrecer estos espacios.

### Crece Easyfly

Más de 2 millones de pasajeros movilizados en el 2019 reportó Easyfly, cifra que representa un crecimiento del 64% en comparación con las estadísticas de 2018. En el año la compañía operó más de 53 mil vuelos en sus 54 rutas que conectan a 30 ciudades. Para el presente año la aerolínea planea crecer un 33% con la apertura de nuevas rutas.



### TPL anuncia expansión

Directivos de Termocandelaria Power Limited (TPL), la central de generación térmica que opera cerca a la zona industrial de Mamonal, en Cartagena, anunciarán mañana el inicio de las obras de ampliación de la capacidad de generación de esa central. El acto se inicia a las 8:45 a.m con la presencia de ejecutivos de TPL, representantes del sector eléctrico, gremios y medios de comunicación. // ARCHIVO

### INSISTE EN RESARCIR PERJUICIOS

## Proceso arbitral contra CB&I no ha terminado: Refinería

REDACCIÓN ECONOMÍA  
EL UNIVERSAL

La reorganización empresarial de la compañía McDermott International Inc., que controla a Chicago Bridge and Company (CB&I), responsable de la ampliación y modernización de la Refinería de Cartagena y contra la cual la empresa colombiana dirime un conflicto ante un tribunal de arbitraje internacional "no ha concluido", aclaró Reficar.

McDermott International Inc. se acogió al Capítulo 11 de la legislación estadounidense, que permite un procedimiento de reorganización empresarial, mediante el cual el deudor reestructura su deuda. Con ello lo que busca el deudor es llegar a un acuerdo con sus acreedores con el fin de fortalecer financieramente a la compañía, seguir operando y pagar sus compromisos. Frente a esos ese anuncio



Refinería de Cartagena, en Mamonal. // CORTESÍA

de la firma estadounidense, la Refinería expidió un comunicado de 4 puntos así:

1. Desde el inicio del deterioro de la situación financiera de McDermott International Inc., Refinería de Cartagena S.A.S. ha monitoreado y analizado los indicadores de esa compañía de manera sistemática, y de forma proactiva interpuso acciones para proteger sus intereses.

2. Refinería de Cartagena S.A.S. cuenta con un grupo de expertos con quienes con-

tinuará evaluando otras medidas que pueda adoptar ante esta nueva circunstancia.

3. Este anuncio no afecta la operación de la Refinería de Cartagena que continuará aportando al desarrollo y a la economía del país.

4. El proceso arbitral contra CB&I, que busca resarcir los perjuicios ocasionados al proyecto de modernización y ampliación de la Refinería de Cartagena, no ha concluido y está sujeto a estrictas reglas de confidencialidad.

### TAMBIÉN REPUNTA CONSUMO DE HOGARES

## 3,4%, pronóstico de crecimiento de economía en 2020: Asobancaria

BOGOTÁ  
COLPRENSA

De 3,4% es el crecimiento de la actividad económica que Asobancaria ha presentado dentro de sus perspectivas para 2020. La entidad destacó que el sector financiero será el que más aporte al dinamismo

económico del país, además de un repunte del sector de la construcción.

De igual manera, Asobancaria presentó en sus proyecciones que el consumo de los hogares cerrará el año con un crecimiento del 4,6%, lo cual se soporta en una política monetaria expansiva.

"Uno se debe preocupar sobre la carga de la deuda para los hogares colombianos, es decir, si atender esa deuda es más importante que el resto de gastos en los hogares. Pero en este sentido, en Colombia eso no ocurre", explicó Santiago Castro, presidente de Asobancaria.



Santiago Castro (centro), presidente de Asobancaria. // COLPRENSA